

N°	Mode de réception	Commune	Documents joints	Contributions
1	site internet	60560	0	bonjour, je m'étonne que les communes desservies par la ligne paris-creil via la gare d'orry la ville-coye (dans l'oise et dans le val d'oise) ne soient pas incluses dans le perimetre de concertation. certes il n'y a pas de travaux prévus dans cette zone mais : - le projet va fatalement impacter les conditions de circulation des lignes existentes. Rien que cela est un motif suffisant; l'apparente non-desserte de cette gare par la nouvelle liaison, si l'on comprend bien les informations mises a disposition n'est documentee a aucun moment. Or les habitants de cette zone, tout comme ceux de Survilliers-Fosses ou de Chantilly-Gouvieux, sont nombreux a travailler sur la zone aeroportuaire. Faut-il comprendre que leur captation et le desengorgement des routes induit n'est pas prise en consideration ? dans le cas contraire, les documents d'etude d'impact devraient deja avoir motive ce choix. je compte donc sur ce moment de concertation pour que ce sujet soit traite avec le serieux et la transparence qu'il merite. bien cordialement
2	Débat mobile	Creil	0	Retards trop fréquents
3	Débat mobile	Montataire	0	Plus de trains le soir
4	Débat mobile	Mouy	0	Un car pour creil
5	Débat mobile	Creil	0	Les prix sont trop élevés
6	Débat mobile	Creil	0	Trains plus tard la semaine
7	Débat mobile	Hondainville	0	Plus de trains
8	Débat mobile	Nogent-sur-Oise	0	Trains plus tard
9	Débat mobile	Creil	0	Rapprocher les trains le soir
10	Débat mobile	Creil	0	Il nous faut de trains plus tard le soir
11	Débat mobile	Creil	0	Plus de train en heures tardives
12	Débat mobile	Creil	0	Les prix ne conviennent pas
13	Débat mobile	Creil	0	Les prix sont trop élevés
14	Débat mobile	Creil	0	Il faut des prix abordables pour le train
15	Débat mobile	Creil	0	Il faut des trains plus tard le soir
16	Débat mobile	Creil	0	Il faut davantage de trains sur la ligne Paris Creil
17	Débat mobile	Creil	0	Les trains en heure de pointe sont surchargés
18	Débat mobile	Creil	0	Les prix sont aujourd'hui exagérés
19	Débat mobile	Creil	0	Les trains fonctionnent mal
20	Débat mobile	Montataire	0	Il faut davantage de trains sur cette ligne avec Paris
21	Débat mobile	Creil	0	Il manque des train pour fluidifier nos déplacements
22	Débat mobile	Creil	0	IL faut plus de trains le soir
23	Débat mobile	Creil	0	Il faut des trains après 22h, c'est insuffisant aujourd'hui
24	Débat mobile	Creil	0	Plus de trains le soir surtout apres 19h
25	Débat mobile	Creil	0	Il faudrait une tarification plus incitative si on veut que la nouvelle ligne soit utilisée, compatible avec la carte navigo
26	Débat mobile	Creil	0	Il faut plus de trains en période creuse
27	Débat mobile	Creil	0	Plus de trains le soir
28	Débat mobile	Creil	0	Nous avons surtout besoin de davantage de trains directs vers Paris
29	Débat mobile	Villers st Paul	0	Il manque des trains en soirée
30	Débat mobile	Creil	0	Il faudrait agrandir la salle d'attente de la gare de Creil
31	Débat mobile	Creil	0	Il faut que l'on puisse aussi payer en liquide
32	Débat mobile	Creil	0	Ce projet est positif, il faudra que les horaires soient respectés
33	Débat mobile	Creil	0	Il y a aujourd'hui une offre suffisante de trains, mais ils ne sont pas à l'heure
34	Débat mobile	Creil	0	Nous attendons la réalisation de ce projet !
35	Débat mobile	Creil	0	Il y a trop de retards
36	Débat mobile	Creil	0	Il y a trop de retards
37	Débat mobile	Creil	0	On ne veut pas de grève
38	Débat mobile	Creil	0	les horaires des trains sont trop espacés
39	Débat mobile	Creil	0	On veut juste que cela fonctionne
40	Débat mobile	Creil	0	Moins de grèves
41	Débat mobile	Creil	0	Il faudrait une meilleure ponctualité des trains
42	Débat mobile	Nogent-sur-Oise	0	Il faut une plus grande fréquence de train
43	Débat mobile	Creil	0	Il faut éviter les grèves pendant les partielles
44	site internet	Nancy	0	Beau projet d'interconnexion. Si ce projet permet, également, d'améliorer les dessertes entre Lorraine TGV et le Nord de la France, tant mieux !
45	Débat mobile	Creil	0	Il faut baisser les prix pour les usagers
46	Débat mobile	Montataire	0	Il nous faut plus de train, notamment entre Creil et Compiègne le soir
47	Débat mobile		0	Les retards sont aujourd'hui trop fréquents
48	Débat mobile		0	Il nous faut des Trains plus tard la semaine
49	Débat mobile	Survilliers	0	Moins de retard // plus de trains vers orry la ville
50	Débat mobile	Survilliers	0	Il y a un problème pour les étudiants, les horaires de trains ne conviennent pas
51	Débat mobile	Survilliers	0	Il n'y a pas assez de trains après Goussainville
52	Débat mobile	Survilliers	0	Il faudrait des WC dans les trains
53	Débat mobile	Survilliers	0	Il faudrait pouvoir utiliser plus largement le pass navigo
54	Débat mobile	Survilliers	0	Les prix sont très élevés et les reatrds trop réguliers
55	Débat mobile	Survilliers	0	Je voudrais pouvoir faire facilement Survilliers-gare du Nord
56	Débat mobile	Survilliers	0	Il y a trop de retard
57	Débat mobile	Survilliers	0	Les prix et le retards sont les principaux problème aujourd'hui
58	Débat mobile	Survilliers	0	Il faudrait améliorer l'accessibilité des quais pour les handicapés
59	Débat mobile	Survilliers	0	Projet intéressant pour s'installer sur place
60	Débat mobile	Survilliers	0	Train direct depuis Survilliers vers Paris
61	Débat mobile	Survilliers	0	Il nous faut plus de fréquence sur le RER D
62	Débat mobile	Survilliers	0	Une meilleure information voyageur est nécessaire
63	Débat mobile	Survilliers	0	IL y a trop de problèmes sur le RER D, il faudrait plus de trains
64	Débat mobile	Survilliers	0	Il y a trop de retards
65	Débat mobile	Survilliers	0	Plus de ponctualité et moins de sous sur le RER D
66	Débat mobile	Survilliers	0	Pas assez de quichets ouverts et impossibilité de prendre des billets avec de la monnaie et manque de trains
67	Débat mobile	Survilliers	0	Il faut tendre vers un trafic plus fluide et plus d'informations en amont
68	Débat mobile	Survilliers	0	Il y a trop de trains supprimés
69	Débat mobile	Survilliers	0	Pas assez de train et pas de direct pour Paris
70	Débat mobile	Survilliers	0	C'est un bon projet, je suis très contente
71	Débat mobile	Survilliers	0	Il faut faire quelque chose pour les retards et les suppressions de trains
72	Débat mobile	Survilliers	0	Bon projet, cela permettra de prendre cette liaison si RER ne fonctionne pas. Il faudrait quand même plus de trains vers Paris
73	site internet	coye-la-foret	0	bonjour , je suis resident de l aire cantillienne depuis 2002 et travaille a cdg depuis 1998 depuis plusieurs annees je demande aux acteurs locaux de mettre en place une liaison par car entre l aire cantillienne et cdg chantilly->Lamorlaye->cdg sans reponse ou intérêts des elus locaux; petite precision cdg represente 80 000 salaries 100 000 l été. la plupart de ces personnes qu ils soient personnels navigants ou au sol travaillent en horaires decales soit 3x8 7j/7 en ce qui me concerne. En consultant les horaires que vous proposez pour les ter on realise que ces ter ne sont pas du tout adaptés, dommage que vous n'ayez pas investiguer plus que ca un grand nombre de personnes commence a 5h00 voir plus tot et finissent un peu a toutes les heures en soirée, donc ce train ne servira qu aux personnes prenant un avion ou travaillant en administratif(une minorité) , un beau gachis en somme cordialement mr franck sanet
74	site internet	Saint-Witz	0	Ce projet est purement politique et non social! Il ne sert à rien si ce n'est à bétonner un peu plus la région ile de France qui l'est déjà suffisamment! Cela fait 40 ans que j'habite saint-witz qui était jusqu'en 2000 un havre de paix et de repos et depuis la poussée du grand Paris où tous les politiques font que ce grand Paris ne soit qu'une énorme métropole où s'agglutine toute l'immigration et la délinquance! Stop au béton stop aux projets politique inutile car cela ne servira pas les voisins habitants. C'est une pollution sonore infame avec déjà une ligne LGV qui coupe à vive allure des communes comme Vémars! STOP au Bruit grandissant de la métropole de roissy et la multiplication de la pollution par des zones industrielles à perte de vue! cette région est promise à la seule locution du Grand Paris et des politiques! Stop pas de liaison!
75	mail projet		hors propos	offre de services pour rédaction comptes rendus et synthèses
76	site internet	Courbevoie	0	Bonjour, Je suis évidemment très emballé par le projet car cela contribuerait fortement à une amélioration du transport sur le réseau nord et fluidifierait le trafic en gare du nord, de plus, futur habitant de Chantilly, pouvoir relier CDG en 16 mns, c'est génial!!
77	réunion publique		0	En tant que salarié travaillant sur la plateforme aeroportuaire, je commence régulièrement avant 6h et termine après 23h. Je regrette que le projet présenté ne puisse donc pas lui apporter une nouvelle solution de mobilité.
78	réunion publique		0	En cas d'amplitude horaire inadaptée, le projet ne bénéficiera pas au plus précaires qui ont des horaires décalés.
79	réunion publique		0	Je regrette que le projet n'ait pas assez avancé depuis le débat public et je ne comprend le temps si long nécessaire pour construire 6,5 km de ligne ferroviaire
80	réunion publique		0	salue l'amélioration de la desserte pour le Val d'Oise. interroge SNCF Réseau sur l'abandon barreau ferroviaire de Gonesse en demandant si cela est confirmé. Il rappelle être attaché à l'amélioration de la commodité de déplacement pour les personnes du sud de l'Oise et du Val d'Oise avec une liaison TER de qualité.
81	réunion publique		0	explique son accord avec le projet de nouvelle ligne mais affirme son opposition aux solutions TGV proposées. Selon lui cette solution ne présente que des inconvénients et n'apporte pas de gains de temps vue la vitesse de circulation sur la ligne nouvelle. Il affirme qu'il s'agit d'un projet des élus locaux contre les travailleurs qui ne prévoit pas suffisamment de desserte des gares intermédiaires. Il distribue une pétition pour s'opposer à la solution proposée.

82	réunion publique		0	interpelle SNCF Réseau et la garante de la concertation sur le fait que la solution 100% TER n'ait pas été étudiée lors du débat public et ne le soit toujours pas dans la présente phase de concertation ce qui représente selon lui une limite démocratique.
83	réunion publique	Creil	0	- A l'époque du démarrage de ce dossier, 8 000 personnes parlaient du bassin creillois vers Roissy, avec les problèmes de sécurité et de pollution correspondants. Ce projet a donc des enjeux écologiques mais également de développement économique, Amiens était avec Clermont-Ferrand la seule capitale régionale non reliée au TGV, ce qui n'était pas admissible. Les partenaires se sont donc pleinement engagés en faveur de ce projet. - Creil a aujourd'hui un rôle de porte d'entrée et de sortie pour les Hauts-de-France depuis et vers l'Île-de-France. Il explique que régulièrement des entrepreneurs viennent se renseigner sur ce qui se passe dans le bassin creillois et que dans ce cadre, des tranches d'extension du parc ALATA sont prévues. Par ailleurs, il met en avant les évolutions qui selon lui ne vont pas dans le bon sens dans les éléments présentés en réunion : - 26 allers retours TER aujourd'hui contre 33 allers retours prévus dans le projet initial
84	réunion publique		0	En tant que salarié travaillant sur la plateforme aéroportuaire, je commence régulièrement avant 6h et terminer après 23h et regrette que le projet présenté ne puisse donc pas lui apporter une nouvelle solution de mobilité.
85	réunion publique		0	En cas d'amplitude horaire inadaptée aux travailleurs de la plateforme aéroportuaire, le projet ne bénéficiera pas au plus précaires qui ont des horaires décalés.
86	réunion publique		0	Il faut que les horaires soient adaptés aux travailleurs, de nombreux trajets en voiture qui s'effectuent en horaires décalés créant un important risque d'accident.
87	réunion publique		0	le projet n'a pas assez avancé depuis le débat public et je ne comprends pas pourquoi un temps si long est nécessaire pour construire 6,5 km de ligne ferroviaire.
88	réunion publique		0	salue l'amélioration de la desserte pour le Val d'Oise et rappelle être attaché à l'amélioration de la commodité de déplacement pour les personnes du sud de l'Oise et du Val d'Oise avec une liaison TER de qualité.
89	réunion publique	Creil	0	insiste sur le fait que parmi les collectivités qui participent au financement du projet, il n'y a qu'Amiens et le département pour la Somme alors que pour l'Oise, c'est le département et tous les Communautés d'agglomération positivement concernées par le projet qui financent le projet. Il lui semble donc important d'afficher les liens avec Beauvais, même si une rupture de charge peut exister à Beauvais et d'insister sur les bénéfices apportés pour l'ensemble du territoire.
90	réunion publique		0	l'enjeu de protection de l'environnement et notamment le maintien des corridors écologiques est essentiel
91	Débat mobile	Chantilly	0	Il faudrait des trains de nuit
92	Débat mobile	Senlis	0	Les prix sont trop élevés
93	Débat mobile	Chantilly	0	Moins de retards
94	Débat mobile	Chantilly	0	Ne Toucher pas les forêts
95	Débat mobile	Chantilly	0	Plus de fréquence des trains
96	Débat mobile	Chantilly	0	Moins de retards
97	Débat mobile	Lamorlaye	0	Plus de train, moins de retards
98	Débat mobile	Chantilly	0	Il faut plus de train direct Paris-Chantilly le soir
99	Débat mobile	Chantilly	0	Il faut que les TGV arrivent en gare de Chantilly Gouvieux
100	Débat mobile	Chantilly	0	La gare de Chantilly doit devenir une gare TGV
101	Débat mobile	Chantilly	0	Il y a trop de retard sur nos trains
102	Débat mobile	Chantilly	0	Il faut plus de trains le soir pour rentrer du travail
103	Débat mobile	Chantilly	0	Moins de retards
104	Débat mobile	Chantilly	0	Ne pas toucher le parking
105	Débat mobile	Chantilly	0	Il faut plus de trains
106	Débat mobile	Gouvieux	0	Il faut mettre en place plus de trains longs
107	Débat mobile	Chantilly	0	Trop de retard sur les lignes et plus d'informations en amont
108	Débat mobile	Chantilly	0	Trop de retard. Annulation au dernier moment (le soir notamment)
109	Débat mobile	Chantilly	0	Il y a beaucoup de retard sur la ligne vers Paris
110	Débat mobile	Chantilly	0	Un bon projet pour désengorger l'autoroute A1 et la N104
111	Débat mobile	Chantilly	0	Il y a à Chantilly un problème d'accessibilité en gare (pas d'ascenseur)
112	Débat mobile	Chantilly	0	Temps trop longs entre 2 TER
113	Débat mobile	Chantilly	0	Améliorer la fréquence des TER, il n'y a pas de solution alternative quand un problème survient sur la ligne actuelle
114	Débat mobile	Chantilly	0	Il faut traiter les nuisances liées au projet
115	Débat mobile	Chantilly	0	Il y a trop de retards sur la ligne vers Paris
116	Débat mobile	Chantilly	0	Améliorer la liaison Chantilly-Amiens
117	Débat mobile	Chantilly	0	Les problèmes de retards des trains sont récurrents
118	Débat mobile	Chantilly	0	Il y a beaucoup trop de retards sur la ligne actuelle
119	Débat mobile	Chantilly	0	Beaucoup de retards
120	Débat mobile	Chantilly	0	Il y a un problème fiabilité sur la ligne actuelle. De plus les TGV sont souvent plus chers depuis Roissy que depuis Paris
121	Débat mobile	Chantilly	0	Il y a un sens cesse des grèves et des retards, c'est ça le frein à notre mobilité
122	Débat mobile	Chantilly	0	Les parking pavants sont aujourd'hui trop chers abonnements (pas d'alternative)
123	Débat mobile	Chantilly	0	Plus de trains longs et moins de retards. Je suis favorable à l'ouverture à la concurrence
124	site internet	95270	0	«La gare de Chantilly-Gouvieux sera t'elle desservie par les TGV ? A quelle fréquence ? »
125	site internet	60300	0	Nous attendons avec impatience l'arrivée du barreau Roissy Picardie pour désengorger les routes du Sud de l'Oise jusque CDG
126	Débat mobile	Chantilly	0	Il ne faut pas toucher aux parkings dans le cadre du projet
127	site internet	marly-la-ville	0	Le projet met en évidence un rapprochement entre l'oise, le dept du val d'oise (mal desservi) et roissy cela est un avantage incontestable pour nous permettre de nous rendre au travail sans grande difficulté. Aujourd'hui nous avons qu'une nationale pour cela ce qui cause des embouteillages monstre alors que l'aéroport est tout proche. En outre je pense que la commune de Marly la ville devrait avoir une station car la ligne passe en effet dans la commune son territoire sera utiliser ce qui développerais ce petit village. Je pense aussi que les bus devrait être plus présent . Une mobilité sur cette axe est un avantage pour tous !
128	site internet	chantilly	0	Ce projet est une chance pour les Cantiliens. Toutefois...Habitant dans une maison ancienne (1925) à proximité des voies, celle-ci tremble déjà légèrement au passage des trains. Le niveau sonore au passage des trains est élevé (impossible de se parler dans la rue devant chez moi quand le train passe). Le passage du pont au-dessus de la rue de Gouvieux est un point majeur de nuisance sonore (et visuelle). Je m'inquiète donc de l'augmentation de la fréquence de passage des trains. Que sera-t-il mis en place pour limiter la nuisance sonore et visuelle croissante (murs anti-bruits, murs végétaux, transformation du pont...) ? Y aura-t-il des éventuelles aides à l'isolation acoustique des maisons anciennes du secteur ? Merci de vos réponses pour lever nos inquiétudes sur la qualité de vie dans le quartier gare de Chantilly (notamment rue d'Orgemont et rue André). Cordialement
129	site internet	Mouy	0	Accepte qu'il y ait une ligne Creil à Roissy cela rendrait service
130	site internet	Paris	0	C'est un bon projet. Mais dont la mise en oeuvre est trop lente. Tant d'années pour construire quelques km de ligne ? L'Etat doit cesser de se mêler des affaires internes la SNCF-Réseau et la laisser recruter en adéquation avec ses besoins. Ce n'est pas au ministère des finances de décider de ses effectifs. Des objectifs de réalisation doivent être fixés et les moyens doivent suivre.
131	site internet	60100	0	Je suis pour la ligne
132	site internet	80000	0	Favorable à la ligne ferroviaire qui va relier Hauts de France Roissy
133	site internet	Bury	0	Cette liaison Roissy-picardie pourrait être utile à grand nombre de personnes. Pour les habitants des Hauts-de-France n'ayant pas le permis, auraient un moyen simple et rapide pour rejoindre l'aéroport, que ce soit pour le voyage ou pour le travail. Puisqu'il y a une grande plage de travail au sein de Roissy et de ses alentours. Cela éviterait aussi un trop gros nombre d'affluence aux heures de pointes à Paris Nord, car pour l'instant, la seule façon de se rendre à Roissy pour les gens vivants en Picardie, est de rejoindre Paris Nord pour ensuite emprunter le RER B.
134	site internet	60660	0	Bonjour, je contribue au projet picardie qui depuis quelques années et attendu. N'oubliez pas que Roissy rime avec horaire décalé. Sachez que le bus roissy picardie débute à 4h. Travaillant à Roissy depuis quelques années j'ai hâte que le projet aboutisse.
135	site internet	Montataire	0	Je suis intéressée par la liaison rapide entre la gare de Creil (ou de Chantilly) et Roissy, d'abord pour l'aéroport mais aussi pour la gare TGV. Merci
136	site internet	60270 Gouvieux	0	Je pense que les horaires, pour ceux qui travaillent à Roissy, devraient commencer très très tôt, Minimum 5h du matin. Beaucoup d'entreprises débutent leur activité de très bonne heure. Pour exemple je commençais à 5h30. Le temps d'y aller et de se rendre sur place Même 5h cela est impossible
137	site internet	Lamorlaye	0	Travaille à Roissy tout les jours. De 6h -> 19h
138	site internet	60250	0	Je suis pour ce projet car contre l'amplitude des horaires de travail à roissy vont de 5h à 00h il serait bien de redéfinir le début et la fin de service. Quand aux tgv tres bien sans oublier la desserte bordeaux/bayonne
139	site internet	La Chaussée-Tirancourt	0	Bonjour, j'habite à 15 km d'Amiens en direction d'Abbeville et je dois souvent faire des déplacements professionnels. Aller à CDG est actuellement très difficile. Le mieux est de prendre le TGV près de Péronne donc 45 min de voiture puis 30 min de TGV. Le TGV Amiens-CDG serait plus que bienvenu!
140	site internet	St Leu d'Esserent	0	Bonjour, j'attends des liaisons avec Roissy et Tremblay en France avec grand intérêt. Cela fait maintenant plus de 10 ans que je prend quotidiennement la voiture pour me rendre sur mon lieu de travail et j'ai constaté depuis environ 5 ans une circulation de plus en plus dense, que ce soit via Senlis Roissy par A1, via Précy N104 sur la Francilienne, ou via Chantilly forêt Vémars et A1. Mon temps de trajet est passé de 40m, à 50m voire 1 heure maintenant. Une certaine lassitude et usure se sont installées et pourtant je ne peux envisager de prendre le train car il me faudrait payer un parking sur Chantilly, puis un trajet TER (avec retards et incidents récurrents) jusqu'à Paris puis reprendre le RER B jusqu'à Villepinte ou Roissy, puis un bus pas très ponctuels dans cette zone jusqu'à l'entrée de Tremblay en France... donc le choix économique et de temps et de flexibilité est la voiture personnelle. Par ailleurs je voyage souvent via Roissy, j'aime Paris, ce que ce soit pour le TGV ou pour l'aéroport, ce projet est un espoir de faciliter les trajets vers Roissy ou vers le sud de la France et ailleurs, sans avoir à gérer et payer le parking de la voiture et peut être d'alléger la circulation sur ces axes avec tous les risques de comportement en voiture/ camions et de pollution que l'on constate. Il faut vraiment prévoir les infrastructures autour des gares existantes et terme de nuisances sonores, fluidités de circulation et faciliter (aussi économiquement) les parking afin d'inciter la population à prendre le train, assurer la ponctualité et la fréquence des trains pour que l'on puisse avoir confiance dans ces modes de déplacements.
141	site internet	chantilly	0	ce projet a un intérêt indéniable ,et j'utiliserai moi même certainement ce nouveau moyen de transport(chantilly/CDG) , cependant , le trafic sncf actuel est déjà très très bruyant pour les riverains de Chantilly , est il prévu de monter des cloisons antibruit ?
142	site internet	Chauny 02300	0	Serait très pratique...ne serions plus obligés de prendre la voiture ou de "monter" à Paris et revenir à Roissy

