

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lille, le 28 juin 2012

Liaison ferroviaire Roissy-Picardie **RFF donne rendez-vous au public**

La concertation sur la conception du projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie est en cours depuis la fin de l'année dernière. Après les acteurs locaux de Picardie et du Val-d'Oise, Réseau Ferré de France invite aujourd'hui le public à venir s'informer sur l'avancement du projet et exprimer son avis pour contribuer au choix de la zone de passage préférentielle pour la ligne nouvelle et des aménagements à réaliser sur le réseau existant.

Réseau Ferré de France conduit, depuis septembre 2011, les études préalables à l'enquête publique (prévue pour 2014) et a lancé, en fin d'année dernière, la concertation sur le projet avec les élus, les acteurs économiques et associatifs, et les administrations, de Picardie et du Val-d'Oise. Les études et la concertation sont ainsi menées de concert : les études alimentent la concertation et la concertation nourrit les études.

L'objectif est de préparer le choix de la zone de passage préférentielle de la ligne nouvelle, puis celui du tracé de référence ; préciser la nature des aménagements nécessaires sur le réseau existant entre Creil et la ligne nouvelle ; définir les services de transport à mettre en œuvre (gares desservies et fréquence des trains)...

Une concertation ouverte à tous

Un nouveau temps d'échanges s'ouvre au **début du mois de juillet 2012 : Réseau Ferré de France organise trois réunions publiques.**

- à **Louvres** (95), le 2 juillet 2012 à 20h00 : espace Bernard-Dague - rue du 8 mai 1945
- à **Amiens** (80), le 3 juillet 2012 à 19h00 : auditorium Henri Dutilleux - 3 rue Frédéric Petit
- à **Creil** (60), le 4 juillet 2012 à 19h00 : la Faïencerie - salle de la Manufacture - allée Nelson

Ces rencontres seront l'occasion pour Réseau Ferré de France de présenter et d'échanger, avec le public, sur le projet en se basant sur les premiers résultats des différentes études techniques en cours, qui visent à concevoir un projet de transport efficace et performant, respectueux de son environnement.

CONTACT PRESSE

Direction régionale Nord Pas de Calais – Picardie
Jean-Yves DAREAUD – Responsable communication
Tél. : 03 20 12 45 27 / 06 31 72 72 65
Mail : jean-yves.dareaud@rff.fr
www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande sur le site <http://www.mediatheque-rff.fr/>

Ces rendez-vous sont un moment important avant la finalisation à la rentrée de la première étape des études préalables à l'enquête publique qui se traduira ensuite par une décision ministérielle sur le choix de la zone de passage préférentielle de la ligne nouvelle et des aménagements à réaliser sur le réseau existant.

Une information complète et facilement accessible

En plus du site Internet du projet existant, www.roissy-picardie.fr, un **dépliant d'information** est à la disposition du public dans les mairies et gares des communes concernées par le projet et, bien sûr, lors des réunions publiques. À la présentation synthétique et illustrée du projet est associée une carte préaffranchie (carte T), permettant de s'adresser directement aux responsables de la mission Roissy-Picardie.

Ce dispositif de concertation vise à informer et recueillir les avis et propositions des acteurs institutionnels et du public, afin de définir progressivement le projet le plus efficace possible.

Pour plus d'information :
www.roissy-picardie.fr

La liaison Roissy-Picardie

Le projet consiste, d'une part, en la création, dans le Val-d'Oise, au Nord de Roissy, d'une ligne nouvelle reliant la LGV d'interconnexion à la ligne conventionnelle Amiens-Creil-Paris. Il s'agit également de réaliser les aménagements qui permettront d'accroître la capacité entre Creil et la ligne nouvelle, et de garantir la bonne adéquation du projet avec les gares d'Aéroport Charles-de-Gaulle 2 TGV, Creil et Amiens. L'investissement a été évalué, au stade des études préalables au débat public, entre 255 et 340 M€ suivant le choix d'implantation de la ligne nouvelle. Ses principaux objectifs sont :

- raccorder une large partie de la Picardie au réseau à grande vitesse, facilitant les relations avec le reste du territoire national, facteur de développement du transport ferroviaire à longue distance ;
- augmenter la capacité du réseau à grande vitesse grâce au maillage créé ;
- améliorer les déplacements quotidiens vers Roissy, développer l'intermodalité air-fer sur le pôle multimodal et renforcer son attractivité.

Pour cela, le projet prévoit la mise en place, à l'horizon 2020, de liaisons à grande vitesse entre Amiens, Creil, Roissy et, au-delà, vers les métropoles régionales. De nouveaux services de trains régionaux seront assurés entre Creil et la gare Aéroport CDG, avec des arrêts dans des gares du parcours dans l'Oise et le Val-d'Oise.

À propos de RFF

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1400 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5 milliards d'euros en 2011, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement d'infrastructures nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr