

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lille, le 20 janvier 2012

Liaison ferroviaire Roissy-Picardie **La concertation est lancée**

Après le démarrage des études préalables à l'enquête publique en septembre 2011, le projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie est entré, en fin d'année dernière, dans une nouvelle étape avec le lancement de la concertation. Temps fort dans le partage de l'information, Réseau Ferré de France met en ligne, ce jour, le site Internet dédié au projet, www.roissy-picardie.fr, pour permettre aux intéressés de suivre les avancées du projet et de participer aux étapes de sa conception.

Suite au débat public de 2010 qui a démontré l'opportunité du projet, Réseau Ferré de France conduit depuis septembre 2011 les études préalables à l'enquête publique, prévue pour 2014.

Pour concevoir un projet pertinent inséré au mieux dans son environnement, Réseau Ferré de France a décidé de mener de concert les études et la concertation : les études alimentent la concertation et la concertation nourrit les études. Cette démarche permet d'éclairer et d'enrichir les orientations de Réseau Ferré de France.

L'objectif est de préparer le choix de la zone de passage préférentielle de la ligne nouvelle, puis du tracé de référence, et de préciser la nature des aménagements sur le réseau existant, entre Creil et la ligne nouvelle. La concertation porte également sur la définition des services de transport à mettre en œuvre, tels que les gares desservies, la fréquence des trains.

Le calendrier

La concertation menée par Réseau Ferré de France, avec la participation des élus, des acteurs économiques et associatifs, et des administrations, a débuté en décembre 2011 en Picardie et dans le Val d'Oise. Elle a d'ores et déjà permis de :

- présenter aux parties prenantes le processus et la méthodologie des études en cours ;
- recueillir les attentes et les positions des acteurs locaux vis-à-vis de ces études et des modalités de la concertation ;
- partager les enjeux des territoires à prendre en compte dans la conception du projet.

Cette concertation se poursuit au premier trimestre 2012. Le grand public sera, quant à lui, invité à participer à la concertation lors de réunions publiques prévues au début du mois de juillet.

CONTACT PRESSE

Direction régionale Nord Pas de Calais – Picardie
Jean-Yves Dareaud – Responsable communication
Tél. : 03 20 12 45 27 / 06 31 72 72 65
Mail : jean-yves.dareaud@rff.fr

***www.roissy-picardie.fr* : une information complète à partager**

Dès à présent, Réseau Ferré de France met en ligne un site Internet dédié au projet : *www.roissy-picardie.fr*. Ce site offre un accès rapide et facile à l'ensemble des informations et permet aussi aux internautes de contribuer à la concertation en cours : un formulaire est à leur disposition pour déposer en ligne question et commentaire. Avec cet outil, Réseau Ferré de France apporte aux publics une information précise et transparente, grâce à une actualisation régulière au fur et à mesure de l'avancement des études et de la concertation.

Venez découvrir le projet sur le site : *www.roissy-picardie.fr*

Ce dispositif de concertation vise à informer et recueillir les avis et propositions des acteurs institutionnels et du public, afin de définir progressivement le projet le plus efficace.

Cette étape 1 des études et de la concertation préalables à l'enquête publique doit aboutir à une décision ministérielle, prévue au début de l'automne 2012, sur le choix de la zone de passage de la ligne nouvelle et des aménagements à réaliser sur le réseau existant.

Le projet de la liaison Roissy - Picardie

Le projet consiste d'une part en la création, dans le Val d'Oise, au Nord de Roissy, d'une ligne nouvelle reliant la LGV d'interconnexion à la ligne conventionnelle Amiens-Creil-Paris, d'autre part en la réalisation d'aménagements en vue d'accroître la capacité entre Creil et la ligne nouvelle et dans les gares d'Aéroport Charles-de-Gaulle 2 TGV, Creil et Amiens. L'investissement a été évalué au stade des études préalables au débat public entre 255 et 340 M€ suivant le choix d'implantation de la ligne nouvelle. Ses principaux objectifs sont :

- raccorder une large partie de la Picardie au réseau à grande vitesse, facilitant les relations avec le reste du territoire national, facteur de développement du transport ferroviaire à longue distance ;
- augmenter la capacité du réseau à grande vitesse grâce au maillage créé ;
- améliorer les déplacements quotidiens vers Roissy, développer l'intermodalité air-fer sur le pôle multimodal et renforcer son attractivité.

Pour cela, le projet prévoit la mise en place à l'horizon 2020 de relations à grande vitesse entre Amiens, Creil, Roissy et au-delà, vers les métropoles régionales, ainsi que des services de trains régionaux entre Creil et la gare Aéroport CDG, avec des arrêts dans des gares du parcours dans l'Oise et le Val d'Oise.

À propos de Réseau Ferré de France

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité des territoires aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 400 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, Réseau Ferré de France pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle Environnement, Réseau Ferré de France met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, Réseau Ferré de France organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : ***www.rff.fr***

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : *www.mediatheque-rff.fr*