143	site internet	COMPIEGNE	0	Il est temps de mettre en place cette ligne qui va contribuer à faciliter non seulement les accès nationaux mais aussi l'ouverture du tourisme pour la région de Compiègne au plus facile je suis à Roissy en 45 mn voiture mais ensuite je passe 45 mn pour stationner dans une station écarte ma voiture vu les prix pratique par adp cette liaison est profitable reste le temps de discuter des appels d'offre et du financement la c'est un autre problème surtout si la politique se mêle au sujet alors peut être penser à un BOT car cette ligne sera rentable au niveau mondial le montage de BOT est facile surtout que ces opérations sont souvent faites avec les entreprises locales hôpitaux usines medocs energy est mon quotidien bon courage
144	site internet	Vémars	0	Pourquoi créer une nouvelle ligne en massacrant la nature et le bien-être des riverains alors qu'il existe déjà plusieurs solutions de transports qui ne sont même pas encore au point! Je suis contre ce projet destructeur...
145	site internet	Vémars	0	Pourquoi créer une nouvelle ligne qui massacre la nature et le bien-être des riverains alors qu'il existe déjà des solutions de transports qui ne sont pas encore au point! Je suis contre ce projet destructeur...
146	site internet	60200	0	Bonjour, Il faut cette liaison au plus vite. C'est important pour fluidifier les réseaux de transports. L'important est de pouvoir répondre grâce à des horaires adaptés pour les personnes travaillant en décalé, à une fréquence qui permette de rendre ce moyen indispensable parce qu'il fait gagner du temps. Les villes de Creil, Pont-sainte-Maxence, Creil, Beauvais, Noyon, Amiens, Saint-Quentin doivent être atteintes en priorité par plusieurs allers-retours journaliers. Côté Roissy, il faut pouvoir repartir vers le TGV logiquement mais aussi le RER B. Cela permettra de limiter les flux sur gare du Nord/autoroute A1. La zone d'activité aux alentours est grande pourvoyeuse d'emplois et il n'est pas toujours simple de se déplacer dans le secteur. La partie TGV réclamée de la part d'élus est inutile et coûteuse. Elle ne fait que flatter les égos. Ce qui compte, c'est de gérer les flux du quotidien et non pas d'hypothéquer les vacances Amiénois. Le TER va à la même vitesse et permet d'avoir un maximum de liaisons et d'interopérabilités. Soyons d'accord, cette remarque concerne le matériel pas le flux : être calé sur les horaires TGVs à Roissy est d'une importance vitale pour l'intérêt du projet. Pour finir, soyez efficace et pragmatique dans la définition du projet. Cordialement, LEVASSEUR Nicolas
147	site internet	60700	0	Pour la liaison Roissy Picardie en tenant compte de la plage horaire matin et soir des employés de l'aéroport.
148	site internet	L ILE SAINT DENIS	0	Tous les projets de développement des liaisons ferroviaires sont bons à prendre car face à la raréfaction des ressources il faut d'ores et déjà mailler au maximum les corridors existants pour voir plus loin que le court terme
149	site internet	Compiègne	0	Oui Au Barreau Roissy-Picardie indispensable, à la mobilité des salariés et l'accès à l'emploi.
150	site internet	60260	0	Ce projet est une excellente idée. Il permettra de gagner du temps et d'éviter la gare du Nord ou de prendre sa voiture pour se rendre à Roissy. Il faudra vraiment prévoir des parkings dès sa mise en service à côté des gares (Creil, Gouvioux,...). Pour seulement 6,5 kms de nouvelles voies il aura fallu attendre plus de 20 ans... En France nous ne sommes pas les champions de la réactivité lorsqu'un projet judiciaire est proposé.
151	site internet	95670	0	Je ne trouve pas que la création du barreau roissy Picardie soit une bonne chose pour nous, développer la ligne D, plus de fréquence, de régularité et rallonger les horaires le soir pour commencer. Nous habitons près de roissy et vous privilégier les habitants de l'Oise, ou sont vos priorités. Pas nous en tout cas. De plus, j'ai choisi de vivre ici pour rester dans la nature et pas pour voir nos champs détruits. Trouver une solution autre, améliorer ce qui existe déjà mais ne refait pas plus de voies ferrées.
152	site internet	Compiègne	0	Excellente initiative. J'attends avec impatience la réalisation de ce projet. Plusieurs intérêts : - avions à Roissy. - TGV pour plusieurs destinations en France. - d'autres sur j'aurai le plaisir de découvrir. A bientôt dans ces trains. J. Malbezin.
153	site internet	60580	0	Je suis contre ce projet lequel va amener encore plus de bruit pour les riverains
154	site internet	Fosses	0	POUR FACILITER LES LIAISONS AVEC LA PICARDIE ET Y FAVORISER L'EMPLOI LE VAL D'OISE EST A NOUVEAU SACRIFIE SUR LES PLANS DU BRUIT ET DES TERRES AGRICOLES QUANT AUX FACILITES D'ACCES NOUS CONCERNANT IL NOUS RESTE LA LIGNE D ET NOS PLEURS !
155	site internet	Senlis	0	La création du barreau ferroviaire Creil-Roissy fragilise la liaison par bus Roissy Picardie entre Creil et Roissy via Senlis. Pour de nombreux Senlisiens et Senlisiennes et pour les habitants des villages de la communauté de communes de Senlis Sud Oise, Il est primordial de pouvoir aller - de 5h à minuit, en semaine comme le week-end - en bus de Senlis à Roissy quotidiennement pour travailler où rejoindre la gare TGV ou la plateforme aéroportuaire pour des déplacements professionnels ou personnels. Il est donc capital que la région continue d'opérer au moins la liaison par bus entre Senlis et Roissy et au mieux celles entre Senlis et Roissy et Senlis et Creil une fois le barreau ferroviaire en service. Sophie Reynal, Senlis C'est Vous, Conseillère municipale de Senlis, Membre du bureau exécutif de Senlis Sud Oise
156	site internet	Compiègne	0	Travaillant sur Roissy en horaires souvent décalés, il serait très bien vu de mettre en place des grilles horaires adaptées. Depuis 4h30 le matin et 23h00 le soir dans les deux sens. Je serai prêt à laisser la voiture de côté, si de vraies formules d'abonnement et horaires viennent à exister. C est vraiment un besoin pour la ville de Compiègne. Même en terme d'emplois.
157	site internet	60100	0	Magnifique projet ça sera une aubaine pour l oise car la majorité de cette région travaille à Roissy.
158	site internet	st witz	0	bonjour et merci de permettre le dialogue, il est nécessaire de prévoir une liaison entre st witz et la gare de fosses par une fréquence de bus et un parking agrandi et surveillé. cdt
159	site internet	Compiègne	0	TGV et Possibilité d'arrêt à compiegne et Senlis
160	site internet	60380	0	Faire une liaison qui soit calée sur les horaires d'avion, c'est-à-dire qui permettent d'être à Roissy CDG 2 heures avant les premiers vols !
161	mail projet		0	Bonsoir, a quand des réunions en gare de compiegne? Combien de trajet aller retour seront possible depuis compiegne, quels sont les horaires, Dans l'attente de vous lire
162	site internet	Vemars	0	Bonjour, Pour compenser les nuisances sonores pour les villages de villeron et vemars. Merci de prévoir une gare à vemars/villeron. Ce projet ne nous apporte rien de bon à part des nuisances supplémentaires avec déjà avec l'autoroute A1, aéroport charles de Gaulle, ... Bien cordialement
163	site internet	Vemars	0	Bonjour, nous n'avons pas de bus le dimanche, des transiliens qui s'arrête à toutes les gares donc un allongement de notre parcours, des transiliend m panne chaque jour, alors investir déjà dans l'existant pour le renover avant d'élargir la demande. Non au projet !
164	site internet	Cinqueux	0	Cette ligne serait l'opportunité pour moi d'abandonner ma voiture pour le rendre à Roissy. L'A1 est saturée, bondée de poids lourd, dangereuse et j'effectue ce trajet tous les jours, je mets 1 heure chaque jour pour me rendre à Roissy et je n'en peux plus des bouchons chaque matin sur Pont-Sainte-Maxence et Roissy c'est une perte de temps énorme et une grande fatigue.
165	site internet	Vémars	0	Je suis d'accord pour cette ligne Roissy-Picardie
166	site internet	vemars	0	Bonjour, je suis contre le projet du LGV qui passera en aérien sur Vémars (95) venant d'amiens. il passera à 250 mètres de notre crèche; les comptes SNCF sont déjà dans le rouge, revoyé votre copie pour revoir le triangle de gonnesse, nous avons déjà un TVG pour lille à 450 mètres de notre village, encore de magouilles ... comme pour le tracé du TGV nord merci cdt
167	site internet	Saint Just en Chaussée	0	Je suis favorable à la mise en place de cette ligne. Il est nécessaire pour tous les résidents des Hauts de France de pouvoir accéder "rapidement" et facilement à la gare/aéroport.
168	site internet	Vemars	0	Je suis totalement contre ce projet car celui-ci accentuera des nuisances sonores supplémentaires aux nuisances déjà présentes dans un super village qui n'a aucunement besoin d'être anéanti
169	site internet	VEMARS	0	je suis contre cette ligne, qui passe dans notre village (VEMARS), n'apportant que des nuisances sonores, visuelles, et dévaloriser le prix de nos maisons, et aucuns avantages directs pour les habitants en contrepartie puisque nous n'aurons pas d'accès à cette ligne. Je ne comprends pas pourquoi passer aussi près des villages!
170	site internet	Vemars	0	Non a la liaison via mon village vemars que vous allez détruire. Stop A la destruction de terre agricole. Utilisez les voies actuelles
171	site internet	Vemars	0	Habitant de la commune de vemars, la première chose qui me viens à l'esprit est le bruit. le bruit du TGV qui passe à Moussy le neuf, le bruit des avions. je n'est absolument pas envie d'avoir encore une ligne de TGV qui passe dans la commune. Vemars serait alors encerclée de TGV et par les airs avec les avions. Quand certains d entre nous avons fait le choix d'habiter la commune nous l'avons accepter avec ses bruits mais sûrement pas pour en avoir de nouveau. Personnellement mon avis est défavorable, il y a même une histoire d'usine de gaz non loin de vemars. On ne peut pas accepter tout cela sur une seul commune. Merci à vous
172	site internet	Vémars	0	Bonsoir. Nous sommes contre ce projet qui apportera des nuisances sonores et visuels sur la commune et ce alors que nous ne pourrons même pas bénéficier de cette ligne. C est clairement une injustice si vous approuvez ce projet.
173	Carte T	FOSSSES	0	Le projet est nécessaire pour un meilleur maillage du territoire. Les trains de Roissy ne desservent que Paris, il serait bien qu'ils desservent également la Picardie. De Fosses, je peux me rendre à Paris en transport mais je suis obligée de prendre ma voiture pour me rendre dans une ville de Picardie, je préférerais prendre les transports en commun. Par ailleurs, il serait bien de développer le réseau de Bus et les pistes cyclables dans le 95. J'aimerais ne plus avoir à prendre ma voiture pour des autres trajets.
174	Carte T	FOSSSES	0	Il faut mettre en place le projet! Il faut aussi plus de bus à Fosses vers Sarcelles et Villiers-le-Bel
175	Carte T	FOSSSES	0	Ce projet est nécessaire pour notre région, c'est génial s'il arrive à terme ! Nous avons besoin de trains vers Roissy, Paris et le Nord de la Picardie... et des trains neufs pas de 30 ans d'âge. La ponctualité est également un point important et surtout ne pas supprimer de train. Prévoir également plus de parking
176	Carte T	FOSSSES	0	Parfait ! Il faut des déplacements fréquents entre la gare de Fosses et Roissy CDG.
177	Carte T	FOSSSES	0	Bonne initiative !
178	Carte T	FOSSSES	0	J'ai besoin de la liaison Creil Fosses
179	Carte T	Pontoise	0	Il faut essayer d'améliorer la ligne D du rer car il est toujours en panne
180	Carte T	FOSSSES	0	Une campagne d'affichage à l'époque en gare de Survilliers pour une mise en service en 2020 : il va être temps ! Y aura t-il des trains sans arrêts entre Survilliers et Paris Nord ? Il faudrait une augmentation de la capacité de la ligne D nord car lors des perturbations au-delà de Goussainville, la ligne est reléguée aux oubliettes.
181	Carte T	FOSSSES	0	Nécessité d'une ligne ferroviaire Fosses Roissy et d'une gare à Saint Witz. Il faut aussi que Compiègne soit un arrêt de la ligne TGV en projet.
182	Carte T	FOSSSES	0	Excellent projet qui a mis beaucoup de temps à mûrir ! Je suis intéressé par toutes les directions vers la France et l'Europe si je peux éviter la voiture. Il faudrait également des liaisons rapides entre le centre de Paris et les aéroports de Charles-de-Gaulles, Orly et Beauvais
183	Carte T	SURVILLIERS	0	Très bien pour la gare de Survilliers d'avoir un accès au TER pour aller à Roissy en 7 minutes (actuellement 45 minutes en bus). Me concernant, prenant le RER D à la gare de Survilliers Fosses, j'espère qu'il y aura le TER de Orry qui s'arrêtera pour se rendre rapidement) Paris ou qu'il y aura un RER toutes les 5 minute et non 15 minutes comme actuellement voire souvent 30 minutes car beaucoup sont supprimés.
184	Carte T		0	Très bonne initiative surtout dans un contexte où les transports demeurent un enjeu majeur. Si une offre de mobilité intéressant était disponible je serais prêt à ne plus utiliser ma voiture pour les déplacements domicile-travail
185	Carte T	VEMARS	0	Je suis inquiet des nuisances sonores que va engendrer le projet avec la circulation des trains. Pourquoi investir 365M€ dans un projet alors que nos routes sont entièrement abimées. Il faudrait refaire nos routes et améliorer la gestion des intempéries.

186	réunion publique	Roissy en France	0	Patrick RENAUD explique comprendre la mobilisation des Picards en faveur de ce projet mais rappelle sa ferme opposition. Il met notamment en avant le fait que le territoire réclame depuis plus de 25 ans des projets essentiels, systématiquement refusés : la liaison entre le RER B et le RER D, un téléphérique à Goussainville/Villepinte... et dernièrement Europarcity, qui prévoyait 10 000 emplois et 3 Md€ d'investissement, porteur d'avenir pour une population extrêmement paupérisée. Il regrette également que le projet prévoie de passer sur un territoire ayant fait l'objet d'une charte agricole à la demande de l'Etat. Il cite les cas de Vémars et Villeron qui ont accepté de construire de nouveaux logements pour répondre aux enjeux du territoire, par ailleurs contraint par des zones de bruit aérien, et qui vont voir passer la ligne nouvelle. Ce projet est donc selon lui insupportable pour la CARPF, qui subit les contraintes de l'aéroport sans pouvoir disposer d'un accès facilité. Il n'est pas acceptable, malgré toute l'amitié portée aux Creillois, que ces derniers accèdent à l'aéroport CDG en 20 minutes quand les habitants du Val d'Oise souffrent d'un manque d'accessibilité à la plate-forme. Il revient également sur les projets de BHNS aujourd'hui évoqués en insistant sur la saturation des routes qui va encore s'accroître d'ici à 2030 ; ils n'apporteront pas de réponse suffisante.
187	réunion publique	Villeron	0	Dominique KUDLA, Maire de Villeron, considère que le projet est déjà ficelé et regrette le timing de la concertation, notamment en amont des élections municipales, ce qui met les élus en difficulté car les conclusions ne seront pas définitives. Il met en avant le fait que le projet soit en débat depuis 2010 et qu'il n'y avait pas de raison de se précipiter à tenir cette nouvelle phase de concertation. Il interroge ensuite le maître d'ouvrage sur plusieurs points : la question des circulations de nuit et le rythme de circulation des rames ; la question d'insertion paysagère du projet et notamment de la mise en place de haies, les questions de maintien des corridors pour la faune et la question du passage sous la RD317 pendant les travaux.
188	réunion publique	Vémars	0	Frédéric DIDIER, Maire de Vémars, explique que pour lui cette nouvelle étape de concertation n'est qu'un leurre. Il rappelle depuis 2010 que les élus du Val d'Oise sont opposés à ce choix de tracé qui a été retenu pour des questions économiques. Il ajoute que le Président de la République a annoncé la réalisation de ce projet pour 2025. Il refuse de poser des questions car cela reviendrait pour lui à accepter le principe du projet auquel il se dit formellement opposé, notamment du fait des conséquences importantes pour Vémars : un tracé en hauteur à proximité d'une crèche, d'un stade de foot ou d'une salle des fêtes municipale. C'est donc selon lui un tracé sauvage qui massacre les terres agricoles et le bois d'Argenteuil à Villeron. Il termine en mettant en avant les aménagements réalisés par la commune de Vémars et notamment les 300 logements prévus non loin du projet.
189	réunion publique		0	Bernard LOUP, Président de Val d'Oise Environnement et du collectif pour le triangle de Gonesse se dit également opposé au tracé actuel et souhaite que la concertation soit tout à fait ouverte. Il lance un appel aux élus en demandant qu'une position commune sur le territoire entre la société civile et les élus soit portée. Il met également en avant le besoin d'une concertation globale sur l'avenir et l'aménagement de ce territoire.
190	réunion publique	Vémars	0	Lionel LECUYER, élu à Vémars et agriculteur, revient sur le tracé retenu, le plus court, en mettant en avant les contraintes : 5 ouvrages d'art à créer, de nombreux franchissements et passages sur l'interconnexion; ces complications auraient pu être évitées en choisissant le tracé Sud.
191	réunion publique		0	Bernard LOUP explique que le contexte des réflexions sur l'artificialisation des sols a beaucoup changé depuis 2010. Il ajoute que le tracé en coupant un plateau agricole n'a pas le même impact que le tracé Sud qui longe une voie. Le fait de ne présenter qu'un tracé en enquête publique est selon lui une erreur qui va affaiblir le projet par la suite.
192	réunion publique	Marly-la-Ville	0	Daniel MELLA, Maire-adjoint de Marly-la-Ville se dit circonspect sur le tracé et sur l'avenir des conditions de circulation pour les habitants de Marly pour sortir du territoire car le chemin des peupliers est régulièrement utilisé pour éviter de traverser la ville déjà très chargée. Il se dit très inquiet pour la desserte de la zone industrielle de Moimont, n'imaginant pas que les camions passent par le chemin des peupliers et le pont des soupis, qui est interdit aux camions de plus de 6 tonnes. Il met également en avant le fait que la zone industrielle de Fosses-Survilliers génère une circulation de plus de 4000 camions sur l'avenue Jean Jaurès très utilisée.
193	réunion publique		0	Michel AUMAS, Conseiller départemental du Val d'Oise, rappelle les conditions difficiles en matière d'emploi pour le territoire et notamment pour l'accès aux emplois de la plateforme de Roissy en raison des problématiques de transport. Il rappelle le combat mené en faveur du barreau de Gonesse et demande si un barreau commun ne pourrait pas être étudié afin de servir à la fois de débranchement au RER D vers Roissy et d'accès à Roissy pour la Picardie. Il ajoute qu'une des explications du refus du barreau de Gonesse était son coût, comparable au projet présenté, et s'interroge sur la sincérité des études. Il considère inacceptable d'accorder un accès rapide à la plateforme de Roissy aux picards et que les habitants du Val d'Oise ne bénéficient pas de conditions de mobilité favorables, cela pose pour lui un problème d'égalité entre les citoyens. Il conclut en disant que le Conseil départemental prendra prochainement une délibération sur le projet.
194	réunion publique	Roissy en France	0	André TOULOUSE, Maire de Roissy, revient sur les conséquences de l'abandon du barreau de Gonesse et sur les 3 lignes de BHNS aujourd'hui proposées. Il explique que celles-ci doivent s'insérer dans un contexte extrêmement dense ce qui engendre de nombreuses inquiétudes pour la commune, notamment une fois le T4 réalisé. Le réseau routier risque d'être totalement saturé. Il serait donc intéressant de réétudier le barreau de Gonesse dans un barreau commun avec le projet Roissy-Picardie. Il conclut en disant que le projet en son état actuel est insoutenable pour les communes de Vémars et Villeron.
195	réunion publique		0	Je trouve scandaleux de mettre en avant les solutions proposées aux picards et notamment les 17 minutes entre Creil et Roissy quand on connaît les conditions de mobilités du territoire.
196	réunion publique	Roissy en France	0	Patrick RENAUD met en avant le fait que la Présidente de la Région Ile-de-France, Valérie PECRESSE, lui a indiqué que le déploiement du nouveau matériel roulant sur le RER D serait retardé de 5 ans sur la partie Nord, du fait des priorités données au projet Roissy Picardie. Il dit qu'il faut être clair sur ce point comme sur le sujet du financement et des 5% manquants à ce jour.
197	réunion publique	Vémars	0	Une habitante de Vémars demande si des trains supplémentaires sont prévus sur le RER D, car certains habitants de Picardie pourraient utiliser le TER jusqu'à Fosses et prendre ensuite le RER D pour rejoindre Paris, surchargeant encore davantage le réseau.
198	réunion publique	Vémars	0	Un élu de Vémars regrette que les communes de Vémars et Villeron apparaissent très peu dans les représentations 3D, ce qui donne l'impression que l'on cherche à minimiser les impacts visuels et phoniques pour ces communes qui seront importantes.
199	réunion publique	Roissy en France	0	Patrick RENAUD regrette à nouveau que les services ne l'Etat qui ont imposé la construction de logements en zone rurale (Vémars, Villeron et Marly-la-Ville) n'aient pas anticipé davantage la réalisation de ce projet. Pour lui, ces communes qui ont collaboré sur ce sujet des logements sociaux voient la solidarité se retourner contre elles.
200	réunion publique	Vémars	0	Une habitante de Vémars regrette la qualité de la communication en amont de la réunion publique. Elle demande des précisions sur les mesures acoustiques mises en œuvre dans le cadre du projet citées lors de la présentation car dans elle lit dans le dossier de concertation qu'en raison de la distance des habitations, aucune mesure acoustique n'est prévue. Elle demande également que soit précisée la question des horaires de circulation suite à la déclaration lors de la réunion publique de Creil de M. FOUTRY de la Région Hauts-de-France, qui se déclare ouvert à un élargissement des horaires pour répondre aux besoins de salariés de la plateforme aéroportuaire.
201	réunion publique	Vémars	0	Une habitante de Vémars ajoute que la commune accueille déjà les installations de la LGV Nord, qu'il y a des protections acoustiques en merlon et que bien qu'habitant à l'opposé de cette ligne, elle entend les trains selon les vents.
202	réunion publique	Arnouville	0	Pascal DOLL, Maire d'Arnouville et Vice-Président transport de la CARPF, revient sur la présentation en demandant en quoi le projet améliore la desserte ferroviaire pour le Nord-Est du Val d'Oise ; il trouve que la description n'est pas adaptée à la réalité du territoire. Il regrette également le manque de précision des plans. Il termine en affirmant que s'il comprend les demandes de la Picardie pour accéder à la plateforme aéroportuaire, il trouve que le fait de tenir la concertation dans le Val d'Oise est une forme de provocation pour le territoire.
203	réunion publique	Roissy en France	0	Patrick RENAUD met en avant qu'aucun financement pour la gare de Survilliers-Fosses n'est aujourd'hui prévu dans le cadre du projet et qu'aucune desserte du Nord-Est du Val d'Oise n'est donc clairement garantie dans le projet.
204	réunion publique	Survilliers	0	Jean-Noël MOISSET, Maire de Survilliers, explique qu'en 2010 il avait soulevé le problème de l'afflux de nouveaux TER en gare de Roissy CDG TGV et qu'il attend toujours une réponse. Il demande comment les 27 trains ajoutés vont tenir dans les 6 voies prévues, avec notamment l'occupation durable des voies par les TER. Il demande comment il est possible d'assurer que ces TER seront préservés dans le temps, en ajoutant qu'en 2010 il lui avait été répondu que dans les premières années cela passerait et que cela serait ensuite plus compliqué.
205	réunion publique		0	Bernard LOUP explique qu'à sa connaissance le projet fait l'objet en Picardie d'une forte demande de la part des élus et acteurs économiques mais beaucoup moins de la société civile. Il se dit par ailleurs surpris que l'on parle encore du barreau de Gonesse et qu'il n'existe pas d'alternatives pour se rendre à Roissy en transports que de passer par Paris. Il revient ensuite sur certains chiffres de répartition de la fréquentation qui lui paraissent très élevés.
206	réunion publique	Senlis	0	Marie-Christine ROBERT, élue de Senlis, explique que Senlis compte plus de 1000 personnes actives qui travaillent sur la plateforme de Roissy. Étant donné qu'il n'y a pas de gare à Senlis, elle met en avant sa crainte de voir la ligne de car régional N°40 être supprimée. Il est selon elle essentiel de la maintenir voire de la renforcer. En réponse à une question, elle indique cette ligne circule entre 4h le matin et minuit, que la ligne est saturée et que des comptages sont actuellement en cours. Elle regrette qu'il n'y ait pas eu de diffusion de l'information vers Senlis.
207	réunion publique		0	Franck DHERSIN, Vice-Président de la Région Hauts-de-France chargé des transports et des infrastructures de transport, comprend les élus du Val d'Oise et leurs propos notamment concernant les enjeux d'aménagement du territoire du Val d'Oise et l'accès à la plateforme de Roissy; il estime nécessaire que les pouvoirs publics apportent des réponses aux préoccupations exprimées. Il considère comme acquis que la desserte de Survilliers-Fosses fera partie du projet. L'intérêt du projet lui paraît bien partagé par la société civile ; beaucoup d'habitants de l'Oise sont d'ailleurs des anciens habitants de l'Île-de-France qui ont eux aussi besoin de solutions de transport pour rejoindre les lieux de travail et contribuer à la vie du pôle économique. L'enjeu du maintien de la desserte de Senlis est bien noté.
208	réunion publique	Marly-la-Ville	0	Daniel MELLA, Maire-adjoint de Marly-la-Ville, interroge le maître d'ouvrage sur la gare de Fosses- Survilliers, en tant que vice-président du syndicat du parking d'intérêt régional qui concerne 5 communes ; il demande si une solution de parking complémentaire a été imaginée car le parking d'intérêt régional est déjà saturé.
209	réunion publique	Vémars	0	Frédéric DIDIER, Maire de Vémars, revient sur le calendrier en disant qu'il est particulièrement contraint et qu'il relève de la précipitation. Il s'interroge sur la suite de cette étape de concertation.
210	réunion publique	Arnouville	0	Pascal DOLL, Maire d'Arnouville et Vice-Président Transport de la CARPF, regrette également que la concertation soit prévue en janvier pendant la période où les élus sont retenus par les vœux.
211	réunion publique	Gonesse	0	Christian CAURO, élu de Gonesse, trouve que l'accélération du projet est très malvenue dans ce contexte d'abandon du barreau de Gonesse, d'Europarcity, de report et de menace sur la ligne 17 du métro du Grand Paris.
212	réunion publique		0	Un participant ajoute qu'il regrette qu'à aucun moment il n'ait été fait état d'inflexions sur le projet et le tracé, ce n'est pas pour lui une concertation. Il considère que les participants sont uniquement là pour valider le projet, ce qui est à son sens inadmissible.
213	Formulaire réunion publique	PARIS	0	Quel est le poids des franciliens dans l'estimation des 3 millions de voyageurs ? Aura-t-on une présentation transparente de l'analyse de la valeur ? Quel est le poids de la fréquentation des franciliens dans cette analyse ? Utiliseraient-ils le pass Navigo ce qui expliquerait qu'ils empruntent cette ligne.
214	site internet	Chantilly	0	Bonjour, Avant la mise en service de la liaison ferroviaire Creil-Roissy CDG qui passera par Chantilly à partir de 2025, il serait souhaitable de mettre enfin en place une navette par bus au départ de Chantilly dans les meilleurs délais. Pour des personnes qui vivent seules, de surcroît des séniors en situation de handicap, il est impossible de porter des valises de plus de 20 kgs a fortiori quand il n'y a pas d'escalator. Le coût en taxi au départ de Chantilly varie entre 60 et 90 € pour un aller simple ce qui est excessif pour un retraité qui est obligé de se déplacer pour aller voir ses enfants qui habitent très loin. Merci de bien vouloir en tenir compte car je ne suis pas la seule. Cordialement
215	site internet	Vémars	0	Le TGV va passer au dessus de notre village !!! Juste ridicule Donc contre évidemment
216	site internet	Vemars	0	Je suis contre ce projet car cela va créer de nouvelles nuisances sonores et visuelles pour notre village

217	site internet	Chantilly	0	L'idée d'une ligne de train Roissy-Picardie est excellente, elle permettra aux habitants de la picardie de rejoindre l'aéroport dans de meilleures conditions et de désengorger l'A1. Nous sommes très favorable au projet, et souhaitons qu'il voit le jour rapidement. En espérant bien évidemment que la fréquence des trains et la ponctualité soient au rendez vous et à la hauteur des investissements qui seront réalisés. Cordialement
218	site internet	Eaubonne	0	Donc, si je comprend bien, un habitant de Creil, qui ne paye pas ses impôts dans le val d'oise, pourra mettre moins de temps que moi, qui habite le val d'Oise, et qui doit repasser par Paris pour aller à Roissy ! Il serait peut-être temps de revoir les priorités non ?
219	site internet	60500	0	Une ligne très attendue, pour des déplacements professionnels ou personnels. Cela permettra d'éviter de prendre un bus chantilly-senlis, puis la navette Senlis-Roissy (coût élevé), sachant que la fréquence est faible, c'est une solution peu utilisée car très peu compatible pour des déplacements pro. ça évitera aussi de repasser par Paris en fin de journée et d'être bloqué à gare du Nord car il est trop tard pour le dernier train de 22h20... La voiture pourra rester au garage !
220	site internet	Lamorlaye	0	Étant PNC basé à Roissy et entre les gares de Coye-la-Forêt et chantilly je suis pour le projet de ligne jusqu'à Roissy. Cela me permettrait de ne pas utiliser ma voiture de temps en temps pour me rendre à l'aéroport quand mes horaires seront de jours. Je compte utiliser la ligne 2 à 3 aller retour par mois.
221	Carte T	60340	0	Ok pour le projet mais quid de la rénovation de la ligne Creil Paris qui est 60 fois plus nécessaire. IL faudrait également que les tarifs TER Hauts-de-France soient applicables vers Roissy
222	carte T	Fosses	0	La ligne D doit être améliorée : Plus de trains sur la ligne entre Orry et Goussainville, plus de régularité, ce sont toujours les trains d'Orry qui sont annulés.
223	carte T	Fosses	0	Ne pas détruire les terres cultivables ; Préserver les espaces naturels et ne pas bétoner à outrance.
224	carte T	Saint-Witz	0	Il serait bien de présenter le tracé exact de cette liaison sur une carte IGN plutôt que de noyer le poisson avec vos belles planches. En terme de déplacement j'aurais besoin de faire St-Witz - CDG en moins de 16 minutes à tout moment de la journée (pas d'attente en gare). Comment se projet va-t-il défigurer la région ? pendant combien de temps les travaux vont-ils impacter les habitants et qu'est-ce qu'on a à y gagner ?
225	carte T	marly-la-ville	0	Très bon projet : beaucoup de picards et picardes travaillent à Roissy ou les environs et sont en difficulté pour aller sur leur lieu de travail. J'ai vis à Marly-la-Ville à proximité de la gare de Surveilliers-Fosses et j'ai un enfant qui est suivi médicalement à Amiens au CHU, donc une liaison rapide Fosses-Amiens m'intéresse. J'espère que cette nouvelle liaison
226	carte T		0	Le projet permettra de faciliter les déplacements des usagers de Fosses-Surveilliers jusqu'alors obligés de se rendre à la gare du Nord pour se connecter à Roissy, c'est également un enjeu fort en terme d'employabilité des habitants. D'autre part, il faudrait améliorer vos sites d'information en incluant le temps de transport Bus en préacheminement / post-acheminement Gares avec une recherche simplifiée type google maps des horaires de départs / arrivées possibles.
227	carte T	Saint-Witz	0	Pour moi il y a autre chose à faire avec cet argent, comme faire en sorte que le RER D fonctionne bien. Trop de retards. Ça fait cher du kilomètre, avant de se lancer dans autre chose faisons en sorte que ce qui existe fonctionne bien. Beaucoup d'argent investi pour juste une catégorie de voyageurs. Il y a beaucoup de gens qui travaillent à Paris et qui voudraient que cette ligne fonctionne bien.
228	carte T	Surveilliers	0	C'est un sujet ambitieux et bien pensé. Nous avons besoin de pouvoir rejoindre Lyon, Marseille ou Strasbourg. Il faut également concevoir des correspondances importantes et bien calculées.
229	carte T		0	Le projet Roissy Picardie doit être utilisé par l'ensemble des usagers de la Picardie. Aujourd'hui 17 TER sont prévus entre Roissy et Compiègne, mais les grands oubliés sont les auxonnais de la Vallée de l'Oise, des ville de Noyon, Chauny, Tergnier et St-Quentin. L'AUTAN et la FNAUT Hauts-de-France demandent que parmi les 17 TER, 4 ou 5 partent de Saint-Quentin direct Roissy avec arrêts dans les villes de la vallée de l'Oise en heure de pointe cas les auxonnais vont à la plateforme de Roissy pour prendre le TGV ou l'avion
230	carte T	VEMARS	0	Inutile, coûteux, la SNCF devrait investir plutôt dans l'entretien des lignes autres que TGV. Avoir une ligne RER B et D qui fonctionne correctement. Pas de besoin de transport vers Amiens. Nuisances importantes : bruit, visuel, environnemental
231	carte T	MARLY-LA-VILLE et GOUVIEUX	0	Indispensable ! Plus besoin de la voiture pour aller à CDG (travail ou loisir). Je me déplace quotidiennement de Chantilly-Gouvieux-CDG et retour (permet d'éliminer la voiture sur ce trajet). Les sujets qui me semblent importants : la qualité des aménagements en gare mais aussi des trains (confortables, prises électriques, etc.)
232	carte T	FOSES	0	Le projet Roissy Picardie est important pour relier le Nord Est du Val d'Oise à Roissy. La qualité de service de la ligne D jusque Paris est très mauvaise. La jonction avec Roissy et le RER B peut donc être un plan B en cas de défaillance. Créer un arrêt TER à Surveilliers-Fosses est impératif, et pas seulement avec Roissy. Il est inconcevable que les habitants d'Orry-la-ville relient Paris en 19minutes alors que les habitant de Fosses mettent 37 minutes.
233	carte T	ST WITZ	0	C'est une excellente initiative. Aujourd'hui, pour se déplacer de Fosses Surveilliers à Roissy, il faut aller jusqu'à Paris et ensuite direction Roissy, environ 1h30 de temps de trajet. En voiture 15 minutes maximum. Il est important que la Picardie puisse bénéficier de transports performants et pour les jeunes, ils vont pouvoir venir travailler à Roissy. Economiquement, c'est très intéressant.
234	carte T	MARLY LA VILLE	0	Il est important que la fréquence des trains en gare de Surveilliers-Fosses soit suffisante pour un bon taux d'utilisation par les habitants de cette zone. Mes besoins en déplacements : accès à l'aéroport CDG. Les sujets importants : agrandissement du parking gardé de la gare de Surveilliers-Fosses.
235	carte T	MARLY LA VILLE	0	La zone de Louvres Surveilliers est déjà chargée avec l'autoroute. Prévoir un aménagement pour préserver la vue et la nature. Mes besoins de déplacement : pouvoir prendre un TGV ou TER en gare de Surveilliers Fosses pour me rendre à Roissy. Sujet important : utiliser mon pass Navigo pour me rendre à Roissy sans être obligé de prendre un abonnement.
236	carte T	MARLY-LA-VILLE	0	Projet très bien pour les usagers. Faciliter l'accès à l'aéroport sans avoir à aller sur Paris pour revenir sur mes pas est important. N'oubliez pas l'accès des PMR qui sont souvent oubliées et aussi des gens qui ont des bagages.
237	carte T	SURVILLIERS	0	Quel intérêt pour les habitants de l'est du Val d'Oise qui travaillent sur Roissy ?? Comment sera organisée la création des quais et passerelles en gare de Surveilliers-Fosses? Combien d'hectares de terres agricoles font partie du projet de 6,5 km du nouveau tronçon ?
238	carte T	FOSES	0	OK avec le projet Roissy Picardie
239	carte T	VEMARS	0	NUL, encore de l'argent des contribuables gaspillé pour le plaisir de certains élus : les Picards volent nos emplois avec l'appui de la SNCF. La population d'ici a besoin d'une liaison RER D et B car la population augmente trop autour du RER D. Liaison train d'urgence entre Goussainville-Louvres et Roissy. 10 années de pertues en discours ou nous devrions plutôt nous occuper de faire marche arrière et de créer une liaison RER D et RER B. Dans son programme, Monsieur Macron devrait stopper toutes ces dépenses TGV.
240	carte T	VEMARS	0	Je désapprouve ce projet. Il y a assez de transport disponible. Il faut garder l'argent pour des choses plus utiles. Et surtout laisser les terres et la nature tranquilles. Il y a déjà assez de transports disponibles. Avant d'en créer de nouveaux, il faudrait améliorer ceux en place (ponctualité). Sujets importants : l'écologie et la protection de la nature. Arrêtons de construire tout et n'importe quoi.
241	carte T	VEMARS	0	Je suis contre ce projet. Il n'aura aucune utilité pour les résidents de Vémars à part défigurer et émietter sur les terres agricoles. Aucun intérêt pour Vémars.
242	carte T	FOSES	0	J'aime bien la SNCF. Vive la SNCF. Sujet important : rien, je suis satisfait.
243	carte T	SURVILLIERS	0	Le projet permet de faciliter la mobilité et un gain de temps. Mes besoins en déplacement : déplacements professionnels et de loisirs vers Beauvais, Paris, Lyon et Nantes.
244	site internet	80090	0	Je soutiens ce projet et souhaite qu'il puisse permettre de rallier directement l'ouest de la France (Rennes, Nantes, Bordeaux, ...)
245	site internet	COMPIEGNE	0	Ce projet de liaison est absolument indispensable à court terme pour assurer un développement durable du sud de l'Oise, du pôle de Roissy et des départements franciliens limitrophes. Les déplacements quotidiens se font très majoritairement en voiture du fait du réseau concentrique des transports collectifs vers Paris Nord, cette gare étant ultra saturée. Il va permettre aux salariés d'accéder à la zone d'emplois de Roissy et au réseau ferré et aérien national et international. Il est un préalable au développement d'un nouveau terminal T4 à Roissy sinon l'asphyxie déjà constatée va s'accroître et conduira au déclin. C'est également un formidable levier à la croissance économique des entreprises de l'Oise qui seront plus attractives pour leurs clients -fournisseurs et dans leurs démarches de recrutement. Peu de territoire au niveau national peuvent présenter une offre trimodale (route, fer et voie d'eau avec le canal Seine Nord)qu'il faut valoriser. La SNCF doit prendre soin d'accompagner les collectivités dans la conception de nouveaux pôles d'échange multimodal et de nouveaux quartiers mixtes aux abords des gares pour que la nouvelle liaison profite au plus grand nombre dans un cadre de vie préservé. L'intérêt public de promotion des transports durables, de l'emploi et du logement abordable doivent conduire la SNCF (entreprise publique) à améliorer les conditions d'accès aux gares, d'accueil des voyageurs, la régularité des trains, la sécurité. Elle doit ainsi définir et conduire une politique foncière et immobilière raisonnable.
246	site internet	Amiens	0	Bonjour, Valoriser le TGV Amiens <-> Paris c'est valoriser la ville d'Amiens dont je suis résident. Il faudrait développer la ligne qui relie Amiens à Paris-Nord (et non pas Roissy). Cela rendrait la vie plus facile à de nombreux navetteurs qui habitent à Amiens mais travaillent à Paris.
247	site internet	VEMARS 95470	0	A l'heure où nous parlons de l'écologie, votre projet s'il est encore projet et si tout n'est pas déjà bien défini va coûter plus cher qu'il n'est prévu, voir le double. Alors au nom de la nature je m'oppose à ce projet Roissy-picardie. Respectueusement.
248	site internet	Neuville-Saint-Rémy	0	Je pense que la liaison TER devrait être prolongée vers le Nord, jusqu'à Cambrai voire même Douai. Cela permettrait de lier directement le Sud du département du Nord à l'aéroport tout en favorisant et valorisant l'intermodalité entre Hauts-de-France et Île-de-France (Val-d'Oise, Seine et Mame) et les échanges Air-Rail également. Cela permettrait aussi à Cambrai de jouer son rôle de ville d'échange entre la métropole Lilloise, la Picardie et Paris. Rappelons que Cambrai possède déjà des liaisons TET et TER (avec correspondances) avec la Gare Paris Nord
249	site internet	Compiègne	0	L'instauration de cette ligne serait une très bonne chose pour le Nord de la France, plus besoin de passer par la Gare du Nord et Paris pour prendre l'avion ou le TGV à Roissy.
250	site internet	95470	0	Je m'oppose fermement au projet de la ligne à grande vitesse ROISSY PICARDIE.
251	site internet	Vemars	0	Bonjour, Projet déjà ficelé, concertation juste pour la procédure officielle. D'autre projet convaincraient tout le monde. Rajout d'une nuisance supplémentaire sans plus-value pour les communes traversées...
252	site internet	80680 Sains en Amiénois	0	Cette ligne est une nécessité publique et doit être réalisée.
253	site internet	Chantilly	0	Je suis 100% pour le projet. Ça va aider beaucoup les gens qui travaillent sur Roissy, les voyageurs qui passent par l'aéroport et les visiteurs qui viennent dans notre région. Le projet devrait être réalisé il y a 20 ans !!
254	site internet	Vémars	0	Contre bien sûr car cela va sacrifier encore un peu plus les territoires de Vémars/Villeron déjà cernés par le TGV, l'A1 et l'Aéroport. Malheureusement, depuis le temps que le projet est dans les tuyaux, je crois que la ligne se fera que les habitants de Vémars et Villeron le veuillent ou non... C'est l'inconvénient d'habiter prêt d'un nœud de communication tel que CDG auquel les picards veulent aussi accéder à juste titre (si ça peut éviter des voitures sur les routes, ce sera toujours ça de pris pour l'environnement). C'est pourquoi il faut être, à minima, vigilant quant à la réalisation de murs antibruit, à la fréquence et vitesse des trains, etc... pour réduire les nuisances au maximum. Aussi, merci de prévoir des tunnels ou des ponts pour le passage de ce qu'il restera de faune dans le secteur... Enfin, quelle compensation envisagez-vous en terme d'impact sur l'environnement (reboisement, création de zone « naturelle »...)? Et quitte à être embêté, il faudrait permettre aux habitants de Surveilliers, Villeron et Vémars de bénéficier d'un accès direct à CDG et au RER B via un genre de « CDG Val » ... Ce serait un moindre mal.
255	mail garants		0	Bonjour, La réunion publique du 10 décembre à Roissy en France a vu une hostilité quasi générale au projet de la part des élus du Val d'Oise. Ce positionnement négatif est sans doute influencé par l'abandon sur décision d'Etat de ces deux projets majeurs pour le développement de leur secteur que sont le projet immobilier EuropaCity sur le triangle de Gonesse et celui du barreau ferroviaire de Gonesse entre les RER D et B (à remplacer par des lignes de BHNS). L'adhésion de ces élus au projet Roissy-Picardie est cependant indispensable pour qu'il aboutisse. Le barreau de Gonesse devait faciliter l'accès à la zone d'emploi de Roissy pour les habitants du nord-est du Val d'Oise. Actuellement, le projet Roissy-Picardie prévoit pour les usagers du RER D d'accéder à la zone aéroportuaire par une future correspondance TER à Fosses-Surveilliers. Le scénario de faire circuler des RER sur la ligne nouvelle vers Roissy en provenance des gares de Garges-lès-Gonesse, Villiers-le-Bel Gonesse, Goussainville et Louvres sur la ligne Paris-Creil a t'il été étudié ? Le principal avantage de ce scénario serait de ne plus comporter de rupture de charge en gare de Surveilliers-Fosses. Le raccordement, à financer par la région Ile de France, pourrait se situer au nord de l'ancienne sucrerie à Louvres. Cordialement

256	site internet	Orry la ville	0	Bonjour, ce projet présente les belles opportunités mais je ne vois pas l'étude d'impact et de risque. Quelles sont les impacts sur les infrastructures des gares et de leurs alentours ? Quels sont les impacts en terme de bruit et sur quel rayon, périmètre ? Le responsable de ce projet a-t-il mené cette analyse de risque sur l'environnement avoisinant ? et si oui quelles actions propose-t-il pour pallier aux risques et impacts identifiés ? Merci
257	site internet	St Sauflieu	0	le barreau Picardie Roissy c'est l'Arlésienne il devait être concret en 2020 et on n'en est encore qu'à une nouvelle concertation! Amiens est en voie de désertification. Ce barreau est plus que vital pour faire vivre la ville et la région il est essentiel et c'est URGENT!
258	site internet	Vémars	0	Ce projet engendrerait beaucoup de nuisances et aucuns avantages pour nous vémarois. Une ligne passant à proximité d'une crèche, vraiment ? Je suis contre ce projet.
259	site internet	80000	0	Indispensable pour les territoires
260	mail projet		0	Bonjour, Vu le trajet avec une ligne qui passe à quelques centaines de mètres des nouvelles habitations de villeron, votre trajet me semble absurde. Compte tenu de la gêne occasionnée pour l'environnement et le bruit. D'autres solutions paraissent possibles en évitant les villages. En terme d'écologie, une opposition sera prévisible. Petite question : cette jonction sera t elle sous le niveau de la terre au nord de villeron ou non ? En conclusion, je vous transmets mon opposition pour un projet qui avait été rejeté. Cordialement Mr Thierry doré
261	mail projet	Villeron	1	Bonsoir, habitante de Villeron, je vous transmets mon désaccord et mon mécontentement pour le projet futur de la filiation de la ligne nord Roissy Picardie, habitant dans les nouvelles maisons de Villeron donnant directement sur le champs où le train passera. Pour cause de gênes sonores, je suis totalement contre ce projet et Je tiens aussi à faire le point sur vos plans non actualisés où les nouvelles résidences ne figurent pas dessus.
262	Débat mobile	Compiègne	0	L'attente est longue, notre gare n'est pas bien desservie par le train.
263	Débat mobile	Compiègne	0	Nous attendons une liaison rapide et fiable vers Paris
264	Débat mobile	Compiègne	0	Je souhaiterais qu'il y ait moins d'écart entre les trains en gare de Compiègne
265	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut respecter les horaires et baisser les prix des abonnements
266	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut plus de trains par heure
267	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait pouvoir rejoindre Lille en TGV
268	Débat mobile	Compiègne	0	Je suis très intéressé par une liaison directe vers Lyon
269	Débat mobile	Compiègne	0	Je suis défavorable au projet, il faudrait investir plus sur l'autoroute et moins sur le train
270	site internet	Vemars	0	Vémars est actuellement un village calme et paisible, raisons pour lesquelles ses habitants choisissent d'y vivre. C'est un village de "campagne" où il est bon de vivre dehors. Le bruit engendré par une nouvelle ligne ferroviaire ne saurait être uniquement dédommagé par des mesures améliorant le niveau de bruit à l'intérieur des habitations, en forçant les habitants à rester confiner chez eux. Le niveau de bruit doit être imperceptible également en extérieur des habitations (et donc a fortiori à l'intérieur). Par ailleurs, une onde sonore se propageant de manière circulaire, sa propagation est d'autant plus importante que son origine est élevée. Il convient donc de réduire au maximum la hauteur de la ligne. Afin de limiter le bruit, il est nécessaire de "casser" l'onde (et pas uniquement la faire rebondir sur un mur) en évitant les angles plats. Des experts en génie acoustique devraient être consultés pour que le bruit en extérieur des habitations soient extrêmement faible quitte à ce que ce projet s'inscrive comme une expérimentation sur laquelle il sera possible de capitaliser sur d'autres projets ailleurs à l'avenir.
271	site internet	95670 Marly la ville	1	La rentrée sur Marly en venant de Louvres par la 317 nécessite de bifurquer à villeron pour prendre la D9 et ainsi traverser tout Marly haut à 30 km/h ce qui occasionne une gêne pour la population. La réalisation d'un rond point au niveau de la déviation du chemin des peuplier permettrait de rentrer plus facilement dans Marly. (Ce qui est possible en venant de Fosses) Voir photo
272	site internet	pont ste	0	Quand on besoins de se rendre à l'aéroport c'est un peu compliqué alors que si les trains faisaient pont ste maxence - roissy ce serait formidable
273	site internet	VEMARS	0	Je tiens à exprimer mon opposition au projet de la ligne à grande vitesse Roissy Picardie qui va faire passer le TGV par la commune de Vémars.
274	mail projet		0	Bonjour, Je suis très favorable à la construction de cette nouvelle ligne. Je voudrais néanmoins obtenir des informations un peu plus claire : partant de Roissy, quelle gare exactement seront desservies qui ne le sont pas aujourd'hui ? Merci d'avance pour votre réponse
275	mail projet		0	Depuis le temps qu'on attend la connections tgv. J y suis pleinement favorable et espère ainsi pouvoir rejoindre ma famille de Vendée plus rapidement. J espère aussi que junior&cie y aura une antenne. Combien d enfants picard sont obligés de faire des km entre lille ou paris et environ d amiens pour rejoindre un parent?
276	site internet	Amiens	0	Ayant travaillé pendant 5 ans à la Direction départementale de l'Agriculture du Val d'Oise dans les années 1980 je comprends très bien les réticences des habitants et des agriculteurs sur ce projet qui les mets une fois encore à contributions. Toutefois il s'agit là d'un projet relativement limité favorisant les transports ferroviaires bien plus favorables à l'environnement et au climat que les transports routiers, et dont les avantages pour les Picards mais aussi les habitants du nord-est du Val d'Oise sont largement supérieurs aux inconvénients. Je constate d'ailleurs à chaque déplacement dans la Val d'Oise que les infrastructures routières continuent à se développer et sur des longueurs bien supérieures à 6 km. Je suis donc très favorable à ce projet et à sa réalisation rapide.
277	site internet	Vémars	0	Non au tronçon passant entre Vémars et Villeron. Assez des nuisances du TGV, Non à la destruction du bois d'Argenteuil. Assez de détruire nos milieux naturels.
278	site internet	VILLERON	0	Aucune prise en compte du bien être des habitants de l'est Val d'Oisien, ni respect des espaces verts décimés par ce projet. Nous n'avons pas besoin d'un barreau faisant passer des picards, sans profiter nous même de cette desserte, tous les inconvénients sans aucun avantage. Notre région a plus besoin de RER cadencés que de TGV sans intérêt à notre vie quotidienne. Il serait plus utile d'aménager la gare de Fosses pour augmenter les dessertes de la ligne D et enfin prendre en compte l'explosion démographique des communes au nord de Goussainville. Une nouvelle fois les politiques provoquent nos communautes en jetant l'argent par les fenêtres pour une minorité d'intéressés. Ce projet revient sur la table à chaque échéances électorales, à croire que les politiciens Picards, ne savent se faire élire que via ce projet - espérons tout de même que ce n'est pas parce que le président actuel est picard que ce projet trouve enfin des fonds pour le financer.
279	site internet	80080	0	Une énième concertation... 30 ans que ça dure! tout ça pour une liaison de quelques kilomètres! Il suffit de prendre une carte géographique pour voir les "bienfaits" qu'apporteraient ce barreau à Amiens et à la Picardie. Pourquoi tant de lenteurs et d'hésitations? Pourquoi relancer un débat qui à déjà eu lieu? Pourquoi revenir sur la promesse de monsieur Cazeau dans le but de trouver une excuse (légal par exemple), pour repousser, encore et encore l'aboutissement de ce projet?
280	carte T	FOSSSES	0	Le projet est un besoin primordial, la liaison en bus est longue et mal desservie. C'est également une alternative pour prendre le RER B car le RER D est souvent perturbé
281	carte T	FOSSSES	0	Tout ce qui concerne le développement du territoire est positif ! Les infrastructures, c'est positif pour le bien-être de tous. Il est intéressant de développer les liens avec le reste de la France depuis Roissy et notamment Marseille et Nancy. Il faut toujours informer les usagers, même des problèmes, c'est toujours mieux que de laisser les usagers dans le silence.
282	carte T	Nogent-sur-Oise	0	Ce projet est très structurant pour l'agglomération creilloise. Il est essentiel pour l'économie, l'environnement et les mobilités. Il faut réaliser ce projet, on en parle depuis 2010 !!!
283	carte T	Marly-la-Ville	0	Intéressant mais mais ne résout pas le problème des valdoisiens qui ne prennent pas le TER. Un prolongement du TER Surveilliers-Fosses / Paris aurait également été souhaitable. De plus, il faut améliorer le RER D. Des retards sont des plus en plus fréquents et beaucoup de trains sont supprimés depuis Otty-la-Ville
284	carte T	Marly-la-Ville	0	Très bien l'arrêt à Surveilliers avec des voies supplémentaires. Par ailleurs, j'ai besoin d'aller à Roissy au siège d'Air France tous les jours de la semaine et mon fils commence son apprentissage à Roissy en septembre 2020 en horaires décalés. Il faut aussi que le tarif soit inclus dans la carte Navigo, sans surtaxe et pouvoir circuler tôt le matin et tard le soir, week-end compris.
285	carte T	Chantilly	0	Les rames sont remontées à Creil faute de place. Nous avons besoin d'accéder à Charles-de-Gaulle plus facilement. Il faut aussi pérenniser les trafics, même Calais a perdu des horaires TGV
286	carte T	Creil	0	Il existe un projet de passerelle qui enjambrerait les voies et permettrait d'avoir 2 accès voyageurs en gare de Creil. Qui doit financer ce projet ?
287	carte T		0	Usagers de la gare de Surveilliers, ce projet est tout à notre avantage, d'autant que nous partons en province depuis Roissy. Je souhaiterais une liaison facilitée avec Bordeaux et une fréquence importante depuis Surveilliers vers Roissy. A quelle échéance ce projet sera t-il mis en oeuvre ?
288	mail projet		0	Merci pour ce mail et ce compte rendu, j'ai besoin de savoir si le TER s'arrêtera à Clermont à chaque liaison par TER vers Roissy , avec un début de rotation vers 5h00 et une fin vers 23.30 à définir. pour les TGV par de problème uniquement Creil c'est normal. il y a eu une intervention du vice président du ROSO qui n'apparaît pas le compte rendu , c'est dommage. et il y a bien la confirmation de la réalisation d'un biopont dans la traversée de la forêt de Chantilly.
289	mail projet		0	Bonjour, Étant utilisateur des TER dans la région Hauts-de-France, ce projet m'intéresse fortement. Cependant, pourquoi ne pas relier la Gare de Cambrai à ce projet ? Située juste au Nord de Saint-Quentin qui elle, en fait partie. Cette la Ville fait bien partie du département du Nord mais elle pourrait bénéficier d'un "Boom Économique" sans précédent grâce à cette liaison avec CDG et Marne-la-Vallée-Chessy (DisneyLand). Aucun travaux n'est à prévoir puisque Cambrai possède déjà une liaison TER avec Saint-Quentin (ligne double électrifiée qui pourrait même accueillir une ligne TGV) et des TET (Intercités) avec Paris qui devraient être développés encore plus d'ici 2024. Cette offre viendrait conforter les liens entre le Cambrésis et la région parisienne. De plus Cambrai pourrait s'inscrire en tant que gare de correspondances pour l'ensemble du département du Nord dans ce projet. Grâce à ses liaisons avec Valenciennes, Douai et Lille notamment qui donnerait une importance encore plus grande à ce projet sans gêner le développement voulu pour la Picardie. D'ailleurs avec les grands projets à venir dans le Cambrésis (Canal-Seine-Nord-Europe, E-Valley...) la ville promet de devenir une agglomération importante pour la région, la France, l'Europe et pour les investisseurs ! La plus grandes plateformes logistiques d'Europe et un Hub incontournable pour la France. Les parisiens pourraient donc être intéressés par cette nouvelle destination dans les années à venir. Seriez-vous intéressés de votre côté pour ajouter cette nouvelles destination à ce fabuleux projet qui permettra à toute la Picardie (et peut-être le Nord d'une manière directe) de voir son développement s'accroître grâce à vos futurs services ? Je reste disponible pour toutes discussions à propos de ce grand projet, Bien Cordialement
290	site internet	Compiègne	0	La question ne devrait même pas se poser. Cette ligne Compiègne Roissy est vitale ! Je travaille sur l'aéroport avec des horaires décalés très tôt le matin 4h45 ou tard le soir 23h00. Les trains seront remplis, c'est une évidence. Entre les gens qui y travaillent et ceux qui doivent prendre des avions, cela faciliterait grandement les trajets. Plus besoin d'attendre les 1er trains et descendre sur Paris pour remonter à Roissy... A 1 heure où l'on nous parle H24 d'empreinte carbone, je suis prêt à abandonner ma voiture au profit du train.
291	site internet	Neuville-Saint-Rémy	0	Bonjour, Étant utilisateur des TER dans la région Hauts-de-France, ce projet m'intéresse fortement. Je suis étudiant en 3ème année de Géographie et Aménagement du Territoire et habitant du Cambrésis. Pourquoi ne pas relier la Gare de Cambrai à ce projet ? Située juste au Nord de Saint-Quentin qui elle, en fait partie. Cette la Ville fait bien partie du département du Nord mais elle pourrait bénéficier d'un "Boom Économique" sans précédent grâce à cette liaison avec CDG et Marne-la-Vallée-Chessy (DisneyLand). Aucun travaux n'est à prévoir puisque Cambrai possède déjà une liaison TER avec Saint-Quentin (ligne double électrifiée qui pourrait même accueillir une ligne TGV) et des TET (Intercités) avec Paris qui devraient être développés encore plus d'ici 2024. Cette offre viendrait conforter les liens entre le Cambrésis et la région parisienne. De plus Cambrai pourrait s'inscrire en tant que gare de correspondances pour l'ensemble du département du Nord dans ce projet. Grâce à ses liaisons avec Valenciennes, Douai et Lille notamment qui donnerait une importance encore plus grande à ce projet sans gêner le développement voulu pour la Picardie. D'ailleurs avec les grands projets à venir dans le Cambrésis (Canal-Seine-Nord-Europe, E-Valley...) la ville promet de devenir une agglomération importante pour la région, la France, l'Europe et pour les investisseurs ! La plus grandes plateformes logistiques d'Europe et un Hub incontournable pour la France. Les parisiens pourraient donc être intéressés par cette nouvelle destination dans les années à venir. Et dans l'autre sens, les Cambrésiens pourraient accéder sans difficultés au bassin d'emploi parisien et donc à des emplois précieux, qui manquent dans le Cambrésis ! Je pense que le Nord a aussi des atouts et des bénéfices à tirer de ce projet, sans pour autant le modifier profondément ou pénaliser les territoires voisins. Bien Cordialement

292	site internet	Amiens	0	J'ai été très déçu il y a 30 ans que le TGV ne passe plus à Amiens, alors que des rames passaient à Longueau. Je souhaite vraiment pouvoir rejoindre Roissy-TGV.
293	site internet	Coye-la-Forêt	0	Bonjour, Habitant de Coye-la-Forêt voyageant souvent à Strasbourg et travaillant à Roissy je souhaiterais qu'une liaison se fasse entre la gare de Orry-la-Ville-Coye-la-Forêt et Roissy (et non pas uniquement Chantilly-Roissy). Cette liaison permettrait d'éviter de prendre la voiture tous les jours pour Roissy et périodiquement la voiture pour la gare TGV de Roissy. Un arrêt est prévu à Chantilly mais au vu du nombre de voiture stationné sur le parking de Coye je pense qu'il serait opportun d'avoir un arrêt à cette station. Merci Yves Giordani
294	site internet	Coye la forêt	0	Bonjour, Pour un arrêt à la gare d'orry La ville/Coye la forêt au vue du trafic voitures quotidien allant à Roissy. Développons les transports en commun ! Cordialement,
295	site internet	chantilly	0	Ce projet est indispensable et urgent. Il faut aller plus vite, tout ce qui favorise les déplacements en transport collectif et l'intermodalité fer-air doit être développé, c'est pour le bien de la planète et de nos enfants...déjà qu'on leur laisse un monde pourri en moins d'un siècle !
296	site internet	chantilly	0	J'ai parcouru tout le site en long et en large et je ne vois aucune date prévisionnelle de mise en service : c'est prévu pour quand le 1er train chantilly - Roissy CDG TGV ?
297	site internet	Creil	0	Ce projet est très attendu dans le Sud de l'Oise et le gouvernement s'y est engagé. Cela permettrait à de nombreux habitants du bassin Creillois qui se rendent tous les jours à Roissy d'éviter de prendre leur voiture. Il y aura un impact écologique qui sera considérable et bénéfique. Ce projet bénéficiera également à la ville d'Amiens qui devrait par sa taille déjà avoir son TGV.
298	site internet	Amiens	0	Beau projet de relier cette gare à Roissy, mais dans la mesure où cette même gare n'est reliée à rien, ni Amiens, ni Cambrai, ni saint Quentin. Pour celui qui veut prendre l'avion cela va faire un sacré combo en partant d'Amiens, bus, train, avion...
299	site internet	Creil0	0	Tres bonne chose cela va relancer Creil et attirer cette ville vers le haut!
300	site internet	Amiens	0	Je soutiens pleinement ce projet qui permettra aux amiénois de se rendre facilement à l'aéroport.
301	site internet	LA CHAPELLE EN SERVAL	0	Bonjour, j'ai lu avec attention le projet et je suis inquiet des nuisances sonores qui pourraient engendrer un train à grande vitesse pour les habitations situées près des voies à La Chapelle en Servail. Dans le projet, il est mentionné que les premières habitations touchées sont situées à plus de 600 mètres. Or, sur le territoire de La Chapelle en Servail, les habitations situées à proximité de la ligne ferroviaire sont CLAIREMENT situées à bien moins de 600 mètres (résidence de la Riollette notamment). Quelles sont les garanties apportées aux résidents? y aura-t-il des aménagements anti-bruit? Merci.
302	site internet	MONTATAIRE	0	Je suis totalement favorable à la liaison CREIL-ROISSY (liaison attendue et espérée depuis déjà de trop nombreuses années). Peut-être constituera-t-elle une bouffée d'oxygène pour le bassin d'emplois de l'agglomération creilloise
303	site internet	59000	0	Excellente idée. Il serait même judicieux de proposer une extension de l'aéroport Roissy avec celui de Lesquin.
304	site internet	heudicourt	0	Pour le développement entre Roissy et la Picardie
305	site internet	Nogentel	0	Bonjour j'habite à la sortie de château thiery (sud de l'aine) le tgv passe mais ne s'arrête pas ... conséquence pour nous ter supprime et moins de train pour aller à Reims . Alors votre liaison on a parle car si c'est uniquement pour arranger les parisiens une fois de plus m'en fou !
306	site internet	Pont st maxence	0	Je suis favorable au projet. Habitant dans une commune proche de Creil, je projet retenir parfaitement dans nos trajets futurs
307	site internet	Vemars	0	Ne nous parlez pas d'environnement quand vous vous appretiez à faire passer une ligne ferroviaire à quelques metres de nos habitations c'est une honte de faire ce choix un autre tracé est possible avec beaucoup moins de nuisances nous avons déjà une ligne de TGV à proximité cela suffit
308	site internet	Estrees-Denicourt	0	Il y aurait encore des trains qui s'arrêtent à TVG Haute-Picardie ? Roissy - Paris en RER B = 1 heure pour 25 mn de TGV. C'est plus long que de prendre la voiture, et surtout bien moins cher.
309	site internet	plailly	0	Bonjour, habitant dans l'Oise mais travaillant sur Paris, je prends le rer d à surveillers. Le tronçon Creil -Roissy fera gagner énormément de temps quand le rer d ne fonctionnera pas bien. Il nous permettra de rejoindre roissy pour prendre le rer b plus rapidement qu'actuellement où nous devons prendre le bus pendant 45mn pour rejoindre Roissy. Ce qu'il serait encore plus judicieux pour les habitants du sud de l'Oise ce serait de penser un arrêt supplémentaire à surveillers pour les ter creil car le tronçon du rer entre goussainville et orry la ville est sacrifiée lorsqu'il y a des problèmes sur le rer d. Cordialement
310	site internet	Chantilly	0	On peut considérer que le projet apportera environ 80 passages en plus par jour sur la gare de chantilly dont je suis riveraine. Cette augmentation est considérable et correspond à l'équivalent d'une nouvelle ligne. Ce projet constitue donc une modification substantielle de la ligne existante. Une nouvelle étude d'impact et en particulier l'estimation des nouvelles nuisances sonores s'impose donc sur l'ensemble du tracé concerné en précisant les mesures de réduction et de compensation. Dans le cas présent l'utilisation à basses vitesses de rames tv lourdes ne semble pas opportun. En outre l'amélioration des insonorisations des infrastructures existantes et des habitations existantes situées dans la zone d'exposition est indispensable. Sans prise en compte de l'impact sur les riverains de l'augmentation du nombre de passages et donc coût des mesures de prévention et de protection ce projet n'est pas pertinent.
311	site internet	LONGUEVAL	0	Ce serait déjà pas mal d'avoir des directs Gare du Nord / TGV Haute Picardie....
312	site internet	95470	0	Bonjour, Habitant Surveilliers nous serions heureux de voir à notre Gare de Surveilliers-Fosses le TER que l'on nous a promis surtout que lorsque nous avons des problèmes de RERD nous allons sur Orry pour récupérer un TER direction Gare du Nord
313	site internet	Fosses	0	Le ter pourrait s'arrêter à Surveilliers
314	site internet	Amiens	0	Bonjour, Je suis en attente de la mise en service d'une ligne TGV entre Amiens et Roissy depuis longtemps. Celle-ci me ferait gagner un temps précieux dans mes déplacements professionnels et privés. je vous donne tout mon soutien pour ce projet. Merci par avance. Cordialement
315	site internet	Vemars	0	Je suis contre le projet de cette ligne elle passe trop pret des habitations de notre commune
316	site internet	PARIS	0	bonjour, bravo pour ce projet qui permettra pour tous les habitants de Picardie l'accès direct au reste de la France par le train (et au reste du monde par l'avion). L'accès à la gare TGV de Roissy est fondamental pour permettre d'éviter un transit et un changement de gare à Paris. Grace à cet accès direct, la voiture sera moins privilégiée pour rejoindre l'aéroport ou Paris: désenclavement des routes d'accès à la capitale, diminution de la pollution et des risques d'accident, économie des frais de parking à Roissy CDG, etc. Tout y est! Il ne manque plus que le ferroutage pour les marchandises acheminées ou en provenance de l'aéroport. Espérons qu'une ouverture au fret air-fer est envisagée?
317	site internet	Hermes	0	J'ai renoncé à prendre le TGV pour aller en Bretagne, à cause du passage obligé par Paris et son métro. Du coup, je fait le trajet en voiture. Aussi, mon véhicule se fait vieux. Je ne suis pas de ceux qui en change tous les 2 ans, je préfère les faire durer. À 600000 km en 26 ans, il est temps de le remplacer. Je serais tenté d'investir dans une électrique. Cependant, ce projet n'est pas viable tant que j'ai à faire des trajets de plus de 500 km. Je continue pour l'instant avec mon vieux turbo-diesel, en le maintenant en état de passer les contrôles techniques de plus en plus contraignants, en attendant 2022... ou 2025.
318	site internet	Cavillon	0	OUI, 1000 fois oui! Pour permettre à mes enfants de revenir plus facilement à Amiens.
319	site internet	95700	0	Je suis contre ce projet de ligne Roissy-Picardie qui est une provocation pour les Elus et les habitants de notre territoire de Roissy. Les emplois de la dynamique économique de l'aéroport Roissy CDG ne profitent déjà pas assez aux populations locales, il est donc indécent de vouloir en faire bénéficier des populations plus éloignées et qui bénéficient déjà d'un meilleur cadre de vie (pourquoi donner ces avantages à ceux qui n'en subissent pas les inconvénients et les nuisances ?). C'est une question de justice sociale ! L'annulation du projet Europacity reste une honte, alors que des milliers d'emplois auraient pu bénéficier aux populations de notre territoire.
320	site internet	Boves	0	Nous (80-Somme) aurions tellement besoin de cet aménagement tant pour des raisons professionnelles, qu'économiques, culturelles que de loisirs (vacances). Se rendre ou revenir de Roissy est si compliqué que je renonce très souvent à certains déplacements. Notre département a grandement besoin de se développer et ses habitants de s'épanouir à tous les niveaux !
321	carte T	Vémars	0	C'est une aberration totale
322	carte T		0	Pourquoi pas, mais quels impacts sur les villages comme Saint-Witz ou Fosses Surveilliers, (Bruit...)
323	site internet	COMPIEGNE	0	Comme l'avait démontré déjà le débat public organisé en 2010, ce projet de liaison Roissy-Picardie est très pertinent. Il apporte une réponse adaptée à la fois : - à des besoins de déplacements du quotidien qui intéressent des milliers d'habitants de la Picardie et aussi du nord-est du Val-d'Oise (avec l'important secteur de Fosses-Marly-Surveillers dont les habitants vont gagner des dizaines de minutes par rapport aux bus actuels), - à l'amélioration de l'accès des habitants et des entreprises d'une grande partie de la Picardie au réseau de trains à grande vitesse, historiquement très mal lotis. Le dossier montre que ces améliorations importantes sont rendues possibles grâce à un investissement et des aménagements raisonnables. Les études et la concertation menées entre 2012 et 2014 ont visiblement permis de trouver un bon équilibre pour l'insertion de la ligne nouvelle et de limiter l'impact sur l'environnement et le cadre de vie des habitants des communes traversées. Il est inutile d'agiter les peurs d'autant que la suite des études permettra sûrement de préciser encore les mesures d'insertion paysagère. L'évolution du projet de services ferroviaires (plus de TER, un peu moins de TGV) conserve tout son intérêt au projet. Bref, Roissy-Picardie avec un arrêt des TER à Fosses dans le Val-d'Oise est un projet vraiment malin, socialement utile et moderne par rapport aux enjeux écologiques de report modal. Il est donc très souhaitable que les études et les procédures se poursuivent rapidement, toujours dans un esprit de dialogue avec les élus, les habitants et les acteurs économiques (en particulier les agriculteurs qui sont les plus concernés) pour avancer sereinement vers sa concrétisation.
324	site internet	loeuilly	0	c'est un service minimal, attendu depuis vingt ans, indispensable, peu coûteux, dépêchez-vous, merci
325	site internet	Marly la Ville	0	Le projet Roissy-Picardie prévoit de déplacer le raccordement de la route Chemin des Peupliers venant de Marly la ville à la nationale 317. Pourquoi pas profiter de cette modification pour réaliser un rond point sur la N317. Se rond point permettra d'accéder à Marly la ville, venant de Louvres et d'aller vers la A1, Fosses, Surveilliers ce qui n'est pas possible actuellement, et surtout d'éviter de passer par le centre ville rue Gabriel Péri saturée matin et soir.
326	site internet	Paris	0	La desserte d'Amiens où réside ma mère se dégrade d'années en années. Le pôle de Roissy lui croit d'années en années. Depuis trente ans et cette aberration de créer une gare en pleine campagne, l'on étudie, débat sur l'opportunité de raccorder Amiens au réseau à grande vitesse. Une nouvelle consultation alors que tout est dit, tout est calculé, seul manque la réalisation. Vous de SNCF Réseau qu'attendez vous ? 6.5 km distance ridicule et en même temps si éloignés d'une réalité pragmatique...
327	carte T	Marly la Ville	0	En quelle année est prévue la fin des travaux ? Quand est prévu le début de l'exploitation ?
328	carte T	Vémars	0	Les enjeux de la liaison Roissy Picardie telle que Réseau SNCF veut l'imposer, ne correspond pas aux besoins de l'Est du Val d'Oise qui subit la traversée en subissant les dommages sans aucune contrepartie. Face au coût de ce projet et d'autres qui ont été abandonnés ou retardés faute de financement, il faut rechercher une mutualisation, par un abandon du tracé que vous avez choisi et imposé par un simulacre de concertation. Le tracé Ouest présenté lors de la CNDP est donc le tracé nécessaire le plus approprié pour répondre aux besoins de l'Est du Val d'Oise sans nuire à l'accessibilité de la Picardie à Roissy.
329	carte T	Saint-Witz	0	Quel va être le tracé précis entre Fosses-Surveillers et CDG ? Par ailleurs, il faut étendre les liaisons entre Saint-Witz et la gare de Fosses-Surveillers le week-end, le soir et en août. Un autre sujet est important, il faut développer l'électromobilité des bus pour desservir les gare.
330	carte T	Gouvieux	0	Le projet est très attendu par les habitants de Chantilly-Gouvieux pour joindre Roissy. Très utile pour tous mes déplacements à partir de Roissy en avion le plus souvent : plusieurs fois par an (une dizaine de fois).
331	carte T	Saint-Witz	0	Avant de penser à cette liaison pour les picards, il faudrait déjà penser aux val d'oisien qui n'ont pas assez de trains et de bus pour rejoindre Paris et n'ont pas d'accès à Roissy non plus. Nous avons besoin de plus de trains pour le RER D plus fiable avec plus de ponctualité. L'augmentation prévue de la population sur Louvres doit générer la mise en place de trains. Tous les trains du RER D devraient aller jusque Fosses ou Orry.
332	carte T	GIRAUMONT	0	J'habite près de Compiègne, mes enfants travaillent pour Air France et je prends souvent l'avion donc ça m'intéresse. J'emprunte souvent la ligne Compiègne - Gare du Nord sauf pendant la grève. ROissy est un bassin d'emploi pour toute la région donc ce projet de liaison profitera à tous ceux qui voyagent ou qui travaillent à Roissy.
333	carte T	Fosses	0	Oui pour le projet et plus de trains sur le RER D en partant de Fosses.
334	carte T	Fosses	0	Ce projet est très attendu et très pratique pour se rendre à l'aéroport de Roissy. Aujourd'hui on se déplace en voiture car on n'a pas de transports en commun. Tous les projets pour se déplacer en TER sont très biens, pour se rendre en Picardie ou autre.

335	site internet	Massy	0	Pourquoi ne pas profiter de la création de cette liaison pour créer ces deux projets ? - Branche D nord supplémentaire vers Roissy CDG - Trains CDG express depuis Paris-Nord
336	site internet	60500 Chantilly	0	Excellente réalisation pour un projet qui va nous faire gagner j espere du temps et de l argent et avoir un impact moindre sur l environnemental. Habitant Chantilly je prends l avion plusieurs fois par mois. J ai hâte de pouvoir réaliser le même trajet en 2 fois moins de temps et pour moins cher. Mais ce sera a condition que nous ayons suffisamment de trains pour les premiers avions de 7h et les retour de 22h et que nous ne soyons pas obligé d attendre le train plus de 30mn. Sinon on continuera avec la voiture ... il faudra également bien penser aux liaisons bus le matin et le soir dans Chantilly, mais également dans les autres ville, pour attraper le train aux horaires qui ne sont pas forcément ceux des Parisiens et donc pas desservi par les bus.
337	site internet	Gouvieux	0	Ce projet est une chance extraordinaire pour notre région, à la fois pour permettre d'accéder à l'aéroport et à la connexion TGV, pour donner un accès facile à un très grand bassin d'emplois et inversement pour dynamiser la région avec de nouveaux habitants. Nous espérons vivement que ce projet voit le jour rapidement.
338	site internet	Verberie	0	Nous attendons ce projet depuis de très nombreuses années!! Il permettra de réduire considérablement le temps de trajet de façon écologique entre Creil et l'Aéroport CDG sans devoir passer par Paris Nord. Tout le Sud de la Picardie pourra en profiter!
339	carte T	Vémars	vide	
340	carte T	Fosses	0	Excellente initiative pour aller vers le Nord : hopitaux, musées, concerts, etc et pour les gens qui ne conduisent pas...comme moi.
341	carte T	Ory-la-Ville	0	Je suis très favorable à ce projet. Il faut prévoir le maintien de l'arrêt à la station La Borne Blanche. Il faut également revenir au système d'il y a une dizaine d'année où le RER D était omnibus de Chantilly à Villiers-le-Bel puis direct jusque Gare du Nord.
342	carte T	Marly la Ville	0	Bien, c'est une bonne initiative. Il faudrait un parking voiture à la gare de Fosse gratuit et surveillé !
343	carte T	Survilliers	0	Je me rends à Roissy au moins 8 fois par an
344	carte T	Chantilly	0	Très favorable au projet : amélioration sensible de la connexion Oise - CDG mais aussi avec l'ile de France via la correspondance avec le RER B. Le projet a aussi un apport en matière de TER et pas uniquement de TGV. Il faut une desserte régulière de Chantilly en TER pour pouvoir alterner entre la ligne Creil Paris Nord et d'autres lignes pour aller en IDF si besoin.
345	carte T	Chantilly	0	Très beau projet qui me sera utile dans mes déplacements.
346	carte T	Saint-Maximin	0	Très intéressant pour l'intermodalité air-fer, mais le service doit correspondre au maximum aux horaires des personnes travaillant à Roissy. le service devrait commencer vers 4 heures du matin, sinon les prises de service aéroportuaire ne pourront pas être - utilisé zéro. Je souhaite également une réhabilitation de l'arrêt à Saint Maximin.
347	carte T	Fosses	0	Très bonne idée de projet ! Nous avons besoin d'un respect des horaires et de plus de trains pour Paris.
348	carte T	Marly la Ville	0	Ce projet est bienvenu et devrait être accéléré : avoir une liaison ferrée de Survilliers-Fosses à Roissy CDG est très utile. Dans le cadre du projet, attention à l'isolation acoustique proche des zones habitées
349	carte T		0	Le projet va nous faciliter les déplacements pour aller à Roissy. Très bonne idée de connecter RER D et RER B. Habitant Survilliers, nous n'aurons plus besoin d'aller à Roissy en taxi pour prendre l'avion ou aller chercher de la famille.
350	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait des trains plus tard le soir
351	Débat mobile	Estrees saint	0	La liaison directe entre Compiègne et Roissy CDG est nécessaire
352	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudra mieux relier Toulouse, l'Ouest est souvent mal desservi
353	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut plus de trains en gare de Compiègne
354	Débat mobile	Compiègne	0	Moins de grève !
355	Débat mobile	Compiègne	0	Ce projet est utile, surtout pour prendre l'avion
356	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut plus de trains et surtout tôt le matin et tard le soir
357	Débat mobile	Compiègne	0	Il ne faut pas du tout numérique, il faut des horaires papiers par exemple
358	Débat mobile	Compiègne	0	Nous avons besoin de trains plus tard le soir
359	Débat mobile	Compiègne	0	Dans la journée, en dehors des heures du matin et du soir, il faut davantage de trains
360	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut revoir les prix de stationnement aux gares TGV, quand on reste plusieurs jours on paie rapidement 60 ou 70 €
361	Débat mobile	Compiègne	0	Pour rejoindre Roissy, j'aurais besoin d'un train à 4heures le matin
362	Débat mobile	Amiens	0	Il faut surtout moins de retards avant de penser aux nouveaux projets
363	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut plus de fréquence pour aller à Perpignan, les trains sont trop rares
364	Débat mobile	Compiègne	0	Il nous faut plus de train le matin, et plus tôt
365	Débat mobile	Compiègne	0	Je souhaiterais plus de trains au départ des gares TGV et également plus de trains depuis les gares périphériques
366	Débat mobile	Compiègne	0	Plus de train le matin et soir
367	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait un seul abonnement pour toute la zone jusque Paris
368	Débat mobile	Amiens	0	Il faudrait être mieux accueillis et orientés quand on arrive à Roissy
369	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut augmenter la fréquence des trains pour en faire une vraie alternative à la voiture
370	Débat mobile	Compiègne	0	Il nous faut à Compiègne plus de trains le soir et le matin tôt
371	Débat mobile	Compiègne	0	C'est un très bon projet, une bonne idée !
372	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut augmenter la fréquence des trains pour rejoindre Paris
373	Débat mobile	Compiègne	0	La fréquence des trains est insuffisante en journée à Compiègne
374	Débat mobile	Compiègne	0	Bon projet, il faut que nous puissions nous rendre plus facilement à l'aéroport
375	Débat mobile	Compiègne	0	Il y a de plus en plus de monde : Compiègne a besoin de plus de trains
376	Débat mobile	Amiens	0	Aujourd'hui les horaires proposés ne sont pas adaptés
377	Débat mobile	Compiègne	0	Plus de trains en soirée et plus tard
378	Débat mobile	Compiègne	0	La fréquence du passage des trains en gare de Compiègne n'est pas suffisante
379	Débat mobile	Compiègne	0	C'est un bon projet, qui va pousser à bouger un peu plus
380	Débat mobile	Compiègne	0	Il nous faut plus de train à Compiègne, directs pour Paris
381	Débat mobile	Ponte sainte maxence	0	Depuis Pont Sainte Maxence, il faudrait que les trains commencent plus tôt le matin pour aller à Compiègne et globalement qu'il y ait plus de trains dans notre gare
382	Débat mobile	Compiègne	0	Bon projet : plus il y a de connexions, mieux c'est !
383	Débat mobile	Compiègne	0	Il serait bien maintenant que ce projet prenne vie
384	Débat mobile	Compiègne	0	La liaison avec Paris devrait prendre moins de temps
385	site internet	Gouvieux	0	Tout à fait d'accord pour la réalisation, le plus tôt possible, de ce projet utile. Désengorger les trajets vers Paris devrait être une priorité. Deux remarques cependant : ce projet DOIT prendre en compte la circulation automobile et les problèmes de stationnement déjà réels aux abords des gares concernées (je connais particulièrement le cas de la gare de Chantilly-Gouvieux). Ce projet améliorera notre vie si et seulement si il est accompagné : - de la mise en place d'un vrai réseau de transports en commun permettant l'accès aux gares à prix correct et avec une cadence adaptée. Le réseau actuel est indigne et indigne des objectifs de ce projet. ; - de la réalisation de parkings en nombre pour héberger le supplément de véhicules généré par ce nouveau projet. Tout le flux supplémentaire ne pourra pas être traité par les transports en commun. (où trouver le foncier à Chantilly-Gouvieux ?)
386	site internet	60270	0	Le projet est super idée! Ma famille habite àLyon je pourrai aller les voir plus souvent et eux venir! En plus je travaille à Roissy donc fini les embouteillages et abonnement ultra cher du parking de . CDG! Jadore! Esperons que la régularité des trains soient là et que les trains soient aménagés de manière optimale pour accueillir des valises et personnes assises.
387	mail projet	Compiègne	1	Permettez-moi tout d'abord de vous adresser mes meilleurs vœux pour 2020.Nous souhaiterions pouvoir rencontrer un représentant de la mission Roissy-Picardie pour lui présenter les réflexions conduites actuellement par l'Agglomération de la Région de Compiègne en lien avec les communes de Compiègne et Margny-lès-Compiègne concernant le devenir du quartier de la Gare.Vous trouverez sous le lien suivant des éléments présentés lors d'une phase de concertation conduite en décembre dernier https://www.agglo-compiegne.fr/le-quartier-gare-0. Je souhaitais qu'un premier échange se déroule ce matin lors du débat mobile prévu en gare de Compiègne ce matin mais il semblerait qu'il ait été annulé. Je joins également à ce message la motion prise par le Conseil d'Agglomération du 19 décembre 2019 concernant le projet ROISSY-PICARDIE.
388	Débat mobile	Compiègne	0	Des trains plus fréquents sont nécessaires, notamment à Compiègne
389	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait une offre de train plus importante
390	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait faciliter l'intermodalité train / vélo : garage, pouvoir prendre le train facilement avec le vélo, etc.
391	Débat mobile	Compiègne	0	Les prix du TGV sont trop chers par rapport à la voiture
392	Débat mobile	Compiègne	0	Il nous faut des trains plus tôt le matin et plus de trains le samedi
393	Débat mobile	Compiègne	0	Pour faire Lille-Compiègne, on est obligé de passer par Paris, du coup je prends ma voiture. Si le TGV arrivait parfois directement en gare de Compiègne ça serait bien
394	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait également des offres tarifaires intéressantes pour les plus de 26 ans
395	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait des trains plus fréquents depuis Compiègne vers les autres destinations
396	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait des garages à vélos à la gare. Pour rejoindre Lille, c'est compliqué en train, alors je fait du covoiturage.
397	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut des trains en gare de Compiègne entre 14 et 16h
398	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait un peu renouveler le matériel : les TER sont vraiment vieux
399	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait déjà qu'il n'y ait pas de grève
400	Débat mobile	Compiègne	0	C'est une bonne chose de relier l'aéroport à Compiègne, cela va dynamiser la ville
401	Débat mobile	Compiègne	0	Augmenter le nombre de connexions dans les zones plus rurales
402	Débat mobile	Compiègne	0	Nous aurions besoin de plus de trains la journée.
403	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut plus de trains, il y en a assez peu en gare de Compiègne
404	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut que les prix soient plus bas, sinon personne ne prendra le train même avec ce projet
405	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait qu'il y ait plus de trains à Compiègne
406	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut plus de train et de meilleures connexions
407	Débat mobile	Compiègne	0	L'offre de train est insuffisante
408	Débat mobile	Compiègne	0	Faire une connexion plus directe avec Le Mans sans passer par Paris, sans changer de gare
409	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut élargir les horaires : plus tôt le matin et plus tard le soir
410	Débat mobile	Compiègne	0	Améliorer la liaison Compiègne Paris serait nécessaire
411	Débat mobile	Compiègne	0	Ce qui m'intéresse c'est la liaison avec Rouen : la voiture est plus pratique
412	Débat mobile	Compiègne	0	Relier Compiègne et Paris entre 14 heures et 16 heures serait nécessaire
413	Débat mobile	Compiègne	0	Une liaison renforcée entre Compiègne et Reims m'intéresserait
414	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait améliorer les abonnements pour les usagers réguliers qui prennent le train pour travailler
415	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut faire attention à l'impact environnemental du projet
416	Débat mobile	Compiègne	0	Il n'y a pas assez de trains à Compiègne
417	Débat mobile	Compiègne	0	Il y a trop de retards sur les trains actuels
418	Débat mobile	Compiègne	0	Plus de train la journée et le soir

419	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut plus de trains en journée
420	Débat mobile	Compiègne	0	Plus de trains et moins de grève, ça serait bien
421	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut que le matériel soit renouvelé sur l'axe Compiègne Paris
422	Débat mobile	Compiègne	0	Deux points sont pour moi importants : ne plus augmenter les prix de trains et assurer une meilleure information des voyageurs, notamment via les applications
423	Débat mobile	Compiègne	0	Cela paraît être un projet efficace, qui permet de gagner du temps
424	Débat mobile	Compiègne	0	Il y a trop de problèmes et d'incertitudes avec les grèves
425	Débat mobile	Compiègne	0	Il y a plein de vols de vélos : il faut des garages à vélos sécurisés à la gare
426	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut que le projet se réalise en respectant les attentes de chacun
427	Débat mobile	Compiègne	0	Il faudrait une liaison directe en TGV pour Paris
428	Débat mobile	Compiègne	0	J'aimerais une amélioration de la liaison entre Compiègne et Nantes, idéalement en direct
429	Débat mobile	Compiègne	0	Il faut plus de trains et en meilleur état
430	Débat mobile	Compiègne	0	Aujourd'hui avec les grèves se déplacer en train devient vraiment galère
431	Débat mobile	Compiègne	0	Je voudrais plus de liaisons directes, sinon c'est trop compliqué et je panique
432	site internet	Chantilly	0	Ce projet semble utile et nécessaire d'un point de vue de son utilité publique. Plusieurs points à cependant considérer : - De sérieuses garanties doivent être mises en avant concernant la minimisation des nuisances sonores (Vémaris bien sûr, mais je pense également aux conséquences de l'augmentation du trafic à La Chapelle en Serval et Chantilly); - Il est urgent de créer une liaison en bus entre Chantilly et Roissy dès à présent. Nous ne pouvons attendre ce projet de ligne de train. Beaucoup de personnes habitant à Chantilly travaillent à Roissy (zone de fret et terminal); - Il est également nécessaire de travailler sur les connexions avec le RER du nord-est du Val d'Oise (via la gare de Survilliers-Fosses). Il faut également mettre l'accent là-dessus car c'est un projet qui peut également bénéficier aux habitants du Val d'Oise; - Il est impératif d'accélérer le processus
433	site internet	95470	0	La concertation est relancée alors que beaucoup s'était prononcés! Il faut espérer qu'après cette nouvelle concertation on tiendra la promesse faite lors de la première concertation (et qui avait été remise en cause): l'arrêt du LGV en gare de survilliers -Fosses permettant de rejoindre roissy gare en 7 minutes. Les picards tireront un intérêt certain suite à la création de cette nouvelle ligne aussi les valdoisiers ne doivent pas être laisser pour compte et avoir eux aussi une compensation pour tous ceux qui travaillent sur la plateforme de l'aéroport CDG.
434	carte T		0	Les Picards continueront à voler les emplois des banlieusards tout en restant à la campagne sans les nuisance de la zone et en venant en créer chez nous. Par contre ce serait moins cher de créer la liaison RER D et B à Gonesse et Roissy. Nos trains sont bondés et on voit avec dégoût les vôtres passer à moitié vides sans s'arrêter en banlieue... de l'argent pour vos projets mais pas les nôtres.
435	carte T		doublon carte T	Les Picards continueront à voler les emplois des banlieusards tout en restant à la campagne sans les nuisance de la zone et en venant en créer chez nous. Par contre ce serait moins cher de créer la liaison RER D et B à Gonesse et Roissy. Nos trains sont bondés et on voit avec dégoût les vôtres passer à moitié vides sans s'arrêter en banlieue... de l'argent pour vos projets mais pas les nôtres.
436	carte T		doublon carte T	Les Picards continueront à voler les emplois des banlieusards tout en restant à la campagne sans les nuisance de la zone et en venant en créer chez nous. Par contre ce serait moins cher de créer la liaison RER D et B à Gonesse et Roissy. Nos trains sont bondés et on voit avec dégoût les vôtres passer à moitié vides sans s'arrêter en banlieue... de l'argent pour vos projets mais pas les nôtres.
437	carte T	Compiègne	0	Intéressant, notamment pour la liaison Compiègne Roissy
438	carte T	Verneuil-en-	0	Je vais à Lille, je vais à Roissy ... cette liaison serait importante pour notre région.
439	carte T		0	Concertation bidon. Elus picards qui méprisent la banlieue et viennent y apporter de nouvelles nuisances. Les barreau de Gonesse coûterait moins cher et profiterait aux banlieues misérables du RER D et B. Ce nouvel abandon de la banlieue et cette injustice sociale vont mettre le "feu" que vous attisez... De l'argent pour vos projets mais pas pour les nôtres.
440	carte T		doublon carte T	Concertation bidon. Elus picards qui méprisent la banlieue et viennent y apporter de nouvelles nuisances. Les barreau de Gonesse coûterait moins cher et profiterait aux banlieues misérables du RER D et B. Ce nouvel abandon de la banlieue et cette injustice sociale vont mettre le "feu" que vous attisez... De l'argent pour vos projets mais pas pour les nôtres.
441	site internet	Clermont-de- l'Oise	0	Projet ambitieux et très utile pour les personnes travaillant sur la zone de Roissy mais forte inquiétude pour la gestion des travaux et surtout la capacité de la gare de Creil à gérer ce surplus d'activité. De plus l'axe Amiens-Paris se dégrade régulièrement malgré les travaux réalisés ces dernières années. Tous mes vœux de réussite ...
442	site internet	gouvieux	0	Bonjour. Une ligne grande vitesse Amiens/Roissy: quel gain de temps pour un investissement qui peut paraître excessif ? Avec la création de la région Hdf, aujourd'hui en partant de mon lieu d'habitation, il est impossible de rejoindre en moins de 2 heures des villes comme Lille, Valenciennes voire la Belgique. En voiture oui. Ces travaux le permettront-ils ? Bien cordialement
443	site internet	gouvieux	0	Bonjour. J'aimerais que cette liaison Chantilly-Gouvieux/Roissy se fasse car ça simplifierait grandement mes déplacements vers l'aéroport et me mettrait ne plus prendre la voiture pour ce trajet. Il faudrait que les quais de la gare de Chantilly soient accessibles aux personnes à mobilité réduite, pour les personnes handicapées mais aussi parce qu'aujourd'hui les escaliers ne sont pas à tout pratiques avec des bagages ou des poussettes pour enfants. Ce point est très important pour que la ligne soit utilisée par les voyageurs plutôt que leur voiture. Merci d'avance pour votre lecture.Cordialement Mme Fontaine
444	site internet	2700	0	Bonjour, Monsieur , Je viens de prendre connaissance du Comité de Presse sur le Projet Roissy Picardie et les journées de réunions publiques prévues en Décembre. Je souhaiterais participer à celle prévu le 3 décembre à 19h30 sur Creil mais je viens vous demander comment peut-on se rendre à cette rencontre depuis la gare de Creil et quel moyen de transport est mis en place pour cette occasion. Concernant les 11 rencontres terrains prévues, prévoyez-vous vous une d'entre elle dans l'Aisne sur Saint-Quentin. Car il ne faudra pas oublier que le département de l'Aisne a participé à hauteur de 4% au projet et je suis étonné que la Vallée de l'Oise jusque Saint-Quentin ne soit pas reprise dans ce dernier même pas dans votre communiqué de presse. Il serait parfaitement normal que parmi les 33 TER Roissy – Compiègne (AR) qu'au moins 4 ou 6 aient leur origine Saint-Quentin – Roissy et desservir les villes de Noyon – Chauny – Tergnier en heures de pointe. Car les Auxonais ont le droit de bénéficier et de ne pas être les grands oubliés, les usagés de la Vallée de l'Oise travaillent également sur la plateforme de Roissy ou ont besoin de prendre facilement un TGV ou un avion à Roissy également. Dans l'attente de précision sur ces rencontres, l'AUTAN et la FNAUT Hauts de France seront les porteurs de cette extension modérée du projet vers la Vallée de l'Oise qui concerne des villes de l'Oise et de l'Aisne, c'est un besoin vital pour les Auxonais. Bien cordialement Antoine LAMOTTE, Président de l'Association AUTAN , Vice Président FNAUT HT France & HANDIRAIL , Membre du bureau FNAUT National & ADU , Responsable Commission Transports & Accessibilité de Mennessis, Tél : 06 73 50 58 86 Mails : antoine.lamotte20@orange.fr & antoine.lamotte@handirail.fr
445	Débat mobile	Ponte sainte max	0	Moi j'aimerais un accès plus direct depuis Cergy
446	Débat mobile	Marny les Compiè	0	Il faudrait des trains plus tard le soir pour repartir de Roissy
447	Débat mobile	Paris	0	Y aura-t-il des directs Amiens - Reims, car cela m'intéresse directement
448	Débat mobile	Lyon	0	La priorité pour moi c'est la ponctualité
449	Débat mobile		0	Les billets sont trop chers pour rejoindre Roissy CDG en TGV
450	Débat mobile		0	C'est bien de faire de nouvelles connexions pour le réseau sncf, j'y suis favorable
451	Débat mobile		0	Mes priorités : Ponctualité, plus de trains, plus d'informations sur le site
452	Débat mobile		0	C'est un bon projet, que je soutiens
453	Débat mobile		0	C'est un bon projet, rapidité d'accès à mon lieu de travail et à l'aéroport
454	Débat mobile		0	Je prends de plus en plus la voiture car il y a beaucoup de retards
455	Débat mobile		0	Il faudrait plus de trains entre Paris et Roissy
456	Débat mobile		0	Il nous faut des trains plus fréquents
457	Débat mobile		0	Il faut davantage de trains directs depuis l'aéroport vers Paris, sans arrêts
458	Débat mobile		0	Il faut des trains plus fréquents le soir au départ de Roissy
459	Débat mobile		0	C'est positif de faire une démarche de concertation comme celle-ci !
460	Débat mobile		0	Il faut plus de ponctualité des trains
461	Débat mobile		0	Il faudrait avoir plus de transports commun une fois que l'on a rejoint la plateforme de Roissy
462	Débat mobile		0	Je suis très favorable à ce projet.
463	Débat mobile		0	Il faut des trains directs Roissy Survilliers
464	Débat mobile		0	Je souhaite une meilleure information et ne pas faire pauter les gens quand le service est perturbé
465	Débat mobile		0	Il faudrait une offre de transports plus régulière, sinon j'appelle le service FILEO
466	Débat mobile	CHANTILLY	0	Je suis intéressée pour un direct Chantilly-Roissy
467	Débat mobile		0	Il faut davantage de trains en gare de GDG 2
468	Débat mobile		0	Pour l'instant je suis en voiture depuis Goussainville parce que c'est compliqué de venir à CDG en transports, c'est la galère. Si des transports plus rapides existent, je laisserais la voiture !
469	Débat mobile		0	Il faudrait une carte de réduction incluant tous les bus et le tram-train
470	Débat mobile		0	Il faut plus de trains en heure de pointe, les transports sont bondés
471	Débat mobile		0	Est ce que ce sera le même tarif qu'en partant de Paris ? Pour les longues distance, il faut que le TGV soit moins cher, sinon je préfère prendre l'avion
472	Débat mobile		0	Les travaux vont impacter le trafic, c'est gênant pour pour les usagers
473	Débat mobile		0	Il y a aujourd'hui beaucoup trop de problème sur le RER B
474	Débat mobile		0	On a hâte que ce projet se réalise !
475	Débat mobile		0	Qu'en est il des nuisances au niveau du bruit pour les habitants proches du futur tgv ?
476	Débat mobile		0	Il faut une fréquence plus importante des trains
477	Débat mobile		0	Moi c'est Nîmes qui m'intéresse et il n'y a pas de TGV à Nîmes.
478	Débat mobile		0	Il faut prioritairement finir le projet Paris Est-Meaux
479	Débat mobile		0	Il faut que ce projet desserve Goussainville
480	Débat mobile		0	Il n'y a pas assez de trains
481	Débat mobile		0	Il faut plus de trains aux heures de pointe sur le RER B
482	Débat mobile		0	Je serai intéressé pour un accès plus direct pour rejoindre Saint-Brieuc
483	Débat mobile		0	Il faut plus de bus N143, les employés arrivent en retard car le service n'est pas bon
484	Débat mobile		0	Il faut développer l'intermodalité, il y'a une gare près de chezmoi mais je ne peux pas y aller parce qu'il n'y a pas d'intermodalité entre l'Oise et la Seine et Marne
485	Débat mobile		0	C'est le RER A qui pour moi doit être amélioré en priorité en Ile-de-France
486	Débat mobile		0	Il faut surtout arrêter de faire grève
487	Débat mobile		0	Nous attendons ce projet, j'espère que cette fois c'est bien réel
488	Débat mobile	COMPIEGNE	0	45 min entre Compiègne et Roissy ça fait long ! La voiture c'est 35 minutes.
489	Débat mobile		vide	

490	mail projet	95670	doublon mail et web	Madame, monsieur le Commissaire-enquêteur, ou personne en charge de ce dossier, je viens exprimer par ce courrier un avis positif pour le projet de liaison LGV-Amiens-Roissy, vu sur l'animation 3D à disposition du public. Ce projet devrait satisfaire de nombreux clients picards. Pour nous marlysiens, du point de vue routier, le raccordement de la sortie nord-est de Marly pourrait être amélioré par la création d'un rond-point sur l'ex Nale 17. Il permettrait : 1. sortant du village et en contournant le rond-point, de pouvoir se diriger vers le nord, vers Fosses, par exemple, vers l'est, et vers le péage Survilliers de l'autoroute A1, deux choses impossibles à effectuer simplement aujourd'hui. 2. de pouvoir entrer dans Marly lorsque l'on vient du sud, sans passer par le centre ville, très encombré aux heures de pointe. Ce faisant, l'une des critiques des habitants relative aux difficultés de circulation dans le bourg serait amoindrie, et le confort du village amélioré de façon significative. Ceci dit, je me permets de rappeler aux Services concernés que : 1. ce projet n'améliore en rien les conditions de transport des val d'oisiens du nord-est du département, toujours défavorisés, en bout de ligne RER, 2. les conditions d'accès RER de Fosses- Louvres à Paris (indépendamment des grèves) sont très souvent désolantes ; retards répétés, trains annulés, guichets fermés aux heures ouvrables, notamment. Je vous remercie de bien vouloir tenir compte de ces deux améliorations (le rond-point et le RER) qui me paraissent réalisables et programmables
491	site internet	95670	0	Madame, monsieur le Commissaire-enquêteur, ou personne en charge de ce dossier, je viens exprimer par ce courrier un avis positif pour le projet de liaison LGV-Amiens-Roissy, vu sur l'animation 3D à disposition du public. Ce projet devrait satisfaire de nombreux clients picards. Pour nous marlysiens, du point de vue routier, le raccordement de la sortie nord-est de Marly pourrait être amélioré par la création d'un rond-point sur l'ex Nale 17. Il permettrait : 1. sortant du village et en contournant le rond-point, de pouvoir se diriger vers le nord, vers Fosses, par exemple, vers l'est, et vers le péage Survilliers de l'autoroute A1, deux choses impossibles à effectuer simplement aujourd'hui. 2. de pouvoir entrer dans Marly lorsque l'on vient du sud, sans passer par le centre ville, très encombré aux heures de pointe. Ce faisant, l'une des critiques des habitants relative aux difficultés de circulation dans le bourg serait amoindrie, et le confort du village amélioré de façon significative. Ceci dit, je me permets de rappeler aux Services concernés que : 1. ce projet n'améliore en rien les conditions de transport des val d'oisiens du nord-est du département, toujours défavorisés, en bout de ligne RER, 2. les conditions d'accès RER de Fosses- Louvres à Paris (indépendamment des grèves) sont très souvent désolantes ; retards répétés, trains annulés, guichets fermés aux heures ouvrables, notamment. Je vous remercie de bien vouloir tenir compte de ces deux améliorations (le rond-point et le RER) qui me paraissent réalisables et programmables
492	carte T		0	Concertation leure. Elus picards qui méprisent la banlieue et viennent y apporter de nouvelles nuisances. Les barreau de Gonesse coûterait moins cher et profiterait aux banlieues misérables du RER D et B. Ce nouvel abandon de la banlieue et cette injustice sociale vont mettre le "feu" qui vous attise... .De l'argent pour vos projets mais pas pour les nôtres.
493	carte T		doublon	Les Picards continueront à voler les emplois des banlieusards tout en restant à la campagne sans les nuisance de la zone et en venant en créer chez nous. Par contre ce serait moins cher de créer la liaison RER D et B à Gonesse et Roissy. Nos trains sont bondés et on voit avec dégoût les vôtres passer à moitié vides sans s'arrêter en banlieue... de l'argent pour vos projets mais pas les nôtres.
494	carte T		0	Les Picards continueront à voler les emplois des banlieusards tout en restant à la campagne sans les nuisance de la zone et en venant en créer chez nous. Par contre ce serait moins cher de créer la liaison RER D et B à Gonesse et Roissy. Nos trains sont bondés et on voit avec dégoût les vôtres passer à moitié vides sans s'arrêter en banlieue... de l'argent pour vos projets mais pas les nôtres.
495	carte T	MARLY-LA-	0	la liaison Paris - CDG en ligne directe par rail est le seul projet qui aurait dû aboutir en priorité depuis des années !! Ouverture de CDG en 1974 !!
496	carte T	Survilliers	0	Nous soutenons ce projet. Il nous semble important de penser aux infrastructures autour des gares : parkings, routes d'accès...
497	carte T	Survilliers	0	Je suis pour ce projet, je travaille à Aéroville
498	site internet	80310	0	je trouve très important de pouvoir faire un amiens marseille en direct
499	site internet	DERNANCOURT	0	Je suis favorable à ce projet après étude des experts bien sûr
500	site internet	Amiens	0	Améliorer en complément l'axe creil Amiens
501	Débat mobile	Estrees saint den	0	Il y a aujourd'hui trop de retards sur le RER D
502	Débat mobile	Villers st Paul	0	Combien de temps va durer le chantier ? Aura-t-il des impacts sur le RER D ?
503	Débat mobile	Paris	0	Il faut plus de trains directs pour Paris
504	Débat mobile	Nogent	0	Nous avons besoin plus de trains pour rejoindre Paris
505	Débat mobile	Paris	0	Il faut plus de trains en journée
506	Débat mobile	Goussainville	0	Il n'y a pas assez de trains qui s'arrêtent à Goussainville
507	Débat mobile	Goussainville	0	Les transports sont saturés, il faut créer des liaisons de banlieue à banlieue
508	Débat mobile	Goussainville	0	Pas assez de trains le matin et les horaires ne vont pas assez tard le soir pour revenir à la gare de Goussainville
509	Débat mobile	Goussainville	0	Je suis contre le projet, il ne nous apporte rien
510	Débat mobile	Goussainville	0	Il faut moins de grèves
511	Débat mobile	Goussainville	0	Il faut plus de trains tard le soir
512	Débat mobile	Goussainville	0	Il faut moins de retard et de suppressions de trains sur le RER D
513	Débat mobile	Goussainville	0	Le RER D c'est l'enfer : retards, suppressions, il faut l'améliorer
514	Débat mobile	Goussainville	0	Il faut des trains à l'heure sur le RER D
515	Débat mobile	Goussainville	0	C'est un bon projet, je suis satisfait qu'il se réalise
516	Débat mobile	Goussainville	0	Il faut moins de grèves et un accès plus direct à Paris
517	Débat mobile	Goussainville	0	Il faut plus de trains directs pour Paris
518	Débat mobile	Goussainville	0	Il faut que les horaires soient étendus en soirée
519	Débat mobile	Goussainville	0	Il faut plus de trains et un accès direct à Paris
520	Débat mobile	Goussainville	0	Beaucoup vont à Paris pour après remonter ensuite à Roissy, si ça peut apporter une autre solution c'est positif
521	Débat mobile	Goussainville	0	Combien de temps vont durer les travaux ? Nous avons besoin d'une augmentation de la fréquence sur le RER D, il faudrait 8 trains par heure
522	site internet	Péronne	0	Utilisateur quotidien du TGV au départ de la gare TGV HAUTE PICARDIE Roissy Cdg. Je souhaite pouvoir continuer à prendre mon train au départ de Roissy et pas au départ d'Amiens avant de permettre aux habitants de Picardie de pouvoir se rendre très rapidement à Roissy, il faudrait mieux permettre aux habitants du nord est val d'oisien des moyens rapides, fréquents et fiables de se déplacer vers Paris et Roissy. des trains plus souvent vers la gare du nord , la possibilité des ter de s'arrêter en gare de Survilliers et de rallier la gare du nord en 20mn Privilégier l'accès aux emplois du pôle de Roissy aux val d'oisiens doit être la priorité absolue avant d'ouvrir la porte aux haut de france. D'autre part, les nuisances sont déjà insupportables avec les avions et autres pour ne pas en rajouter avec des TGV ; (voir le reportage sur les nuisances du bruit sur France 2 diffusé le 16 janvier 2020) parler de la prise en considération des nuisances et évoquer toutes les mesures d'insertion et de préventions des nuisances , c'est se moquer du monde ! tout le monde sait bien que c'est l'économie et la finance qui guideront le projet au détriment du bien vivre des riverains
523	site internet	saint witz	0	Bonjour, ceci est un projet intéressant mais quel est le calendrier? A quelle date pourra t on prendre ces trains ?
524	site internet	chantilly	0	Dans le projet, nous ne voyons plus le tracé sud, a-t-il été abandonné ?
525	site internet	VILLERON	0	Si le tracé sud a été abandonné, quels ont été les critères de choix ?
526	site internet	VILLERON	0	Quelle utilité du tracé actuel, combien de personnes estimées au quotidien ?
527	site internet	VILLERON	0	Quel est le comparatif de prix entre le tracé actuel et le tracé sud disparu depuis ?
528	site internet	VILLERON	0	Qui organisera la desserte autour de Roissy une fois que les picards seront en gare de Roissy ?
529	site internet	VILLERON	0	Quels sont les changements amenant RFF à décaler ce projet alors qu'il ne devait plus y avoir de nouvelles LGV (Consignes du gouvernement précédent)
530	site internet	VILLERON	0	Quels types d'aménagement paysager prévoyez-vous ?
531	site internet	VILLERON	0	Comment faites-vous pour rendre à l'agriculture un aménagement paysager ?
532	site internet	VILLERON	0	Quelle terre utilisez-vous pour les aménagements paysagers ? (Détail par strates)
533	site internet	VILLERON	0	Comment arrêter la nuisance sonore d'un train, au niveau de Vémars, lorsque le train roule sur un remblai ?
534	site internet	VILLERON	0	La présence d'un bassin en surplomb d'un talweg est un non-sens, pourquoi l'avez-vous prévu à ce niveau ?
535	site internet	VILLERON	0	Pensez-vous étudier la possibilité de modifier la zone d'approche en vous joutant au projet CAREX ? Si non, pourquoi ?
536	site internet	VILLERON	0	Pourquoi le projet du T4 n'est-il pas pris en compte sur le projet Roissy-Picardie ?
537	site internet	VILLERON	0	Le projet du T4 ne doit-il pas permettre une remise à plat du projet Roissy Picardie, et les possibilités d'approche de la zone aéroportuaire réétudiées ? Sinon, pourquoi ?
538	site internet	VILLERON	0	Si le projet d'arrêt à Fosses se concrétise, comment prévoyez-vous un rabattement de qualité des voyageurs potentiels ? Ligne D actuelle est sinistrée (fréquences de trains au nord de Goussainville, ponctualité, capacité), peu de place pour mettre des BHNS.
539	site internet	VILLERON	0	Si parking relais, qui paie ?
540	site internet	VILLERON	0	Comment comptez-vous garantir la libre circulation de la faune et des matériels agricoles ?
541	site internet	VILLERON	0	Quelles sont les liaisons agricoles utilisées, où, combien, à quel coût, de quelle taille ?
542	site internet	VILLERON	0	Quelle compensation allez-vous donner aux communes pour l'entretien des chemins créés ?
543	site internet	VILLERON	0	Etude hydraulique, quel impact sur la circulation des eaux ? Quels risques identifiés ?
544	site internet	VILLERON	0	Quelle solution comptez-vous mettre en place pour éviter la prolifération des lapins dans les talus nouvellement créés ? Quel est le coût de la mesure ? Le chiffrage de votre projet en tient-il déjà compte ?
545	site internet	VILLERON	0	Nuisances visuelles et sonores, comment comptez-vous y pallier, quel coût pour ces mesures, Le chiffrage de votre projet en tient-il déjà compte ?
546	site internet	VILLERON	0	Pourquoi ne pas étudier une halte ferroviaire en sortie de ligne D (au niveau de Marly la Ville) => Possibilité d'aménagement supérieure pour le rabattement
547	site internet	VILLERON	0	Pourquoi ne pas étudier un barreau Amiens / « Gare des betteraves » ?
548	site internet	Montdidier	0	Cette liaison nous fera gagner du temps
549	site internet	Le Hamel	0	Bonjour, Un projet inutile ! Il me paraît plus important de moderniser la ligne Amiens Paris à moins d'une heure. Nous avons régressé sur la durée de ce trajet. Abandonné ce projet. Cordialement
550	site internet	Le Hamel	0	Bonjour, Un projet inutile ! Il me paraît plus important de moderniser la ligne Amiens Paris à moins d'une heure. Nous avons régressé sur la durée de ce trajet. Abandonné ce projet. Cordialement
551	site internet	Abbeville	0	Il faut réaliser ce projet pour un meilleur développement commercial de notre région et une meilleure attractivité !
552	Débat mobile	Amiens	0	Il faut baisser le prix des trains, sinon on ne peut pas l'utiliser
553	Débat mobile	Amiens	0	Il faut développer davantage les liaisons avec la Province et améliorer l'intermodalité. J'attends aussi une baisse du prix du TGV
554	Débat mobile	Amiens	0	Il ne faut pas que ce projet crée de nouvelles nuisances pour la gare d'Amiens
555	Débat mobile	Amiens	0	A part les grèves, aujourd'hui le service me convient
556	Débat mobile	Amiens	0	Il faut augmenter la fréquence des trains vers Paris
557	Débat mobile	Amiens	0	Il faut plus de trains le weekend
558	Débat mobile	Amiens	0	C'est bien que le projet se fasse ! On n'y croit plus trop maintenant !
559	Débat mobile	Amiens	0	Un trajet plus direct vers Roissy m'intéresserait !
560	Débat mobile	Amiens	0	On attend ce projet depuis longtemps, cela aurait été mieux si cela avait pu arriver avant
561	Débat mobile	Amiens	0	La date de 2025 me paraît très ambitieuse, sera-t-elle remise en cause ?
562	Débat mobile	Amiens	0	Il faut plus de trains, la fréquence est insuffisante
563	Débat mobile	Amiens	0	Un trajet direct à Roissy est intéressant pour aller à l'aéroport
564	Débat mobile	Amiens	0	Il faut moins de grèves déjà, après on pourra parler de nouveaux projets
565	Débat mobile	Amiens	0	C'est bien d'avoir le TGV à AMIENS, moi je voudrais aussi pouvoir rejoindre Lille plus facilement
566	Débat mobile	Amiens	0	Ce projet est une bonne idée pour les gens qui n'ont pas de voiture !
567	Débat mobile	Amiens	0	Il faut réaliser le projet au plus vite et ne pas dépasser les 356 millions d'euros prévus

568	Débat mobile	Amiens	0	Il faudrait connecter aussi Roissy à la ligne Paris Lens, Pourquoi on ne fait pas la virgule de Crepy en même temps ?
569	Débat mobile	Amiens	0	On attend ce projet avec impatience à Amiens !
570	Débat mobile	Amiens	0	Il faudrait une mise en place plus rapide, 2025, c'est encore long !
571	Débat mobile	Amiens	0	C'est un bon projet
572	Débat mobile	Amiens	0	Nous avons besoin de trains plus rapides pour rejoindre Paris
573	Débat mobile	Amiens	0	Ce sera bien pour tout le monde avec ce nouveau projet
574	Débat mobile	Amiens	0	C'est une bonne idée
575	Débat mobile	Amiens	0	C'est une bonne chose, ce sera plus direct pour Roissy et donc moins galère
576	Débat mobile	Amiens	0	Comment se passera la déviation au niveau du pont de Survilliers ?
577	Débat mobile	Amiens	0	C'est bien d'avoir un trajet direct vers Roissy pour Amiens
578	Débat mobile	Amiens	0	C'est bien à condition d'être bien orienté une fois que l'on arrive à Roissy
579	Débat mobile	Amiens	0	Nous avons besoin de liaisons Lille Amiens plus tard le soir
580	Débat mobile	Amiens	0	Il y a trop de retard, le service n'est pas assez fiable aujourd'hui
581	Débat mobile	Amiens	0	Il faut veiller à limiter l'artificialisation des sols avec le projet
582	mail projet		0	Bonjour, Malgré plusieurs recherches, je n'ai pas retrouvé la vidéo du débat à germinal (Fosses, 95) concernant le projet Roissy Picardie qui s'est déroulé le 20 mai 2010 d'après les documents. Pourriez-vous m'indiquer où je pourrais voir cette vidéo ? En effet, j'aimerais revoir le débat en question. Avec les concertations à venir, il aurait été bien de rendre public les vidéos des concertations précédentes.
583	site internet	80000 AMIENS	0	ET LE TGV direct AMIENS-BORDEAUX Aller-retour SANS CHANGEMENTS est-il prévu ? Sujet à étudier sérieusement... Merci !
584	site internet	Amiens	0	Bonjour, je suis obligé d'aller jusqu'à Paris Gare du Nord et de revenir en arrière par le RER B pour rejoindre l'aéroport Roissy Charles De Gaulle en transport en commun. Perte de temps, perte d'argent, augmentation des gaz à effet de serre, contribution à l'engorgement des transports collectifs parisiens. Bref, tout le monde est perdant. Vivement la création de ce "barreau" Roissy-Picardie pour une accessibilité facilitée à l'aéroport Charles De Gaulle depuis Amiens et l'Oise. Cordialement,
585	réunion publique	Amiens	0	Alain GEST, Président d'Amiens Métropole, remercie les participants pour leur présence et rappelle l'attachement fort d'Amiens Métropole au projet du barreau Roissy-Picardie. Il se dit heureux d'accueillir cette nouvelle étape de concertation mais affirme que son attachement premier porte sur le fait que ce dossier avance et ne prenne plus de retard. Il insiste sur le fait que ce projet est essentiel pour le développement de la Métropole, son attractivité et le développement de plusieurs quartiers comme celui de la gare. Alain GEST précise qu'il souhaite que les débats soient riches et permettent surtout d'aller le plus vite possible vers les étapes de réalisation du projet et la mise en service à la date rappelée par le Président de la République en novembre dernier (horizon 2025).
586	réunion publique	Amiens	0	Jean-Claude OLESKY, Medef de la Somme, regrette que depuis avril 2010 et le débat public, le projet n'ait pas progressé davantage. Il trouve que le projet n'avance pas suffisamment rapidement et se demande si la date de mise en service est bien enfin stabilisée.
587	réunion publique	Amiens	0	Alain GEST ajoute que l'on parle de ce projet depuis 1990, comme indiqué en page 13 dans le dossier de concertation. Cela fait donc 30 ans que le territoire défend cette solution. Sur la date, il rappelle que le Président de la République s'est engagé sur la date de 2025 pour la mise en service et dit ne pas imaginer que ce calendrier ne soit pas respecté par une société directement dépendante de l'Etat.
588	réunion publique	Amiens	0	Hubert DE GENLIS, Vice-Président du Conseil Départemental de la Somme, interroge le maître d'ouvrage sur les prévisions de trafic pour Amiens et les allers retours prévus avec Roissy-CDG en demandant des précisions sur les créneaux horaires de ces trajets et sur la possibilité d'avoir davantage de dessertes, comme c'est le cas pour Compiègne et Creil.
589	réunion publique	Amiens	0	Brigitte FOURÉ, Maire d'Amiens et Vice-Présidente du Conseil Régional des Hauts-de-France, ajoute que les TGV prévus ont fait l'objet d'un accord avec le Conseil Régional des Hauts-de-France et c'est le Conseil Régional qui financerait la perte d'exploitation sur ce qui est prévu et non pas la SNCF, ce qui est unique en France. Il pourrait donc être envisagé d'autant plus facilement, si le flux est suffisant, que le cadencement soit amélioré.
590	réunion publique	Amiens	0	Hubert DE GENLIS revient sur la question de la fréquence des TER et demande ce qui pourrait freiner le fait d'avoir une fréquence plus importante ultérieurement et si cela serait possible en matière d'exploitation et de capacité du réseau. Il ajoute que la liaison à la plateforme aéroportuaire est doublement importante : pour renforcer l'accès à la plateforme aéroportuaire ou le réseau à grande vitesse, et pour conforter l'attractivité résidentielle de la Picardie.
591	réunion publique	Amiens	0	Michel MAGNIEZ, Président de la FNAUT Hauts-de-France, remercie SNCF Réseau pour l'invitation et l'organisation de ces débats. Il insiste sur le fait que le plus important à son sens est que le barreau se fasse et que la desserte mixte soit maintenue pour que ce projet profite au territoire de l'ex-Picardie. Il revient sur plusieurs points : - la nécessité que le schéma de desserte sur Amiens-Paris ne soit pas dégradé à la mise en service de Roissy Picardie, - l'avenir de la gare TGV Haute-Picardie, en s'appuyant sur le fait qu'une liaison OUIGO ait été supprimée entre Marseille et la gare Haute-Picardie, - la demande que Saint-Just et Clermont soient un jour desservis par les TER prévus, - l'importance de la qualité des correspondances en gares de Creil pour faciliter la desserte de Beauvais ou d'autres villes non desservies directement. Il termine en interrogeant les porteurs de projet sur une desserte possible de Saint-Quentin et les garants sur la possibilité de tenir dans les phases de concertation ultérieures des réunions de ce type à Saint-Quentin ou Compiègne.
592	réunion publique	Amiens	0	Alain GEST ajoute sur la question de la ligne Amiens-Paris qu'Amiens Métropole attend une forte amélioration du service, indépendamment du projet Roissy Picardie, et ce dès le court terme. Il déplore par ailleurs que les dessertes à la gare TGV Haute-Picardie aient été fortement réduites en l'espace de 10 ans, alors que cette gare est irriguée par des villes bien au-delà d'Amiens et notamment par l'Aisne, le Nord et le Pas-de-Calais.
593	réunion publique	Amiens	0	Pascal RIFLART, élu d'Amiens Métropole, souligne la notion d'attractivité bipolaire du territoire. Il y a à la fois un enjeu de meilleure accessibilité pour la mobilité longue distance et un enjeu de renforcement des transports collectifs pour les déplacements du quotidien au sein de la zone d'influence du pôle économique de Roissy, qui dépasse largement l'île de France. Il ajoute également que les chiffres devront être actualisés afin de bien traduire la dynamique démographique qui existe aujourd'hui.
594	réunion publique	Amiens	0	Un habitant d'Amiens explique avoir été en poste à la direction de l'agriculture du Val d'Oise il y a plusieurs années. Il revient sur les oppositions existantes dans le Val d'Oise et met en avant le fait que les projets routiers se sont multipliés dans ce département avec des impacts fonciers bien supérieurs à celui du projet Roissy-Picardie. Il faut donc à son avis faire en sorte que l'aménagement ait le moins d'impact pour le Val d'Oise mais selon lui les mesures envisagées sont de nature à répondre aux préoccupations exprimées ; les impacts résiduels sont secondaires par rapport aux nombreux projets routiers réalisés sur le territoire du Val d'Oise et mis en perspective avec les bénéfices importants apportés par le projet.
595	Formulaire Réunion publique	Amiens		vide
596	Formulaire Réunion publique	Amiens	0	L'ancien maire de Longueau, Joël Brunet, a souvent déclaré que ce projet a toujours été refusé parce que la région parisienne rechignait à faire venir massivement les picards sur le marché du travail francilien : Est-ce la vérité ? Mes besoins sont à la fois légitimes et consensuels pour le samarien que je suis. J'aimerais concrètement savoir quand sera donné le premier coup de pioche ? Et d'abord en a-t-on la certitude définitive ? Pourquoi Amiens est-elle si isolée ? Quelle est la vraie raison ? Pourquoi par exemple n'est-il pas possible de faire un trajet jusqu'à Dunkerque et même la Belgique Flamande ? La voie ferrée est pourtant existante !
597	Formulaire Réunion publique	CAMON	0	Le projet Roissy Picardie est important pour la Picardie, Amiens, Saint-Quentin, Compiègne, Creil, Beauvais, pour le développement économique, notamment pour la liaison avec l'aéroport et pour l'emploi : les déplacements dans les deux sens. Il faut penser au mouvements d'habitants de la Région parisienne vers la Picardie pour une meilleure qualité de vie.
598	site internet	Clermont-de-l'Oise	0	Excellent projet qui permettra de rapprocher la Picardie du grand bassin d'activité de CDG et alentours, et de le faire en limitant l'empreinte carbone (avantage écologique du ferroviaire). Le plus vite sera le mieux !
599	site internet	VEMARS	0	Bonjour, Quelle est l'utilité du tracé actuel ?
600	site internet	VEMARS	0	Bonjour, Quels sont ses critères de choix pour retenir ce tracé en terme d'usager, en terme de coûts en terme de fréquence par rapport au tracé Sud ?
601	site internet	VEMARS	0	Bonjour, Quel est le chiffre exact du tracé sud ?
602	site internet	VEMARS	0	bonjour, 1/ Pourquoi le T4 n'est il pas pris en compte dans le nouveau projet ? 2/ Quelle est la hauteur du pont ? Pourquoi n'a pas été retenue une solution en enterré ?
603	site internet	VEMARS	0	Bonjour, Le tracé traverse le bois d'Argenteuil qui est le seul à avoir une surface conséquente abritant une population remarquable de petits cervidés (chevreuils) : Comment assurer la libre circulation dans le bois d'Argenteuil des cervidés ? par un passage à gibier ?
604	site internet	VEMARS	0	En venant du Nord le tracé sera en décauvation et puis en excavation en arrivant sur le territoire de Vémars : par conséquent comment allez vous planter les taluts à la fois pour compenser la perte sur le bois d'Argenteuil, masquer les caténars et contenir les bruits sur les voies ?
605	site internet	VEMARS	0	Bonjour Quel rétablissement des liaisons agricoles prévoyez vous ? Où ? Combien ?
606	site internet	VEMARS	0	Bonjour, Quelle étude hydraulique est prévue ?
607	site internet	VEMARS	0	Bonjour, Avec la réalisation des talus, qu'est il prévu pour la prolifération des lapins ?
608	site internet	VEMARS	0	Bonjour, Comment allez vous prendre en compte les nuisances sonores ?
609	site internet	Londres	0	Originnaire du Nord, c'est une excellente idée de vouloir raccorder la Picardie à Roissy via le ferroviaire. D'autant que l'autoroute A1 est déjà extrêmement empruntée. Il serait judicieux d'un point de vue économique d'avoir une offre TER pour Roissy en partance de Beauvais (autre aéroport) / Creil / Compiègne / Senlis / Chantilly. Cela faciliterait l'accès au grand Paris. Enfin, n'oubliez pas de planter des arbres comme en Allemagne et en Autriche. Bon courage pour la réalisation de cette nouvelle connection !
610	carte T	GOUVIEUX	0	Merveilleux projet, d'une grande utilité
611	carte T	VILLERON	0	Je suis contre ce projet qui n'apporte rien au Val d'Oise et à Villeron. Pour la SNCF une ligne payée par la Picardie à leur profit. Le sujet de l'écologie me semble aussi important.
612	carte T	CREIL	0	Je pense que cette liaison est une bonne idée, mais il faut que le prix soit adapté aux travailleurs. Sinon elle ne sera pas utilisée et les gens continueront à prendre leur véhicule personnel
613	carte T	Amiens	0	Oui au TGV à Amiens, une grande ville sans TGV n'est pas une grande ville
614	carte T	CREIL	0	Je suis favorable à ce projet. Nous en avons besoin car notre territoire souffre beaucoup. Il faut pouvoir rejoindre l'aéroport pour travailler, cela fait longtemps que j'attends le projet, plus de 20 ans qu'on en parle.
615	carte T		0	SCANDALEUX POUR LE 95 !!!
616	carte T	CREIL	0	Je ne crois plus à ce projet qui devait déjà être chez nous mais il y a 10 ans. Ce sera une bonne chose s'il se fait mais je suis trop vieux pour en profiter.
617	carte T	ALBERT	0	Il serait temps que ce projet voit le jour. Amiens a besoin de ces nouvelles dessertes TGV. C'est d'ailleurs bien d'être allé à la rencontre des gens sur le terrain.
618	carte T	VEMARS	0	Pas une vraie concertation, le Président a dit que le projet passera chez nous en 2025. Il ne sert à rien de donner son avis.
619	carte T	GOUVIEUX	0	Le projet est une réelle opportunité, un gain de temps, un désengorgement de Paris Nord, plus de possibilités pour la Picardie de prendre des TGV vers le sud sans passer par Paris. En privilégiant les transports en commun, c'est une aubaine pour les travailleurs de Roissy CDG (moins de voiture). Il est aussi important de faciliter l'accès au travail pour des personnes d'Île-de-France n'ayant pas le permis et de favoriser le déclassement des régions.
620	site internet	77410	0	C'est bien beau de penser à ceux qui habitent à 100 km autour de Roissy, mais il serait plus urgent d'adapter le réseau routier pour ceux qui habitent quelques kilomètres autour et subissent des embouteillages dantesques et des nuisances jour et nuit parce que le réseau vieux de 50 ans est maintenant complètement sous dimensionné par rapport au trafic. Je pense notamment au barreau MEAUX-ROISSY déviation de la D212 annoncé depuis plus de 30 ans et toujours pas réalisé!!! La saturation des villages devient insupportable. Il faut que l'élu et technocrates redescendent sur terre !!! MERCI !

621	site internet	60140	0	Je vois qu'aucun projet d'arrêt est prévu sur la gare de Clermont de l'Oise, ce serait pourtant très intéressant de nombreuses personnes travaillent sur Roissy, et la gare de Clermont draine les habitants de Beauvais
622	site internet	95840 VILLIERS ADAM	1	voir la pièce jointe 2+13 pages
623	site internet	80000	0	Ce projet est essentiel pour le développement économique de centres urbains majeurs souffrant du non-raccordement au réseau grande vitesse. Quel retard déjà pris! Pendant ce temps la Chine a développé en 10 ans un réseau grande vitesse parmi les plus performants au monde...
624	site internet	Clermont-de-l'Oise	0	De nombreux habitants du Clermontois, du Beauvaisis et du Plateau picard prennent leur véhicule personnel pour rejoindre la plateforme aéroportuaire de Roissy. Avec un arrêt du TER Picardie-Roissy en gare de Clermont, comme de nombreuses autres personnes venues des mêmes territoires et qui, elles, travaillent sur Paris, ces habitants pourraient avoir recours au train en venant à Clermont, allégeant ainsi leur empreinte carbone et leurs frais de transport. Il faut un arrêt à Clermont !
625	site internet	Clermont-de-	0	Très intéressé par ce projet qui mettrait enfin le clermontois à proximité de Roissy aéroport
626	site internet	95 330	0	Ayant beaucoup suivi en 2010 le dossier et ayant en tant qu'enseignant de géographie beaucoup "travaillé" sur tout le secteur nord francilien et le Sud de l'Oise, il me semble que cette liaison ferroviaire est absolument indispensable sous réserve que l'empreinte environnementale de cette nouvelle infrastructure soit réduite au maximum. Permettre aux actifs de l'Oise de se rendre sur l'aéroport de Roissy dans les meilleures conditions est primordial; (signé JCC, ancien universitaire à la Faculté de géographie d'Amiens)
627	site internet	Clermont-de-l'Oise	0	Bonjour, La liaison Clermont Roissy par ter est indispensable et permettra d'accompagner le développement du territoire centre oise. Les arrêts ou départ depuis Clermont sont tres attendus.
628	site internet	Lamecourt	0	Une très bonne nouvelle ! Cela permettra de redynamiser le secteur du clermontois. Croisons les doigts.
629	site internet	Clermont-de-	0	Quelle conséquence cette ligne aura sur les autres trains qui passent déjà par Clermont ? Est-ce que les trains seront sans arrêt jusqu'à Roissy ?
630	site internet	Breuil le vert	0	Je suis totalement pour un arrêt en gare de Clermont, c'est une liaison qui permettrait d'attirer plus d'entreprises sur le Clermontois et au-dessus jusqu'à St Just.
631	site internet	Clermont-de-	0	Ceci simplifierait davantage pour aller à l'aéroport de Roissy. Totalement pour que la ligne passe par la gare de Clermont!
632	site internet	60600 Clermont	0	Bonjour, Je pense que ce projet est une très bonne chose pour rapprocher les habitants de l'Oise de l'aéroport CDG et de Paris. Aussi je pense important que la ligne se poursuive au delà de Creil donc desservant Clermont et jusqu'à Amiens. Merci
633	carte T	SENLIS	0	Bien mais long pour 6,5km; plus de 15 ans, faire le Paris-Lyon en TGV a été plus rapide. Bien d'afficher Roissy Creil ou Amiens mais il faudrait aussi afficher Londres (comme Bordeaux, Lyon ou Nantes).
634	Carte T	VILLERON	0	Inutile pour nous, pas de gare, que des nuisances à venir. Nous aurions besoin d'aller à Paris plus facilement et d'avoir des parkings proches, disponibles et à des tarifs faibles.
635	Carte T	AMIENS	0	Je suis pour le projet /LLISIBILE/
636	Carte T	AMIENS	0	C'est un projet à haute valeur ajoutée et impact stratégique pour un coût raisonnable au regard des enjeux en termes d'aménagement du territoire et d'emploi pour Amiens et la Picardie. Il faut prendre en compte les enjeux de mobilité de la population étudiante, des enseignants et chercheurs. Veillez à une fréquence attractive et à une ligne Amiens-Paris fiabilisée. Mobiliser le CPER dans le protocole de financement des travaux sur des coûts actualisés 2020, année charnière et de négociation des ces instruments financiers.
637	Carte T	CHANTILLY	0	Très beau projet, j'ai hâte de le voir réalisé pour moi et pour les gens qui travaillent à Roissy, j'ai besoin d'aller prendre le TGV ou l'avion à Roissy. Il faut moins de voitures sur les routes. Merci.
638	site internet	Clermont-de-l'Oise	0	A qui de droit, La disponibilité au départ de CLERMONT de l'Oise de cette nouvelle ligne est impérative si je prévois rester dans la région. Entre moi-même et mes collègues du travail, nous en avons vraiment besoin. Cordialement, M Hawkins, Thomas
639	site internet	Chantilly	0	Bonjour, Je soutiens le projet de liaison Picardie - Roissy. Pour habiter Chantilly et avoir travaillé sur la plateforme aéroportuaire de Roissy, mais aussi comme voyageur, cela sera d'une grande utilité à la population. Actuellement pour aller à CDG, le plus pratique et le plus rapide est de prendre sa voiture. Il y a bien l'option du TER bus en partance de Creil mais qui n'a que très peu de rotations. Sinon c'est le trajet TER vers la gare du Nord pour remonter à CDG en RER. Une ineptie, mais tous les chemins mènent à Rome. Je déplore le retard pris par le gouvernement actuel car ce barreau était prévu entrer en service pour 2019. On est en 2020 et maintenant on parle d'une mise en service pour 2024 sans compter les retards. D'ici 2030 peut-être pourra-t-on en profiter. Cette nouvelle liaison amènera plus de voyageurs dans les gares concernées. Je n'ai pas vu dans les documents de données sur les passagers supplémentaires dans ces gares, ni sur leur moyens de transport utilisés pour aller à la gare et donc sur les aménagements à prévoir pour les accueillir : parking voiture, parking vélo, parking moto, ligne de bus, etc. Coté Roissy qu'en est-il des dessertes locales en bus pour aller chez les employeurs du Mesnil-Amelot et autres ? Roissy étant en activité 24/24 et 7/7, il me semble important d'avoir des trains sur une grande amplitude horaire y compris le week-end.
640	site internet	Clermont-de-l'Oise	0	Bonjour, En vue de la ligne Roissy-Picardie, il me semble indispensable que cette ligne puisse intégrer à son réseau la gare de Clermont-de-l'Oise, qui est non seulement une des sous-préfectures du département mais également un gros bassin d'emploi pour Roissy. En effet, nombreux sont les clermontois-es à se rendre quotidiennement sur Roissy, que ce soit pour le travail ou le loisir (zone industrielle, Aéroville...). Dans une démarche écologique indispensable de nos jours, il semble logique de réduire le nombre de véhicules personnels polluants sur la route, au profit d'un TER. En vous remerciant par avance de bien vouloir prendre en considération ma contribution, Bien cordialement, Helena Distelzwey
641	site internet	60600	0	Bonjour, La croissance de l'aéroport de Roissy va s'accompagner d'une augmentation du nombre d'emplois. Le bassin d'emploi pourra, grâce à cette liaison ferroviaire, s'étendre vers le nord (et non la banlieue parisienne, saturée). Il est à préciser que des TER Amiens-Paris Gare du Nord passant par Roissy permettraient, en augmentant la fréquence (intercalés avec les Amiens-Paris habituels), de desservir les gares de Clermont, Liancourt, Nogent-sur-Oise à moindres frais. Des TGV Amiens-Roissy n'auraient que peu d'intérêt s'arrêter dans nos petites gares. Donc OUI à des liaisons TER Amiens-Clermont-Roissy-Paris Nord.
642	site internet	95270	0	Bonjour, Les RER NG, qui seront mis en service sur la ligne D entre 2021 et 2025, pourront-ils circuler sur l'interconnexion LGV ?
643	site internet	pontpoint	0	Comme beaucoup d'employé de Roissy, je commence à 05h00 du matin, les 1ers vols arrivant également à 05h00 sur la plate forme. Un TER très matinal serait un plus pour la majorité des employés travaillant à l'ouverture de l'aéroport. Il faut prendre en compte que l'aérien à des horaires décalé et non un cycle hebdomadaire 08h/ 19h.
644	site internet	Agnetz	0	Prenant régulièrement l'avion à Roissy, cette connexion me ferait gagner un temps précieux et réduirait le nb de voitures sur cet axe très fréquenté.
645	site internet	Clermont-de-	0	Très favorable à ce projet. Espérant qu'il se concrétise
646	mail projet	Clermont-de-	1	Vous trouverez en pièce jointe l'avis de la Fédération des chasseurs concernant la liaison ferroviaire Roissy-Picardie
647	mail projet	Nointel	0	Bonjour je serai intéressé de savoir quand cette ligne de train sera ouverte car j'abite actuellement a nointel et je pourrai prendre cette ligne de train 5 fois par jours alle retour vu que je travaille sur l'aerogard terminal 2 e cdg merci
648	mail projet	marly-la-ville	0	Suite envoi réponse contribution 127 : Merci de votre retour. Je trouve cela dommage que l'arrêt n'est pas prévu. Dans ce cas, je pense qu'il faudra prévoir une passerelle pour accéder de la gare de Fosses -Survillier à Marly la ville (le centre ville étant décaler de la gare) ou des bus toute les 15 min car l'objectif est de se rendre rapidement sur la zone de Roissy et si nous devons prendre la voiture pour nous déplacer à la gare (qui est déjà surchargé, pas de place sur le parking). Il faudrait vraiment pallier à cela sinon malheureusement le projet laissera les habitants en suspens d'une amélioration et prendront la national, donc aucun intérêt. Ceci doit être identique à la commune de puisieux. Mais dans ce cas les rails du train passe par la commune alors il faudrait voir comment améliorer tout cela.
649	site internet	Agnetz	0	L'essentiel de l'offre culturelle est aujourd'hui concentrée dans les grandes agglomérations (Paris et Lille principalement pour ce qui nous concerne). Pour pouvoir fréquenter les bibliothèques, musées, salles de spectacles... nous sommes contraints régulièrement d'utiliser nos voitures. Cela s'avère au fil des années de plus en plus problématique à la fois pour nous (bouchons de plus en plus fréquents, durées de parcours de plus en plus longues, risques, vignettes cri'air...) et pour les agglomérations que nous fréquentons (nous contribuons à engorger la circulation, nous générons une importante pollution et nous contribuons à saturer le stationnement...). Un meilleur accès (desserte et fréquence des trains) à ces grandes agglomérations via le train n'apporte que des avantages à la fois aux usagers que nous sommes et aux collectivités desservies. Nous avons évoqué notre utilisation des transports ferrés actuellement principalement à des fins culturelles, mais autour de formation, nous voyons bien que pour de nombreuses personnes cette mobilité est indispensable pour l'emploi au quotidien (domicile/travail) ou bien encore pour les études et la formation. Dans une France qui concentre tout (emploi, services, culture, savoirs...) dans ses grandes métropoles, nos secteurs géographiques situés "entre deux" ne peuvent vivre de manière satisfaisante que s'ils sont correctement irrigués en direction des métropoles ; c'est également l'intérêt des métropoles car sinon, nous aussi demain nous n'aurons pas d'autre choix que d'aller y vivre en abandonnant une partie du territoire et en asphyxiant l'autre. Ce serait dommage. Les occasions de développement de grandes infrastructures comme la liaison Roissy-Picardie doivent absolument contribuer à cet équilibre du développement territorial ; ne manquons pas cette occasion de faire du vrai développement durable.
650	site internet	Saint Just en Chaussée	0	Ce Projet est primordial pour nous et un grand soulagement pour ceux qui travaillent à Roissy ou les voyageurs qui ne seront plus obligés de se rendre d'abord à la gare du Nord pour prendre le RER B. Pourquoi le terminus de ce train serait Clermont alors qu'à 10 min de celle-ci, il y a la ville de Saint Just qui peut être le terminus. Expliquez moi pourquoi ce choix de Clermont comme terminus alors que après St Just la prochaine ville (Longo) est encore plus loin. Je propose de voir cette solution que St Just en Chaussée soit le terminus. Donner la possibilité aux usagers St Justois à ne pas se déplacer dans un premier temps en voiture pour prendre le train à Clermont alors que c'est possible de faire le terminus à St Just en Chaussée. Voilà, merci d'avance pour ce projet et pensez toutefois à mes propositions.
651	site internet	Agnetz	0	Clermont est situé au centre de l'Oise, est facile d'accès et de stationnement. Il est nécessaire de pouvoir se rendre plus aisément sur Roissy où vont travailler de nombreux clermontois
652	site internet	MOUY	0	Avis favorable compte tenu du fait que le projet: - favorise l'attractivité du territoire, - Améliore la mobilité, Il est souhaitable d'inclure les clauses d'insertion lors de la réalisation des travaux. Bien cordialement
653	réunion publique	FOSESSES	0	Pierre BARROS, Maire de Fosses, remercie les participants pour leur présence et les organisateurs de la réunion à Fosses. Il commence en insistant sur le fait que les transports occupent une grande place et beaucoup de temps dans la vie de tous les jours des habitants du territoire. Cela revêt une importance particulière dans le Nord-Est du Val d'Oise car l'infrastructure très développée à l'époque n'est plus du tout acceptable aujourd'hui en qualité de service. Il ajoute que les transports coûtent beaucoup d'argent aux collectivités mais coûtent aussi beaucoup en temps et d'énergie aux usagers. Il explique que le RER D connaît aujourd'hui beaucoup de difficultés malgré les chiffres de 80 ou 85% de régularité affichés (trains supprimés, retards, absence d'itinéraire bis). M. BARROS revient sur le projet Roissy-Picardie qui va impacter ces transports du quotidien. Il revient sur le temps du Débat public de 2010 et sur la préférence du territoire à l'époque pour le scénario sud en raison de ses apports et de ses moindres impacts. Il regrette que ce scénario n'ait pas été retenu. Il explique que le débat du jour ne porte pas sur la zone de passage de ce tracé mais sur les solutions mobilités du territoire et les mesures qui peuvent être prises en compensation pour améliorer les déplacements. Il explique ne pas avoir attendu cette réunion pour engager le travail avec la Région Ile-de-France, Ile- de-France Mobilités, SNCF et le préfet de Région. Il aimerait que la réunion de ce soir fasse émerger des solutions de déplacement adaptées sur le territoire. Il salue les élus et notamment les maires de Marly-la-Ville, de Chennevières-les-Louvres, Survilliers ainsi que le maire d'Arnouville également Vice-Président en charge des transports de la CARPF (Communauté d'Agglomération de Roissy Pays de France). Il remercie enfin la présence des représentants de Vémars et Villeron, communes particulièrement impactées par le projet.
654	réunion publique	PLAILLY	0	Une habitante de Plailly explique découvrir le projet grâce à cette réunion et considère que si le projet peut être un apport, il n'est pas prioritaire aujourd'hui pour les habitants, pour qui la priorité est bien l'amélioration de la ligne D du RER vers Paris.

655	réunion publique	SENLIS	0	Une élue de Senlis exprime le fait que ce projet est néfaste pour la ville de Senlis et ses habitants dont beaucoup travaillent à Roissy. Elle explique que ce projet sera au détriment de la ville de Senlis qui va perdre en attractivité. Elle regrette également qu'il n'y ait pas d'arrêt en gare d'Orry-la-Ville où un parking a pourtant été en partie financé par la ville de Senlis, ce qui est préjudiciable pour ses habitants.
656	réunion publique	FOSES	0	Un habitant de Fossez interroge les intervenants sur les mesures prévues pour améliorer le RER D, ce qui est prioritaire. Il pose notamment la question d'une possible coupure de la ligne pour limiter les effets des perturbations qui pourraient par exemple survenir en Essonne et qui aujourd'hui se répercutent sur toute la ligne. Il se dit par ailleurs extrêmement sensible aux enjeux environnementaux et termine son intervention en reconnaissant l'amélioration de l'information voyageurs depuis quelque temps.
657	réunion publique	ARNOUVILLE	0	Pascal DOLL, Vice-président transport de la CARPF, explique que pour lui la présentation de ce projet dans le contexte actuel est à la limite de la provocation, dans la mesure où tous les projets portés par le territoire ont été abandonnés ou refusés, y compris le barreau de Gonesse. Il regrette que le seul projet existant profite avant tout aux picards et génère des nuisances importantes pour les communes de Villeron et Vémars. Il regrette également de ne pas avoir de réponse à la question pourtant ancienne de la possibilité d'un retournement en gare de Survilliers-Fossez et interroge SNCF Réseau sur le prix de la passerelle indispensable au projet. Il souhaite que le projet débute par les aménagements en gare de Survilliers-Fossez, avant de réaliser la ligne. Il ajoute que le projet de barreau de Gonesse apportait des solutions pour relier les RER B et D et explique qu'il serait intéressant de se pencher sur la possibilité de mutualiser ces deux projets pour apporter de véritables réponses aux dessertes du quotidien. M. DOLL explique également qu'il n'y a pas un élu dans le Val d'Oise qui soit favorable au projet et que le Conseil Départemental a voté une motion opposée au projet. Il termine en revenant sur le calendrier de la concertation en regrettant qu'elle se déroule entre les mois de décembre (contraint par les congés) et la période des vœux pour les élus et se demande s'il s'agit d'une phase de concertation ou d'acceptation.
658	réunion publique	SURVILLIERS	0	Anthony ARCIERO, Conseiller départemental, fait part de la délibération du Conseil départemental du Val d'Oise exprimant son opposition au projet. Il confirme que cette délibération dont il était le rapporteur a été adoptée à l'unanimité.
659	réunion publique	SURVILLIERS	0	Jean-Noël MOISSET, Maire de Survilliers et vice-président de la CARPF, rappelle que l'arrivée prévue pour les TER avec le projet se situe en plein milieu de l'aéroport alors que les emplois ne sont pas dans celui-ci. C'était une des raisons du projet de barreau de Gonesse qui avait l'intelligence selon lui de passer au milieu des zones d'activités, ce qui n'est pas le cas du projet.
660	réunion publique	CHENNEVIÈRES LES LOUVRES	0	Eric PLASMAN, Maire de Chennevières-les-Louvres et habitant de cette commune de très longue date, regrette qu'aujourd'hui la desserte du territoire ne soit pas satisfaisante, malgré toutes les solutions proposées : le RER D fonctionne de façon catastrophique (ponctualité, sécurité, propreté...), en gare TGV à Roissy un système de verbalisation automatique à l'arrêt minute rend l'acheminement compliqué, le prix du RER B pour rejoindre Paris est excessif, les voies de circulations routières sont surchargées... La mobilité sur le territoire est donc selon lui dans un état catastrophique. Il ajoute qu'ADP (Aéroports de Paris) développe le Terminal 4 sans penser aux solutions de mobilités connexes et que, dans le même temps, la SNCF propose un projet qui ne prend pas en compte les besoins du territoire et n'apporte aucune solution.
661	réunion publique	FOSES	0	Une habitante de Fossez regrette que les élus aient laissé passer les trains de D12 à D8, aient accepté les arrêts supplémentaires après Villiers-le-Bel. Elle se dit satisfaite que le projet Roissy Picardie progresse à nouveau, car il permettra demain de rejoindre Roissy en quelques minutes, contre près d'une heure aujourd'hui. Elle pense que tout ce qui est fait pour les transports collectifs doit être soutenu.
662	réunion publique	FOSES	0	Une habitante de Fossez dit ne pas comprendre le lien entre le projet et Survilliers-Fossez si la passerelle n'est pas financée. Elle souhaite également défendre les élus qui se battent pour les citoyens notamment au niveau des transports. Elle met également en avant la dégradation du RER D et principalement ses difficultés pour ses déplacements domicile-travail le soir.
663	réunion publique		0	Sur la ligne 9501 entre Fossez et la plateforme, plusieurs habitants mettent en avant des difficultés d'exploitation et un temps de parcours pouvant atteindre 1 heure au lieu de 40 minutes. De même certains participants expliquent que l'offre de TAD ne fonctionne pas toujours correctement.
664	réunion publique	FOSES	0	Un habitant de Fossez, usager du RER D, explique souhaiter des améliorations rapides et non pas aux échéances présentées. Il est aussi inquiet des conséquences des travaux liés au Grand Paris et aux Jeux Olympiques qui vont avoir un impact sur les conditions de transports des voyageurs.
665	réunion publique		0	Un usager du RER D demande pourquoi, si la gare de Survilliers-Fossez devient une gare TER, il ne pourrait pas y avoir des directs pour la Gare du Nord.
666	réunion publique		0	Une participante regrette que les trains supprimés soient toujours ceux qui vont à Creil ou Orry-la-Ville. Elle souhaite qu'il y ait moins de terminus Goussainville ou Villiers-le-Bel et davantage de terminus Orry-la-Ville ou Creil.
667	réunion publique	Fossez	0	Pierre BARROS, maire de Fossez, met en avant le fait que les gens racontent effectivement ce qu'ils vivent au quotidien dans les transports et qu'il est important de l'entendre. Il revient sur la question du remplacement des trains directs par les omnibus qui génèrent beaucoup de problèmes en s'arrêtant dans des gares où personne ne peut monter. Sur la question du retournement en gare de Survilliers-Fossez, il rappelle que cette demande est ancienne, a été présentée à IDFM, à la Région Ile-de-France et au Préfet de Région ; il est aujourd'hui urgent d'avancer sur cette question et sur le financement de cet aménagement.
668	réunion publique	FOSES	0	Une habitante de Fossez explique aller régulièrement prendre le TER à Orry-la-Ville en cas de problème sur le RER D, tout en estimant ne pas avoir à supporter le coût supplémentaire lié au trajet (hors tarification IDF). Elle ajoute que des employeurs ne veulent plus embaucher de personnes habitant le long de la ligne D : les problèmes de transport sont donc source de discriminations.
669	réunion publique		0	Un usager de la ligne D du RER met en avant le nombre important de retards quotidiens pour les usagers, questionne IDFM sur la manière dont est mesurée la ponctualité. Il demande s'il est possible d'avoir un tarif spécifique pour rejoindre le TER à Orry-la-Ville.
670	réunion publique	SAINT_WITZ	0	Un habitant de Saint-Witz, usager du bus 95.01, regrette la fréquence insuffisante de ce bus et demande s'il serait envisageable de faire circuler des bus moins longs mais avec une fréquence plus importante.
671	réunion publique	LOUVRES	0	Un habitant de Louvres partage les problèmes existants sur le RER D. Il rappelle qu'une ligne du bus reliait autrefois Compiègne au Fort d'Aubervilliers le long de l'ex RN17. Il demande s'il serait possible de proposer des solutions de bus en site propre tout au long de la RD317 pour rejoindre Aubervilliers ou le Bourget et se connecter autrement au réseau ferré.
672	réunion publique	FOSES	0	Une habitante de Fossez, prenant le RER D tous les jours, explique que le service de bus R2 n'est plus en adéquation avec les horaires de trains et regrette que le bus scolaire ne passe pas à un horaire adapté. Sur le RER D, elle regrette les nombreuses suppressions et demande s'il n'est pas envisageable de mettre davantage de trains sur la partie Nord. Les services en week-end et en soirées sont également des sujets de préoccupation.
673	réunion publique		0	Une habitante explique avoir l'impression que l'essentiel des investissements fait dernièrement sur le RER D concerne le tronçon Sud, elle demande s'il serait possible de supprimer l'interconnexion en Gare du Nord pour limiter le report des impacts entre le Nord et le Sud.
674	réunion publique		0	Un usager du RER D explique que peu de personnes vont travailler sur la plateforme aéroportuaire en raison des problèmes de transports, il pense que le projet peut donc offrir des opportunités d'emplois nouvelles sur la plateforme mais également en Picardie. Il faut pour cela que le projet soit gagnant-gagnant et pas uniquement pour les picards. Le fait d'accorder la priorité à la passerelle ou d'étudier le retournement en gare de Survilliers-Fossez serait pour cela des signaux positifs.
675	réunion publique		0	Un participant explique souhaiter qu'une étude d'impact du projet sur le territoire et l'économie soit réalisée car il trouve les usagers du RER D très défavorisés. Il ajoute que des alternatives devraient être étudiées pour éviter de détruire des terres agricoles et respecter les objectifs en matière d'écologie, car les terres agricoles sont de qualité. Il termine en insistant sur la nécessaire amélioration des services de bus le soir et pour rejoindre la ligne H.
676	réunion publique		0	Bernard Loup, Président de Val d'Oise Environnement, précise suivre depuis longtemps ce dossier avec les différentes associations. Il explique que pour son association la solution TGV sur ce barreau ne semble pas nécessaire car d'autres solutions TGV existent (Gare du Nord et Gare TGV Haute Picardie) et qu'il faut donc se concentrer sur le TER. Sur l'enjeu de mobilité sur le territoire il considère que le débat porte d'une part sur le RER D (et le besoin d'aller vers le Sud), c'est pour lui la priorité, et d'autre part sur l'accès à la plateforme aéroportuaire. Pour l'accès à la plateforme, il estime que le mode ferré n'est pas nécessairement la meilleure façon d'y répondre. Il ajoute que si le mode ferré est retenu, le tracé choisi aujourd'hui n'est pas le plus opérationnel et le mieux intégré dans le territoire. Il termine son intervention : - en mettant en avant le nombre d'enquêtes publiques qui vont concerner le territoire et demande à ce qu'aucune d'entre-elles ne se tienne en juillet ou en août. - en demandant comment le projet intègre les réflexions portées par le M. ROL-TANGUY sur le territoire et rappelle la position de la CNDP sur l'intérêt d'un débat global à l'échelle du territoire sur l'ensemble des projets.
677	réunion publique	FOSES	0	Un habitant de Fossez et élu de la majorité, témoigne des difficultés sur le RER D et de l'absence de solutions alternatives. Il explique que cela génère également un report modal vers la route avec des effets néfastes sur l'environnement et la santé. Il revient sur différents points concernant le projet : - il interroge le porteur de projet sur la distance entre les habitations et le tracé, demande des précisions les mesures prises pour remédier aux nuisances et demande si l'aménagement d'un tunnel est possible, - il relève l'intérêt potentiel du projet pour les habitants de Fossez avec la desserte directe de Roissy et l'interconnexion au RER B. Il précise que cet intérêt est en revanche lié au nombre de liaisons prévues dans le cadre du projet et demande des précisions à ce sujet, aussi bien en heures pleines qu'en heures creuses. Il demande également si ce trajet sera accessible grâce au passe Navigo et interroge les intervenants sur la date de remboursement des usagers en contrepartie des perturbations de décembre, - il demande des précisions sur le financement des quais en gare de Survilliers-Fossez, - il termine en insistant sur le fait que le projet ne répond pas aux besoins actuels d'améliorations sur la ligne D.
678	réunion publique		0	Un habitant du Sud de l'Oise, explique que pour l'association, si cette liaison se fait, elle doit avoir un impact environnemental plus limité que ce qui est prévu actuellement. Il demande l'examen d'un tracé en tunnel ou en tranchée couverte.
679	réunion publique	AMIENS	0	Un intervenant d'Amiens explique que pour lui il ne faut pas raisonner en termes d'opposition entre la Picardie et le Val d'Oise. Il met en avant que le Sud de l'Oise est aujourd'hui intégré à l'agglomération parisienne et qu'il faut regarder cet espace comme un tout, pointant le fait que 6 600 actifs habitants du Val d'Oise travaillent également dans l'Oise ; le projet Roissy-Picardie apportera donc aussi des solutions pour ces déplacements. Il ajoute qu'il trouve le projet doublement pertinent car il répond à la fois à des besoins de mobilité du quotidien et de mobilité longue distance, notamment avec l'accès à l'aéroport de Roissy, important pour la Picardie.
680	Formulaire Réunion publique		0	On peut conclure que le Val d'Oise s'arrête à Goussainville et que l'Est du Val d'Oise restera un désert : pas de passerelle mais on nous annonce un barreau ferroviaire.
681	Formulaire Réunion publique	FOSES	0	Le bus R2 ne sont pas en cohérence avec les horaires de train et du collègè.
682	Formulaire Réunion publique		0	Ce projet risque de permettre le développement de zone urbanisées aux dépens des espaces naturels. Il faudrait plutôt des îstes cyclables et une ligne de RER rénovée et réétudiée afin de remédier aux dysfonctionnements. Les enjeux : lutter contre le réchauffement climatique.
683	Formulaire Réunion publique	FOSES	0	Pourquoi les trains sont-ils systématiquement supprimés tous les jours même en l'absence de difficulté de trafic ?
684	Formulaire Réunion publique	Marly la Ville	0	Quel sera l'impact des travaux sur la RN 17 ?

685	Formulaire Réunion publique	FOSSSES	0	Pourquoi les trains à destination d'Orry-la-Ville sont toujours les seuls à être supprimés lors de difficultés de trafic, à l'inverse de ceux à destination de Villiers-le-Bel et de Goussainville ?
686	Formulaire Réunion publique	FOSSSES	0	Quels sont les impacts sur la gare de Survilliers-Fosses ? Est-ce qu'une évolution la fréquence et la répartition des RER D sur la branche Nord (plus adaptée à la situation actuelle et à la fréquentation) ? Les besoins en rénovation et en maintenance préventive et curative est important aussi bien sur les rames que sur la signalisation. Qu'en est-il ? Quels investissements sont prévus ?
687	Formulaire Réunion publique	FOSSSES	0	Non si le projet ne s'arrête pas en gare de Fosses !
688	Formulaire Réunion publique	FOSSSES	0	Très bonne idée mais quand ? Nous avons besoin d'améliorations drastiques de la ligne D : trop de retards, de suppressions, d'annulations. Il faudrait prévoir un arrêt du TER à Survilliers Fosses ou la possibilité de le récupérer à Orry sans amende en cas de retard.
689	Formulaire Réunion publique		0	Il faudrait un arrêt du TER à Fosses puis direct jusque Paris
690	Formulaire Réunion publique	PLAILLY	0	Risque de perte d'emplois par la négligence de la SNCF et la non reconnaissance des usagers. Pourquoi l'ensemble des trains ne font pas tous Orry ? Il faut reprendre nos directs et respecter les usagers.
691	Formulaire Réunion publique		0	Enfin une solution pour améliorer le temps de transport vers Roissy et la gare du Nord. Il faudrait la possibilité d'utiliser la nouvelle liaison avec le passe Navigo.
692	Formulaire Réunion publique	FOSSSES	0	Très bien pour ceux de Fosses, ce projet permet aussi de relier le RER B. Reliez les lignes existantes : la H à Luzarches reliée à la D à Survilliers, reliée à CDG par le RER B., c'est capitale et salvateur !
693	Formulaire Réunion publique	FOSSSES	0	Le projet est bien à condition qu'il s'arrête bien à Fosses pour aller à Roissy par les TER de l'Oise, il permet d'aller, aussi à Amiens. Par ailleurs, les trains sur notre ligne sont un catastrophe à Fosses : pas de régularité et des trains supprimés régulièrement.
694	Formulaire Réunion publique		0	Ce projet pénalise les habitants de Senlis et de la communauté de communes de Senlis. Il y a des conséquences socio-économiques. Cela nécessite un arrêt à Orry-la-Ville. Le barreau va diminuer le taux de remplissage du bus Creil-Senlis-Roissy. A terme le bus sera supprimé faute de clients. Donc, un arrêt TER à Orry-la-Ville est nécessaire, il y a un parking à Orry cofinancé par la Vallée de Senlis.
695	Formulaire Réunion publique		0	J'espère que cela ne se fait pas au détriment de l'axe Survilliers-Gare du Nord. Quelle sera la durée des travaux ? Il existe des bus de substitution depuis déjà quelques années, pour combien de temps encore ? Pourquoi lors des suppressions, on supprime toujours les trains terminus Orry alors qu'ils desservent l'ensemble des gares du réseau ?
696	Formulaire Réunion publique	VEMARS	0	OK mais sans nuisance sonore pour les habitants de Vémars et Villeron. Quelles mesures seront mises en place pour éviter les nuisances pour la villes Vémars et Villeron ?
697	site internet	nogent sur oise	0	bonjour, nous avons des retards reguliers pour aller sur paris ou repartir de paris. les trains sont courts et il y a peu de places. la validation des cartes mis en place est incoherente. avant de nous imposer une ligne creil roissy qui va engendrer des frais enormes a la region et parconséquent a la commune et pluse de retards, il faudrait deja mettre a disposition des voyageurs des trains plus longs qui prennent en compte le nombre croissant de voyageurs, avoir plus de guichets pour répondre a la demande des voyageurs. cela fait des années que nous subissons ces desagregements et les solutions apportaient ne sont pas a la mesure du quotidien des voyageurs. je suis contre ce projet qui engendre des couts exorbitants, une perte de terre agricoles, et j'en passe, cordialement.
698	site internet	60600	0	Il manque une gare entre Creil et Amiens pour desservir le centre ouest de la Picardie, alors qu'il y a 2 gares Pont Ste Maxence et Compiègne sur la ligne vers Saint Quentin, à l'Est. Un arrêt en gare de Clermont serait judicieux pour relier Beauvais et son aéroport par la N31 à 4 voies.
699	site internet	Chantilly	0	Le projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie, maintenant qu'il est très précisément présenté, ne pourrait pas ne pas se faire. Beaucoup d'habitants de l'Oise comptent dessus. C'est une chance pour notre bassin d'emploi qui se retrouve aussi lié via Roissy à la ligne du RER B. Le tourisme international qui arrive à Roissy pourra désormais plus facilement rayonner dans les Hauts de France, l'économie de notre région en bénéficiera Les travailleurs des Hauts de France qui sont sur cette ligne pourront plus facilement se rendre sur la zone de Roissy, grâce au train : - moins cher que la voiture, - plus rapide que la voiture, - plus reposant que la voiture. Sans compter l'énorme avantage écologique qu'il y a à retirer autant de voitures de ces routes qu'il y aura de passagers dans ces trains. Cela fera aussi moins de voitures sur Roissy, donc une circulation plus fluide pour ceux qui ne peuvent pas faire autrement. POINT D'ATTENTION : la fluidité des voyageurs doit également être optimisée en gare. A ce titre on ne peut se satisfaire d'escaliers et d'ascenseurs pour changer de quai ou traverser des voies. Il faut à Chantilly-Gouvieux une PASSERELLE qui permet d'aller sur tous les quais sans marche ni ascenseur. TOUS les passagers en bénéficieront, ceux qui ont des valises, des poussettes, des vélos, mais aussi les valides : entre un escalier et une passerelle, on fait souvent le choix de la passerelle (les jolies passerelles des nouvelles gares TGV illustrent parfaitement cela). Un souterrain peut aussi faire l'affaire, avec rampe inclinée, et l'ABF préférera sûrement cette option. Mais elle est probablement plus coûteuse et certainement moins agréable pour ceux qui l'emprunteraient. Arriver dans une ville et l'apercevoir du haut de la passerelle qui surplombe les voies, c'est tout de même un plaisir agréable ! Merci pour la prise en compte de ces commentaires.
700	site internet	60250	0	bonjour, Oui je suis favorable à un arrêt en gare de Clermont de l'Oise. Merci
701	site internet	agnetz	0	Bonjour, Je milite pour que le clermontois soit interconnecté au bassin d'emploi de roissy. C'est déjà un bassin d'emploi attractif pour le clermontois mais le trajet domicile travail est essentiellement effectué actuellement en voiture.
702	site internet	agnetz	0	Oui à la réalisation de ce barreau ferroviaire et que la gare de Clermont soit desservie ! On est prêt et on attends.
703	site internet	Breuil-Le-Sec	0	Un arrêt en gare de Clermont-de-l'Oise permettrait de desservir le centre de l'Oise. Et le centre de l'Oise n'est pas en gare des betteraves! Il est bien entre Compiègne et Beauvais. Cet arrêt semble une évidence quand on voit déjà le nombre de personnes prenant le train à partir de Clermont tous les jours.
704	réunion publique	fosses	1	copie mail reçue en début de la réunion publique de Fosses
705	site internet	Vemars	0	Je suis contre ce projet qui va créer des nuisances supplémentaires aux habitants de la commune qui subit déjà le bruit et la pollution de l'aéroport impact de la ligne tgv et la menace de l'implantation de la déchèterie.
706	site internet	breuil le vert	0	Au delà de l'intérêt pour la ville de Clermont c'est tout le bassin de vie du Clermontois et du Beauvaisis qui en profiterait. Les impacts seront considérables pour cette région qui souffre d'un chômage important et qui développe ses activités industrielles pour y remédier. Toute la zone de la gare a été rénovée, il ne manque que cela pour rendre Clermont accueillant au même titre que des villes de la proche banlieue parisienne.
707	site internet	60840	0	Il est évident que ce moyen est très intéressant encore faut il connaitre les différents horaires car c'est cela qui donnera le réel intérêt
708	site internet	AGNETZ	0	Pour le développement des transports propres et la volonté que tout ne passe plus impérativement par Paris, c'est une nécessité de réaliser ce projet.
709	site internet	60160	0	Je suis entièrement favorable à ce projet, qui permettra d'offrir plus de possibilités d'emploi aux personnes, de renforcer l'attrait de la région de l'Oise pour les personnes extérieures, et donc renforcer l'économie de cette région en créant et touchant par une image et des a priori négatifs (et infondés).
710	site internet	60140	0	une liaison par train directement et sans changement pour aller de Creil à l'aéroport de Roissy serait une très bonne chose et éviterait de prendre sa voiture
711	site internet	lacroix saint ouen	0	Cette liaison est évidente et nécessaire, des centaines de personnes travaillent à Roissy quotidiennement, d'autres y voyagent, une ligne de train régulière serait un atout pour notre région. Je suis pour une ligne Compiègne - Pont Ste Maxence - Creil - autres villes - Roissy CDG.
712	site internet	Marly-la-Ville	0	Bonjour, je pense que c'est une initiative intéressante parce qu'elle favorise le débat et la concertation , et c'est bien de recueillir l'avis des élus, des Présidents d'associations , des familles , des citoyens mais voilà je ne prends pas en compte suffisamment l'avis des usagers. La ligne D est toujours en retard et reste Jusqu'à maintenant très mal desservie. Quelle sont les services que vous mettez en place pour résoudre se problème. Pourquoi on a pas davantage de train en direction de Orry-la-ville / Creil surtout en période de grève et le Week-end.
713	site internet	Creil	0	Picardie Roissy, un barreau décisif pour la Picardie qu'il est plus que temps de réaliser ! Une première concertation a déjà eue lieu, elle a permis de déterminer l'impérieuse nécessité de ce projet et de choisir le tracé le plus propice. Cette concertation initiale est toujours d'actualité, elle n'a montré que des questionnements qualitatifs et non une défiance sur le projet en lui-même. Tous les acteurs politiques Picards et des Hauts de France se sont d'ailleurs mobilisés favorablement dans un bel élan Trans partisans. Les élus se sont y compris mis d'accord sur les financements, la partie la plus délicate. Nous sommes plus que jamais prêts. Les attermolements doivent donc maintenant faire place à une réalisation qui n'enlève rien à nos voisins d'autres départements mais qui est par contre fondamentale pour l'aménagement de notre territoire. Un barreau modeste par sa taille et son coût mais qui va permettre de faciliter les déplacements de nombreux habitants et entrepreneurs. Au-delà des enjeux de mobilités et de développement économique il est tout autant question aujourd'hui et plus que jamais d'enjeux écologiques. Aussi pour répondre aux enjeux environnementaux, la SNCF devra veiller en tant que transporteur à mettre en place une offre de services adaptés au nombre et à la spécificité des emplois de la zone aéroportuaire. Les dessertes doivent en effet être adaptées aux besoins réels des usagers aussi bien en termes de cadence que d'horaires. N'oublions pas la nécessité d'en profiter pour enfin améliorer la qualité de la desserte, par un entretien adapté du réseau et une maintenance optimale des trains qui circulent. La qualité du service conditionne son utilisation optimum et donc sa rentabilité. Un cercle vertueux à enclencher. Le bassin de vie Picard mérite d'être traité avec toute la considération qui lui est due, un bassin proche de Paris et offrant à la capitale de nouvelles alternatives d'échanges. Un intérêt réciproque est donc en jeu.
714	site internet	Orry-la-Ville	1	Dans le document joint, la contribution du Parc naturel régional Oise-Pays de France.
715	mail projet	Orry-la-Ville	doublon	Veuillez trouver ci-joint, la contribution du Parc Naturel Régional Oise-Pays de France à la concertation organisée pour le projet Roissy-Picardie.
716	site internet	Clermont-de-l'Oise	0	Liaison très importante pour notre société Weldom basée à Clermont. Beaucoup de personnes transitent par Roissy pour se rendre chez nous et beaucoup de collaborateurs ont la nécessité de partir de Roissy en AIR ou FER pour leurs déplacements.
717	site internet	Clermont-de-l'Oise	0	Je suis favorable à ce projet et sollicite un arrêt du TGV sur Clermont afin de drainer le nord, l'ouest et l'est du département de l'Oise. Clermont est au centre du département et comprend une gare très utilisée. Elle est également desservie ou proche des axes routiers est/ouest (RN 31, accès A16) et Nord/sud (A1)
718	site internet	Cauffry	0	Ce serait vraiment utile, cela raccourcirait d'une part le temps de transport des usagers, et d'autre part, au niveau environnemental, il y aura moins de véhicules sur la route, puisque les usagers auront le choix du transport ce qui n'était pas le cas jusqu'à présent ou avec un détour considérable.
719	site internet	Beauvais	0	Je suis plus que favorable à l'idée de ne dépendre de personne pour me rendre à l'aéroport que j'utilise fréquemment. J'habite Beauvais, se rendre à Paris est une épreuve en train! Un peu de commodité dans cette région! Je vous remercie!
720	site internet	60180	0	Je tiens à m'exprimer en faveur de ce projet. Il est urgent de dynamiser le secteur, et l'en voit là un excellent moyen.
721	site internet	La fare les oliviers	0	Bonjour, originaire de Beauvais habitant maintenant près de la gare d'aix en Provence je fait souvent des allers retours en train pour aller voir ma famille très déçu après le retrait de l'arrêt du tgv en gare de haute Picardie ce projet est très intéressant pour moi je pourrais aller voir ma famille et eux venir en partant près de Beauvais.

722	site internet	Montataire	0	Bonjour, Il est impératif et primordial que la ligne Creil Roissy voit le jour. Ce ne peut-être qu'un avantage pour toute une région et non pas que le sud de l'Oise. Des milliers de personnes empruntent déjà quotidiennement ce chemin par la route. A l'heure de tout ses changements climatiques, il est impératif de limiter le nombre de véhicules en service et d'améliorer les transports en commun, de plus un accès à tout le territoire sera donc possible et ce sans passé par paris intra-muro.
723	site internet	60600	0	avoir une ligne TGV pour Roissy est plus que nécessaire pour les déplacements professionnels
724	site internet	Creil	0	Bonjour, Travaillant à Roissy, en partant de Creil hormis la navette Keolis les autres possibilités sont une réelle perte de tps et des frais de grande ampleur, impossible de prendre les deux abonnements et le gain de tps me fait choisir la navette évidemment, puisque ridicule de faire un aller jusque paris et revenir à roissy. Je suis donc totalement pour!
725	site internet	Creil	0	Je suis pour
726	site internet	Creil	0	Cette ligne va nous faciliter la vie,nous faire gagner du temps et va désencombrer la A1
727	site internet	Villers Saint Paul	0	Je pense que c'est extrêmement important d'avoir cette liaison ferroviaire. Elle va permettre a une Centaines de personnes du bassin de pouvoir aller travailler au lieu d'emprunter la voiture. Elle permettra à l'aéroport de Beauvais de vivre et De se développer.
728	site internet	Chantilly	0	Cette ligne faciliterait grandement mon accès à Roissy, et au sud de la France en évitant la case Paris.
729	site internet	60180	0	oui je suis pour cette liaison ferroviaire .L' Oise en bien besoin. Cela désenquerra les routes .
730	site internet	Saint-Leu d'Esserent	0	Il est grand temps que ce projet Creil-Roissy se fasse au plus vite ! Tant d'années de tergiversations pour quelques Km de voies à réaliser ! Alors qu'il en va de soulager les déplacements de milliers de personnes et de désengorger nos routes saturées du sud de l'Oise et d'améliorer la qualité de l'air ! Le sud de l'Oise est délaissé depuis trop longtemps par tous ces décideurs qui ne savent pas prendre leurs responsabilités avec célérité pour le plus grand bien de la population et des usagers . Après tout nous avons les responsables et élus à tous niveaux qu'on mérite ! Alors à quand l'inauguration de ce petit tronçon ferroviaire ?
731	site internet	Senlis	0	Je suis pour ce projet ! Je souhaite que cette ligne voit le jour.
732	site internet	creil	0	il est important de relier creil a roissy. beaucoup gens y travaillent. ca sera un plus pour les voyageurs. je suis pour.
733	site internet		0	Pour le projet Picardie Roissy
734	site internet	60180	0	Je suis pour cette excellente initiative, cependant la gare d'Amiens à trop souvent des retards de préparation de train, j'espère que cette ligne ne subira pas ces désagrément trop habituel des "ter"
735	site internet	SAINS MORAINVILLER	0	L'arrêt en gare de Clermont serait une avancée formidable pour les habitants du clermontois et du plateau picard .Bravo si cela se réalise.
736	site internet	Amiens	0	Ce projet est très intéressant. Il permet d'aller rapidement d'Amiens à Roissy (ce qui intéressera de nombreux employés) et il permettra aux voyageurs d'avoir accès à l'interconnexion est pour aller plus vite vers un certain nombre de destinations sans avoir à changer de gare à Paris. Il faudra bien sûr faire attention au facteur environnemental pendant la construction, en replantant des arbres et en laissant des points de passage aux animaux.
737	site internet	95670	0	Bonjour, Concernant le projet de liaison ROISSY-PICARDIE, personnellement, je suis toujours favorable aux améliorations d'aménagements que l'on peut apporter pour le confort des citoyens et des usagers et d'aller toujours plus vite. Ce projet nous permet d'entrer dans l'ère du 21ème siècle donc oui sur le TaGV et le TER, oui pour les améliorations d'aménagements de la gare de Survilliers-Fosses mais à condition de se donner vraiment les moyens et de régler les nombreux manquements de la gare de Survilliers-Fosses du RER D.
738	site internet	60600	0	Ce nouveau dispositif sera un vrai avantage pour les habitants de Clermont et une vraie opportunité d'attractivité pour les entreprises du bassin clermontois
739	site internet	Nogent-sur-Oise	0	Il est aujourd'hui primordial de tout faire pour favoriser le développement économique du bassin creillois. Cela passe par le développement de cette liaison ferroviaire Roissy-Picardie. Ceci contribuera inexorablement au développement des possibilités d'emploi. Il me paraît aussi très important de faciliter l'accès à la gare à pieds aux habitants de Nogent-sur-Oise par l'intermédiaire d'une nouvelle entrée.Bien cordialement.
740	site internet	60300	0	J'approuve totalement ce projet. En tant qu'étudiante dans le Nord et habitante de Senlis, la création de cette voie ferroviaire me permettrait d'avoir accès plus facilement au ligne de bus effectuant Roissy-Lille lors ce que je n'ai personne pour me déposer directement sur Roissy.
741	site internet	Beauvais	0	Oui pour une ligne Picardie-Roissy. Notre trajet Beauvais-Gare du Nord est trop long + en général changement à Paris Nord pour aller à une autre gare
742	site internet	Creil	0	Bon projet qui diminuera le flux des voyageurs à Paris Gare du Nord et permettra de développer les nouvelles villes desservies. Malheureusement, il n'engendre plus l'engouement des débuts: les gens ne se monopolisent plus car ils n'y croient plus vu que cela fait maintenant une dizaine d'années qu'on en parle mais que rien n'a bougé...
743	site internet	Creil	0	Je suis pour ce projet. Une tres grosse opportunités pour creil et ses alentours.
744	site internet	Breuil le sec	0	Roissy a moins d'une demi heure de notre communauté de commune, ce serait formidable! Quel attrait pour nos communes, quel confort de vie et que de pollution en moins!
745	mail projet	Bonneuil en	1	Veuillez trouver ci-joint l'avis du SIAH des Vallées du Croult et du Petit Rosne relatif à la concertation citée en objet.
746	mail projet	lille	2	Je vous remercie de bien vouloir trouver en pièce jointe, deux travaux concernant la liaison Roissy Picardie réalisés par le CESER Hauts-de-France et Il s'agit de : Une motion du CESER Hauts-de-France de novembre 2016, Un cahier d'acteurs du CESR de Picardie en juin 2010-
747	site internet	St vaast les melo	0	Je suis contre , pourquoi mettre des tgv alors que des ter seraient plus appropriés ? De plus des lignes de bus a l hydrogène serait largement suffisant et surtout beaucoup plus économique pour tout le monde sans oublier l aspect ecole que la region enverrais a la population avec des transport 100% vert de plus la sncf en greve les trains fonctionnent plus contrairement a l autocar de plus regarder la ligne de bus creil senlis roissy fonctionne a merveille et est rarement remplie a 100% avec votre projet ses gens seront au chômage
748	site internet	Gouvieux	0	Projet particulièrement intéressant pour les départs en vacances évidemment. Mais aussi et surtout pour le travail. Nécessité absolue de développer des transports en commun pour rejoindre des lieux stratégiques. Gain de temps, d'argent. Vivement que ce barreau existe.
749	site internet	Gouvieux	0	Projet intéressant pour le travail, les trajets professionnels et personnels. Permettra de rejoindre avions et TGV sans utiliser la voiture.
750	site internet	95380	0	Pour utiliser les trains venant de haut de France pour roissy, quelle tarification sera applicable aux habitants du val d'Oise ? Pass NAVIGO ?
751	mail projet	compiègne	0	Retour sur réponse 143 : de toute façon cela sert a rien, il y a aucune concertation dans ce pays ou le niveau est au plus bas
752	site internet	Montataire	0	Travaillant à Roissy depuis 2 ans ça serai super cette nouvelle ligne ! En espérant que le prix de l'abonnement ne sera pas trop chère comparé au bus depuis la Gare de Creil
753	site internet	Clermont-de-	0	Je suis absolument favorable à ce que la gare de Clermont bénéficie d'arrêt dans la liaison Amiens Roissy
754	carte T	COYE LA FORET	0	Enfin ! mais l'absence d'arrêt à Ory-la-Ville est absurde. Ory est la seule gare disposant d'un énorme parking extensible et desservant tout le secteur. En l'absence d'arrêt à Ory, je continuerai à aller en voiture à Roissy, Chantilly et Survillier, étant si peu accessibles.
755	site internet	60180	0	Je continue au projet du fait que je travail à Roissy depuis 10 ans et qu'en allant au travail je met 1h30, alors qu'avec ce projet je gagnerais 1h de trajet.
756	site internet	Chantilly	0	Je suis très inquiet sur le décalage possible de la création de voie supplémentaire à la gare de Chantilly. En Effet le dossier ne comporte pas d'étude d'impact sur la robustesse de l'exploitation des autres lignes (notamment la ligne Paris Creil) dans le cas où cette voie de réserve supplémentaire n'était pas crée. L'impact socio économique de ne pas la faire dès le début n'est pas évalué (valorisation des retards induits). Je souhaite qu'on ne phase pas cette voie de chantilly,pour ne pas créer des reports de retards sur les passagers du quotidien Paris Chantilly.
757	site internet	Gouvieux	0	vite les picards ont réellement besoin de cette ligne.
758	site internet		1	Délibération du Conseil Départemental du Val d'Oise, en date du 20 Janvier 2020, sur le projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie.
759	site internet	Creil	0	Ce trajet est attendu depuis des années à Creil. Cela permettrait de rejoindre Roissy facilement et offrir des accès à des emplois pour la population. En plus, l'Autour de la gare pourraient se développer des bureaux, de coworking pour favoriser l'activité sur place... Le bassin étant dans une situation économique et sociale catastrophique, ce serait un sacré coup de main. Par contre quand le projet sera réalisé, pensez à maintenir la ligne Creil Roissy via Senlis au moins jusqu'à Senlis car les dessertes sont limitées par bus pour aller dans les autres villes comme Senlis (où je travaille) et Chantilly... bonne soirée
760	réunion publique	Vémars	0	M. Frédéric DIDIER, Maire de Vémars, salue les personnes présentes : SNCF Réseau, garants, élus du territoire et public présents dans la salle. Il rappelle son opposition au projet depuis le débat public de 2010 et regrette que, depuis ce temps, le projet ait continué à avancer sans prendre en compte l'avis du territoire. Il met pour cela en avant les impacts du projet et notamment du tracé retenu, alors qu'il n'apporte aucun bénéfice aux territoires traversés dans le Val d'Oise. Le projet ne bénéficie selon lui qu'aux picards qui pourront accéder à la plateforme aéroportuaire plus rapidement. M. Didier rappelle à ce titre l'abandon du barreau de Gonesse qui aurait pu selon lui représenter une solution gagnant-gagnant pour les picards et les habitants de son territoire. M. DIDIER insiste sur le fait que la concertation est selon lui un leurre, destiné à faire discuter des conditions de réalisation d'un projet auquel le territoire s'oppose. Il rappelle dans ce cadre que l'ensemble des élus du Val d'Oise sont opposés au projet et que le financement prévu n'implique aucune collectivité d'Ile de France, ce qui est un signe. Il conclut son introduction en redisant l'opposition ferme du territoire à ce projet tout en appelant à un cadre d'échange respectueux de chacun.
761	réunion publique		0	Une participante explique qu'il ne lui semble pas nécessaire de développer une argumentation très poussée lorsque l'on voit les impacts directs du projet pour les habitants de Vémars et Villeron.
762	réunion publique	villeron	0	Dominique KULDA, Maire de Villeron, considère que malheureusement la ligne se fera car le Président de la République s'y est engagé. Il regrette qu'on ne sache pas combien de passagers emprunteront la ligne et qu'aucune solution ne soit mise en avant une fois l'aéroport de Roissy rejoint pour se rendre sur les lieux de travail effectifs. Il s'inquiète des impacts du projet et notamment des ouvrages d'art prévus.
763	réunion publique		0	Une participante demande pourquoi créer un nouveau barreau très coûteux alors que la jonction existe déjà entre la ligne existante et la LGV Nord à son débranchement à la bifurcation de Gonesse.
764	réunion publique		0	Une participante met en avant le fait que le projet ne profitera pas aux gens de Vémars et de Villeron qui ne partiront pas vers Fosses afin de prendre le train et continueront à se déplacer en voiture. Selon elle, le projet ne profite qu'aux habitants de l'Oise et de Picardie, voire de manière limitée à Fosses.
765	réunion publique		0	Un participant rappelle que tous les élus du Val d'Oise sont opposés au projet et que malgré tout le projet semble avancer comme un rouleau compresseur. Il reproche à la SNCF et l'Etat de continuer le projet sans tenir compte de l'avis des populations ; il demande à ce que le projet soit revu, à ce qu'on revienne en arrière afin de pouvoir tenir une concertation productive.
766	réunion publique		0	Un habitant de Villeron explique être préoccupé par le bruit et demande à avoir des éléments précis sur ce sujet et sur les mesures qui seront prises pour réduire le bruit. Il explique n'être pas totalement opposé au projet dans son principe mais regrette que le tracé réponde à des considérations financières davantage que de desserte.
767	réunion publique		0	Une participante se demande pourquoi un tracé est prévu si près des habitations alors qu'il y a de la place pour ne pas autant impacter le territoire.
768	réunion publique	Villeron	0	Une habitante et élue de Villeron explique avoir l'impression de se retrouver 10 ans en arrière, avec un projet semblable aux discussions d'origine, à la seule différence qu'il prend cette fois en considération la commune de Villeron qui lors du débat public n'apparaissait pas sur la carte. Elle considère que la priorité est à accorder à la modernisation du RER D, avant de faire ces grands projets coûteux. Il faut améliorer les transports existants avant toute chose.
769	réunion publique		0	Germain BUCHET, Maire de Saint-Witz, explique avoir été présent à la réunion à Amiens avant le débat public et qu'une solution d'un travail commun entre le Val d'Oise et la Picardie avait été envisagée, ce qui n'a finalement pas été le cas. Il ajoute que si un arrêt est prévu à Survilliers-Fosses c'est parce que les élus se sont battus pour cela. Pendant le débat public, de nombreux faisceaux étaient présentés ; il regrette que celui passant au niveau de la forêt d'Halatte ait été écarté, et que le barreau de Gonesse ait été abandonné. Le tracé choisi est très impactant pour Vémars et Villeron ; il s'interroge enfin sur les impacts qui vont avoir lieu pour le raccordement au niveau de la RD 317.

770	réunion publique		0	Un représentant de Val d'Oise Environnement explique que selon lui, il ne paraît pas utile d'avoir un deuxième service TGV entre la Picardie, déjà desservie par la gare Haute Picardie, et Roissy CDG. Il suggère que le projet examine l'ensemble des aspects de mobilité du quotidien dans un rayon de 30 km autour de Roissy CDG, concernant à la fois le Sud de l'Oise et le Nord-Est du Val d'Oise, dans une optique de concertation du quotidien. Il ajoute qu'il serait important que les résultats de la mission Roit-Tanguy soient également intégrés aux réflexions. Il rappelle les impacts écologiques du projet et le bruit pour les habitants à proximité de la ligne, et demande qu'au vu de la topographie du secteur, la solution en tunnel soit étudiée.
771	réunion publique		0	Un nouvel habitant de Vémars s'inquiète pour le prix de l'immobilier, en cas de moins-value, il demande si des compensations seront prévues et s'il est possible de récupérer des bénéfices du projet pour financer les communes (baisse des impôts locaux, etc.).
772	réunion publique	vemars	0	Lionel LECUYER, élu à Vémars, rappelle suivre le dossier depuis le début des échanges sur le projet et bien connaître le sujet. Il explique représenter Vémars à la Commission développement durable de la CARPF et avoir mis un an à construire un plan pour économiser le CO2. Il regrette que le projet pousse les habitants à prendre leur voiture pour se rendre à Fosses alors que des tracés alternatifs pourraient desservir Louvres par exemple et apporter de nouvelles solutions de mobilité. Il termine en soutenant entièrement le bien fondé des propos de M. DOLL lors de la réunion de Fosses, qui avait considéré que la concertation était en réalité une phase d'acceptation.
773	réunion publique		0	Un participant revient sur l'origine du projet de la gare TGV Haute-Picardie qui vient d'un conflit entre Amiens, Compiègne et Lille concernant le tracé de la LGV Nord, il s'agit selon lui d'une gare fantôme. Il pense que la SNCF est aujourd'hui en train de sacrifier Villeron et Vémars pour corriger les erreurs du passé et demande les effets du projet sur la gare TGV Haute-Picardie.
774	réunion publique		0	Eric PLASMANS, Maire de Chennevières-lès-Louvres, revient sur le fait que le RER D connaît de nombreux problèmes, qu'il est difficile de se rendre en voiture sur le pôle de Roissy pour prendre le TGV et que la tarification du RER B pour rejoindre Roissy n'est aujourd'hui pas adaptée pour les voyageurs du quotidien. Il ajoute que le seul service possible dans le cadre du projet est dépendant de la passerelle de Fosses-Survilleirs qui n'est pas financée à ce jour, il regrette donc que SNCF Réseau présente dans ce contexte le projet comme une solution pour les transports du quotidien.
775	réunion publique		0	Anthony ARCIERO, Conseiller départemental du canton de Goussainville et élu de Survilleirs, explique que l'arrêt de Fosses-Survilleirs n'est pas financé, le financement de la passerelle n'étant pas acquis et que des réponses sur la possible utilisation du pass Navigo ne sont pas apportées. SNCF Réseau doit entendre également au travers des réunions de concertation la colère des usagers du RER D à qui on parle d'échéances très lointaines. Pour lui, le projet ne profite qu'aux Picards alors que la solution du barreau de Gonesse, avec un raccordement Nord, aurait pu proposer pour un coût équivalent une solution mutualisée intéressante. La priorité est donc un investissement fort pour le RER D et il refuse que Roissy-Picardie retarde les investissements prévus à ce titre. Il demande donc de repousser les discussions sur ce projet en attendant que des améliorations substantielles soient apportées sur le RER D.
776	réunion publique		0	Un participant considère qu'il ne s'agit que de présentation « marketing » et ajoute que pour lui le projet n'a aucun intérêt pour le territoire et ne sert qu'à la SNCF.
777	réunion publique		0	Un habitant de l'Oise aborde la question du Terminal 4 en projet et insiste sur le fait que le réseau routier est saturé dans les villages à proximité de la plateforme aux heures de pointe. Il explique que les porteurs du projet ne peuvent pas ignorer les habitants et leur détresse et insiste à nouveau sur la solution souterraine qui pourrait apporter une solution adaptée. Pour lui il faut revoir le tracé en écoutant davantage les élus.
778	réunion publique		0	Une habitante explique que cette ligne est favorable uniquement aux picards et regrette que cela ne soit pas reconnu par le porteur du projet.
779	réunion publique	Villeron	0	Dominique KULDA, Maire de Villeron, considère que les porteurs du projet n'ont pas leur place dans la salle dans la mesure où aucune des demandes du territoire n'a été prise en compte dans le projet présenté.
780	réunion publique		0	Un participant dit qu'il faudrait écouter la réunion car aucune réponse n'est apportée aux préoccupations de l'assistance. Il souhaite que SNCF Réseau revienne une fois le projet amélioré.
781	réunion publique		0	Un participant remercie les maires présents, dit espérer que les élus actuels ou futurs continueront à mener le combat contre le projet et quitte la salle.
782	réunion publique		0	Une habitante demande si les architectes sont de la SNCF ou extérieurs à l'entreprise, car selon elle, les intervenants extérieurs ont tout intérêt à ce que le maximum d'infrastructures soit réalisé. Elle regrette également ne pas avoir vu l'architecte sur le terrain, pour concerter avec la population. Selon elle, le projet ne profite qu'aux picards et a des impacts écologiques importants ; elle pense qu'une jonction sur la ligne existante devrait être possible pour limiter les impacts. Elle demande ainsi à ce que le projet soit revu vers un tracé plus adapté au territoire et à ce que la population locale soit davantage écoutée.
783	réunion publique	Saint-Witz	0	Germain BUCHET, Maire de Saint-Witz, regrette que le projet présenté arrive au Nord de la plateforme aéroportuaire alors que les emplois sont au sud de l'aéroport, en arrivant par le Sud l'accès aux emplois était direct. Cette solution a toujours été écartée par RFF puis SNCF Réseau selon lui.
784	réunion publique		0	Un participant revient sur le terme de concertation qui doit de son point de vue aboutir à un projet partagé, ce qui n'est pas le cas du projet présenté. Pour lui seul le projet du barreau de Gonesse représentait un projet commun.
785	réunion publique		0	Un participant considère qu'il est inutile et coûteux de faire rouler un TGV à la même vitesse qu'un TER sur des voies qui ne sont pas à grandes vitesses.
786	réunion publique	Villeron	0	Dominique KULDA, Maire de Villeron, explique que l'unique raison du projet est en fait de pouvoir disposer d'une aire de retournement des TGV sur le secteur et de faciliter ainsi l'exploitation du parc.
787	réunion publique		0	Une participante revient sur la question du barreau de Gonesse. Elle explique qu'avec ce projet, la durée d'un trajet Creil-Roissy serait de 40 minutes contre 1h10 aujourd'hui et 35 minutes en voiture, cela apportait à son avis déjà une solution satisfaisante et évitant d'apporter des nuisances fortes au territoire.
788	réunion publique		0	Une participante regrette qu'aucune amélioration de la mobilité ne soit proposée pour le Nord du Val d'Oise, que le projet ait des conséquences environnementales fortes. Elle demande à nouveau pourquoi la jonction au niveau de Gonesse n'a pas été proposée ce qui préserverait le territoire des nuisances du projet. Elle demande à ce que le projet soit revu en ce sens.
789	réunion publique		0	Un participant dit que chacun à son niveau souhaite participer à de beaux projets d'avenir et que ce n'est pas le cas de ce projet. Il prend l'exemple de Paris où un candidat propose des aides pour passer à des motos électriques, où l'on observe la fermeture des berges de Seine, la réduction des places de parking et la baisse de la place de la voiture et donc des nuisances acoustiques. Le projet Roissy Picardie est selon lui en contradiction avec ces enjeux environnementaux. Les alternatives présentées doivent être étudiées précisément. Il termine en demandant s'il est possible de garantir qu'aucun train de marchandise ne circulerait sur la ligne, notamment avec le centre de stockage d'Amazon installé à proximité d'Amiens.
790	réunion publique		0	Une habitante demande si une étude a été faite sur le nombre d'usagers venant d'Amiens qui prendraient quotidiennement cette liaison pour venir à Roissy et le prix de ce trajet.
791	réunion publique		0	Un participant relève des incomplétudes sur le sujet des études acoustiques dans le dossier de concertation. Il explique que le bruit quotidien n'est pas pris en compte par les présentations qui se limitent au bruit aérien. Il ajoute que la figure en page 44 ne fait état que de mesures à 25 mètres avec une valeur de 80 dB, avec une obligation faible : des mesures ne sont prises qu'à partir d'une augmentation de 2dB par rapport à l'existant. Il demande des précisions sur les impacts directs pour les habitations situées à 600 m, à 1km de la future infrastructure. Il demande également que les critères de fréquence, d'intensité et de durée de bruit soient ajoutés. Il termine en expliquant que selon lui les habitations ne sont pas conçues pour supporter les effets solidiens générés par le projet.
792	réunion publique		0	Un participant explique que les calculs prennent en compte une moyenne du bruit mais que le problème de l'émergence n'est pas suffisamment traité.
793	réunion publique		0	Une habitante explique entendre le Ball Trap et subir également les nuisances de la LGV Nord, elle craint donc que le projet ait un fort impact pour les riverains.
794	réunion publique		0	Un participant met en avant qu'au-delà des chiffres, la situation vécue est différente : gêne du Ball Trap, gêne du TGV, etc.
795	réunion publique		0	Une habitante de Vémars explique avoir quitté Paris pour bénéficier d'un environnement plus calme et regrette que le T4 arrive ainsi que ce nouveau projet ferroviaire. Elle ajoute que les transports en commun sont tellement insatisfaisants qu'elle doit prendre sa voiture, ce qu'elle trouve regrettable dans cette période de transition écologique.
796	réunion publique		0	Un participant explique être venu vivre dans le périurbain pour être au calme et regrette que l'avis des habitants ne soit pas pris en compte. Il pointe les impacts sonores et environnementaux du projet, l'impact possible sur l'immobilier et le fait que cela place les élus dans une situation très inconfortable.
797	réunion publique		0	Un participant explique que les effets du vent sont également importants pour étudier le bruit et demande si ces critères sont pris en compte.
798	réunion publique	Vémars	0	Frédéric DIDIER, Maire de Vémars, explique que la colère exprimée dans la réunion n'est pas contre le représentant du maître d'ouvrage, en service commandé, mais contre les véritables donneurs d'ordre, contre le Gouvernement qui porte cette décision. Il souhaiterait que la Ministre en charge du dossier, Madame BORNE, vienne expliquer sa position. Il faudra selon lui continuer à se mobiliser contre le projet. L'enjeu n'est pas de discuter des mesures d'accompagnement mais bien de s'y opposer.
799	réunion publique	Vémars	0	Christophe DUPUIS, élu à Villeron, explique avoir consulté le site de la concertation en ligne et constate que beaucoup de picards y expriment une volonté de trains plus tôt pour accéder à la plateforme de Roissy. Il demande donc des précisions sur les heures de circulation des trains. Il ajoute au sujet du transport du quotidien que si le projet était descendu jusqu'à Louvres ou Goussainville, il apporterait davantage de solutions aux usagers. Sur le rejet du barreau de Gonesse, il regrette que son bénéfice pour les picards soit comparé au projet Roissy-Picardie qui n'existe pas et non pas à la situation actuelle.
800	réunion publique		0	Un habitant de Vémars souhaite qu'un fonds soit alloué pour pouvoir s'opposer au projet et engager tout contentieux contre les décisions concernant l'avancement du projet.
801	réunion publique		0	Un participant repose la question de la possibilité de passer en souterrain afin de limiter les impacts sonores et environnementaux du projet.
802	réunion publique		0	Un participant demande pourquoi dans l'hypothèse en tunnel on ne pourrait pas réduire la vitesse pour réduire les emprises nécessaires au projet. Il se dit par ailleurs favorable à la création d'une association de riverains car pour lui ce projet sacrifie les habitants de Vémars et de Villeron. Il termine en demandant au nom de la transparence que des résultats de bruit instantané soient présentés.
803	réunion publique		0	Une participante dit que si la phase actuelle de concertation est bien réelle, la solution en tunnel doit être à nouveau étudiée.
804	réunion publique		0	Un participant partage la colère des habitants et ajoute que les impacts écologiques n'ont pas été évoqués suffisamment. Il souligne notamment l'importance des bio-corridors identifiés sur la zone et insiste sur le plan de restauration de la chevéche d'Athéna qui pourrait subir les conséquences du projet comme pour toutes ces espèces de milieu ouvert.
805	réunion publique		0	Un participant ajoute que le bio-corridor de la faune de la Plaine de France sur ce secteur est de plus en plus fragilisé et ce projet viendrait s'ajouter aux effets de l'ensemble du développement urbain ce qu'on observe sur le secteur.
806	réunion publique		0	Un habitant de Saint-Witz explique que le projet va faire augmenter le nombre de circulations sur le tronçon de l'Oise et donc en forêt de Chantilly où les collisions sont déjà nombreuses entre animaux et trains. Le PNR est intervenu pour essayer de trouver des solutions mais le projet va à nouveau créer des difficultés. Selon lui, comme le projet va bénéficier aux habitants des Hauts-de-France, il demande à ce qu'un passage grande faune soit édifié au-dessus de la voie ferrée entre Creil et Survilleirs-Fosses et pris en charge au titre du projet.
807	réunion publique		0	Un représentant de Val d'Oise Environnement explique que pour lui, le projet n'est pas un projet d'évolution durable mais relève du cauchemar. Il faut pour lui une robustesse de toutes les lignes du bassin de vie concerné, il faut se poser davantage la question de l'intermodalité des systèmes de transport, entre les lignes, mais également avec les circulations douces. Sur les aspects plus environnementaux, les effets sont selon lui très importants, il demande la date à laquelle les études d'impact seront présentées et demande à ce que l'on reprenne complètement le projet.
808	réunion publique		0	Un participant souhaite revenir sur le sujet de l'agriculture et sur les impacts du projet pour le milieu agricole. Il pose notamment la question des dégâts de lapins générés par les stockages de sables faits dans ce type de projets.
809	réunion publique		0	Un participant interroge SNCF Réseau sur l'utilisation des excédents de terre et dit refuser qu'on mette des dépôts de moindre qualité sur les terres existantes.
810	site internet	saint-ouen-sur-	1	Contribution Région Ile-de-France et Ile-de-France Mobilités du 27 janvier 2020

811	mail projet		0	<p>merci pour ce compte-rendu détaillé...mais je trouve que la question du RER D n'a pas trouvé de réponses. Cette ligne est un scandale car depuis des années, les manques sont dénoncés et rien ne change: encore ce matin avec un rail cassé...où est l'entretien? où sont les solutions alternatives? Notre banlieue nord est mal-traitée et je trouve que les usagers sont bien patients...ceux qui en souffrent le plus sont les plus éloignés de Paris...rien d'intelligent ne leur est proposé, et quand une voix s'élève pour PROPOSER une solution, elle est rejetée par principe, au nom de l'efficacité ou d'un raisonnement déjà réalisé qui a conduit à son abandon; exemples:</p> <p>1- pourquoi ne pas partir de La Borne Blanche-sans supplément quand il y a des problèmes sur le RER D? où est la réponse officielle?</p> <p>2- pourquoi ne pas utiliser des directs Surveilliers-Fosses-Louvres-Paris, en utilisant le réseau Intercités, à certaines heures?</p> <p>3- pourquoi quand il y a problème, toujours supprimer les trains les plus lointains vers Orry la ville, Creil, alors qu'ils sont omnibus et qu'ils peuvent toujours desservir les gares plus proches de Paris.</p> <p>Je trouve que les réponses apportées par nos interlocuteurs s'apparentaient à l'action de "botter en touche" la plupart du temps et je comprends tout à fait que des usagers, excédés, se soient exprimés de façon parfois véhémente, ayant l'impression de ne pas être entendus. merci, en tous cas, de nous donner la possibilité de nous exprimer...mais il faut des réponses appropriées, réelles et efficaces...et à court terme!</p>
812	site internet	SUD-OISE	1	voir la pièce jointe 2+13 pages
813	site internet	Montataire	0	Merci pour ce projet qui nous facilitera l'accès au marché du travail. J'habite assez près de la gare et je suis très intéressé par ce projet. J'espère que il se fera malgré le fait que les communes sdu Val d'oise ne soient pas d'accord comme j'ai pu le lire.
814	site internet	95470	0	<p>Concernant les problèmes récurrents sur la ligne D du RER, le discours convenu en renvoie la responsabilité à l'insuffisance d'investissement de la précédente mandature laquelle va être rattrapée à coup de milliards d'euros pour les prochaines années. En revanche, rien est proposé comme mesures immédiates qui peuvent être efficaces bien que moins coûteuses, renvoyant les usagers à d'hypothétiques améliorations futures.</p> <p>Le constat est simple : Lorsque la ligne D connaît des perturbations ce qui est malheureusement très fréquent, seuls les trains à destination d'Orry la Ville en supportent les conséquences, ceux à destination de Villiers le Bel et de Goussainville étant maintenus. Ne pourrait on pas en pareil cas maintenir au contraire ceux pour Orry la Ville et supprimer des destinations pour Villiers et Goussainville ce qui serait sans conséquence pour les résidents de ces villes de toute façon desservies par l'omnibus Orry la Ville ? Cela permettrait de réduire très fortement les nuisances pour les populations du nord de la ligne et ne nécessiterait aucun investissement financier, si ce n'est organisationnel.</p>
815	Débat mobile	CREIL	0	Super projet mais trop long à mon goût. Creil-Roissy : un gain de temps, un projet écologique
816	Débat mobile		0	C'est un bon projet, il faudrait que l'on puisse utiliser le pass navigo sur la liaison
817	Débat mobile		0	Je travaille en horaires décalés, je viens de l'Oise mais la liaison ne peut pas me servir, je ne peux pas prendre le train à ces heures là
818	Débat mobile		0	Il faut que les horaires de train soient adaptés à ceux qui travaillent en horaires décalés
819	Débat mobile	Pont-Sainte-Maxence	0	Je suis pour, cela va faire augmenter le prix de ma maison à Pont-Sainte-Maxence
820	Débat mobile	Crépy-en-Valois	0	Je prends la ligne K depuis Crépy en Valois, j'aurais aimé que cette ligne puisse rejoindre Roissy directement
821	Débat mobile		0	Il faut faire attention à la sûreté dans les trains
822	Débat mobile	SENLIS	0	J'habite Senlis, il me faudrait un arrêt à Orry la ville, le projet ne m'intéresse pas vraiment car en horaires décalés, j'évite les bouchons, ça va vite de Senlis.
823	Débat mobile		0	Il faut ajouter un arrêt à la gare de Clermont dans le projet.
824	Débat mobile	CAMBRAIS	0	Je trouve que c'est une bonne idée pour les picards. Moi j'habite Cambrai, je suis moins concerné
825	Débat mobile		0	C'est une bonne idée, j'ai plein de collègues qui viennent de l'Oise, je vais leur en parler.
826	Débat mobile	Lille	0	Il faut que les trajets en train soient moins chers, notamment depuis Lille. Je suis prêt à changer à Amiens ou allonger mon trajet si cela est moins cher.
827	Débat mobile	Chantilly	0	Si on peut utiliser le pass navigo, ça peut devenir intéressant, sinon je prendrai toujours ma voiture
828	Débat mobile	CREIL	0	J'habite Creil, j'ai l'impression que l'on parle de ce projet depuis toujours...il faut qu'il puisse se réaliser rapidement
829	Débat mobile		0	Aujourd'hui des trains circulent entre Marne-la-Vallée et Roissy CDG mais les billets entre ces deux gares ne sont pas à la vente entre ces gares
830	Débat mobile	GOUVIEUX	0	ça va faire monter les prix de l'immobilier dans l'Oise, je suis pour !
831	Débat mobile		0	Il serait bien qu'il y ait aussi un arrêt à Saint Just
832	Débat mobile		0	Attention sur les plans de la gare GDG, la gare a changé avec l'arrivée de Ouigo et maintenant avec les travaux du CDG Express
833	Débat mobile	CREIL	0	Je n'y crois plus, depuis le temps qu'on nous en parle, j'étais pour mais je ne pense pas que cela se fera.
834	Débat mobile	VEMARS	0	Je suis favorable au projet, j'irai en bus à Fosses et je pourrai prendre le train
835	Débat mobile	Chantilly	0	je suis favorable au projet, mais il faut pouvoir se garer à la gare de Chantilly
836	Débat mobile	Compiègne	0	ça réduirait de moitié mon temps de trajet depuis Compiègne
837	Débat mobile	Liancourt	0	Il y a de plus en plus de bouchons, on adapte nos horaires en voiture, ça apporterait une solution intéressante.
838	Débat mobile	Saint just	0	Il faut prévoir un arrêt à saint-just-en-chaussée.
839	Débat mobile	Saint martin long	0	C'est un projet qui a du sens, je suis favorable
840	Débat mobile	Levignen	0	Je serai plutôt intéressé par une liaison Crepy jusque CDG
841	site internet	Agnetz	0	Habitant proche de Clermont de l'Oise, un arrêt de votre future ligne dans cette ville qui est au carrefour de grandes villes comme Beauvais - Creil - Compiègne permettrait à plusieurs habitants des villages ruraux aux alentours de bénéficier d'un moyen d'accès aisé à un bassin propice à l'emploi.
842	site internet	PRECY SUR OISE	0	Un ouvrage d'utilité publique, cela va permettre aux habitants de l'Oise et des Hauts de France de pouvoir rejoindre Roissy pour y travailler ou voyager dans des délais acceptable, un grand soulagement pour les routes saturées un bienfait pour l'environnement. Enfin la mobilité pour les habitants de l'Oise et hauts de France on n'a pas le droit de nous le refuser avec l'essence et les péages qui augmentent, enfin une solution responsable. Arrêtons d'être égoïste et permettons la mobilité à tout le monde.
843	site internet	60600	0	J'habite à proximité de Clermont de l'Oise. Je travail sur la plate-forme CDG depuis 2005 et j'utilise mon véhicule personnel. Aujourd'hui le constat sur le temps passé sur la route ne fait que de croître au regard du nombre de passager empruntant l'axe routier Clermont-Creil-Roissy. Un arrêt de la ligne Amiens-Roissy en gare de Clermont me permettrait de modifier mes habitudes de transport et surtout gagner en temps de trajet donc en qualité de vie. Je ne suis pas certain qu'aller chercher un train sur Creil me permettrait de gagner du temps, le cas échéant la solution resterait mon véhicule. D'avance merci.
844	site internet	Fosses	0	En l'état actuel de la situation sur le RER D, ce projet est une hérésie ! Nous attendons une voie de retournement au niveau la gare de Surveilliers-Fosses pour limiter les impacts des interruptions de trafic et un arrêt du TER pour rallier Gare du Nord plus vite et mieux. Le RER D doit être totalement renouvelé avant d'envisager un projet dont le coût et l'impact environnemental sont considérables. Avant de penser au train de demain, préoccupez vous des usagers du QUOTIDIEN !
845	site internet	Blaincourt les precy	0	OUI, avec une bonne desserte de chantilly vers Roissy. Je comprends les opposants aux projets, mais dans l'intérêt publique et pour la mobilité de tous OUI au projet de plus vos voisins les picards ont en besoin.
846	site internet	CHEVRIERES	0	très intéressé par ce projet. Départ de Pont-Ste-Maxence (en fonction des conditions de parking à cette gare), Horaire arrivée ROISSY entre 08:00 et 08:15 en gare, Horaire départ ROISSY env. 17:00; Coût acceptable max/jour 10€
847	site internet	Cressonsacq	0	Mon épouse et moi travaillons à CDG aéroport, nous utilisons une voiture via A1 du lundi au vendredi aux heures de bureau. Toute mesure améliorant les dessertes de l'Oise sont bienvenues. Que ce soit depuis Compiègne ou St Just en Chaussée et encore mieux, prévoir un arrêt à Clermont de l'Oise, à 15' de chez moi. Important, prévoir à l'ouverture un vrai tarif réduit pour les abonnés ET de la robustesse dans la régularité des trains. Il faut aussi bien sûr un parking de qualité près des gares avec suffisamment de places.
848	site internet	Bucamps	0	Ligne Creil - CDG Roissy directe serait idéale
849	site internet	Breuil le vert	0	<p>Bonjour, J'ai pris connaissance du dossier et suis interpellé par l'exclusion de la gare de Clermont du projet dans sa globalité. A l'heure actuelle ou nous parlons de décentralisation et du grand Paris, il me semble que cette gare doit impérativement faire partie du projet. La crise des gilets jaunes a mis en relief la lassitude des campagnes d'être exclus des stratégies de l'état. Aujourd'hui, le projet, tel que défini dans le dossier de concertation, ne prend pas en compte le besoin de tous les citoyens. Ne pas intégrer la gare de Clermont au projet est synonyme de: - non prise en compte d'un million de passager par an/- d'encombrement de l'axe Clermont - Creil</p> <p>- Encombrement de l'autoroute A1- Encombrement des parkings de Creil- non développement de tout une communauté de commune - non desservissent d'un carrefour centrale de l'Oise, idéalement positionné sur une route nationale a mi chemin entre Beauvais et compiegne (a l'exception du sud de l'Oise représenté par Creil, notre département ne sera pas desservi)- non sens à l'heure où l'on parle d'écologie et de respect de l'environnement.</p> <p>Par ailleurs, de nombreuses habitations jouxtent la voie de chemin de fer, ce qui va engendrer de réelles nuisances sonores pour leur habitants. Aucune mesure claire n'est annoncée pour atténuer cette contrainte.</p> <p>En bilan, si ce projet n'est pas modifié, les clermontois verront passer le train, auront les inconvénients et ne pourront pas profiter des avantages. Les "campagnes" et leur millions de passagers seront donc toujours exclus des vrais projets de développement de notre territoire: Un nouvel acte manqué de créer de l'emploi, de l'activité et de la richesse sur un territoire a fort potentiel. Espérant que cette contribution aura été entendue et prise en compte.</p> <p>Alexandre pollion</p>
850	site internet	Tremblay en	1	Contribution du Groupe ADP, https://www.roissy-picardie.fr/sites/roissy-picardie.fr/files/webform/roissypicardiev/contribution_adp.pdf
851	mail projet	Agnetz	1	En tant que présidente du Collectif des biocorridors picards, je vous prie trouver en pièce jointe les éléments de vigilance sur lesquels celui-ci souhaite attirer votre attention dans le cadre du projet Roissy-Picardie. Je reste à votre disposition pour toute information complémentaire et vous remercie par avance de l'attention que vous porterez à notre requête qui est portée par une volonté d'intégrer dans ce projet la gestion de la qualité environnementale de cette zone au nom de l'intérêt général.
852	site internet	COMPIEGNE	0	Paris étant devenue ce centre de la toile du réseau ferroviaire, il est important d'avoir des trajets BIS afin de faciliter les échanges Nord-Sud et Est-Ouest sans passer par les antiques GARES de PARIS. Merci de cet investissement pour le bien être des utilisateurs futurs.
853	site internet	60600	0	habitant de Clermont depuis 18 ans, je constate d'une part l'importance du bassin d'emploi de Roissy pour les Clermontois (pilotes et autre personnel de bord, personnel de sécurité, etc. résidant à Clermont) et d'autre part le nombre important de Clermontois qui se rendent régulièrement à l'aéroport ou à la gare TGV de Roissy pour leurs déplacements professionnels. Un arrêt du futur TER à Clermont-de-l'Oise me semble donc particulièrement pertinent. Bien cordialement,Sylvain Grange
854	site internet	Crepy en Valois	0	Je suis tout à fait partant pour ce projet qui permettra aussi à des TER Hauts de France à desservir Roissy. Ainsi que des TGV. Cela va développer la ville de Creil, afin d'y faire venir des entreprises. C'est très bénéfique pour le département de l'Oise.
855	site internet	Creil	0	Pour ma part il est indispensable que dans le cadre du maillage du territoire et de l'interconnexion Hauts-de-France Ile-de-France que nous ayons cette continuité ferroviaire sur le Val d'Oise et plus particulièrement sur le pôle de Roissy. La liaison T.G.V. ne doit pas être exclusive et nous devons avoir une desserte de type T.E.R. de haut niveau.
856	site internet	60100 CREIL	0	Desservir Creil vers Roissy en 20mn serait une excellente chose tant pour les touristes que pour les travailleurs.
857	site internet	60270	0	Je suis pour ce projet d'une importance capitale pour notre région et les usagers des transports en commun actuel. Enfin la possibilité de relier rapidement CDG en transport et en laissant sa voiture à la maison pour aller prendre un avion. J'attends déjà depuis 2010 le début des travaux,j'espère que cela ne sera tarder. Les JO 2024 arrivent à grands pas. Cette ligne n'en serait que plus utile pour ce grand événement. Amicalement,
858	site internet	Pont sainte Maxence	0	Excellente ! J'ai perdu mon travail à Roissy fautes problème de transport. Je pense c'est une bonne initiative et cela va apporter beaucoup pour nous à Pont-Sainte-Maxence. On vous remercie SNCF
859	site internet	Saint Vaast de Longmont	0	Bien pratique pour ceux qui travaillent à Roissy Et aussi pour les départs en vacances, Adepte du tgv et ter

860	site internet	Morienvall	0	Inutile avez vous au moins interrogé les intéressés; Il serait plus intelligent de crée un barreau de train rapide en reims champagne, reims, laon, tergnier, amiens, rouen, le Havre, avec liaison à la gare des betteraves pour rejoindre le tgv l'infrastructure existe. Electrification et remonter la vitesse à 200kmh l'avantage de toucher le grand Paris au Havre et Rouen sans passer par Paris et le nord et l'est de l'Europe Hollande belgique Allemagne suede Danemark et les pays de l'est mais surtout pas les potes des politiques Cordialement
861	site internet	St palais sur mer	0	Intéressé par liaison SNCF Chantilly Roissy
862	site internet	SAINT-WITZ	0	Habitant Saint-Witz depuis 1984, ai assisté à une dégradation significative des conditions de circulation(que ce soit par route ou par transports en commun) pour me rendre à Paris ou à l'aéroport CDG, et aussi de l'environnement(bruit, pollution atmosphérique, pollution lumineuse).Le projet de liaison Roissy-Picardie, tel que présenté à Fosses et Vémars va accélérer ces dégradations (circulation , environnement, qualité de vie des riverains) sans apporter d'amélioration aux conditions de transport des habitants du Sud de l'Oise et de l'Est du Val d'oise. C'est pourquoi je m'oppose au tracé proposé (proximité de Vémars pour les 6kms additionnels) et propose l'alternative du barreau de Gonesse . La priorité doit être donnée et de toute urgence, à l'amélioration des conditions de circulation sur le RER D (Fréquences, confort, régularité des horaires, retournement Nord en particulier aux heures de pointe) De plus, dans une meilleure harmonie entre le sud Oise et l'île de France. Des transports locaux devraient être parallèlement renforcés pour accéder aux gares, celle de Chantilly-Gouvieux, en particulier.
863	site internet	Fosses	0	Je trouve le projet très positif si celui ci s'accompagne d'une modernisation de la ligne D avec une amélioration des flux (diminution des retard et des suppressions) que l'on puisse avec sa carte navigo faire le trajet fosses aéroports charles de Gaulle
864	site internet	Compiègne	0	Un compiegne- surveilliers fosses direct sans changer a orry la ville et devoir prendre le rer D. Que du bonheur
865	site internet	Surveilliers	0	Bonjour, pour quand un RER D jusqu'à surveilliers fosses plus souvent que tous les 15mn ? Cordialement
866	site internet	Chantilly	0	Cela sera écologique moins de voitures plus rapide création d'entreprises etc.
867	site internet	95470	0	Je suis totalement opposée à ce projet et me battraï jusqu'au bout avec les habitants de Vémars, Fosses, Surveilliers, Saint Witz pour qu'il n'aboutisse pas ! Il faudrait arrêter de prendre les Valdois de l'est du département pour des cruches. On ne veut pas d'une ligne destinée uniquement aux picards et qui ne nous amènera que des nuisances. Commencer déjà par vous occuper des usagers la ligne D du RER
868	site internet	Gouvieux	0	Ce projet me semble aller dans le sens d'une meilleure harmonie entre le sud Oise et l'île de France. Des transports locaux devraient être parallèlement renforcés pour accéder aux gares, celle de Chantilly-Gouvieux, en particulier.
869	site internet	VEMARS	1	Bonjour, Je vous prie de trouver ci-joint ma contribution sous forme d'un fichier pdf.
870	site internet	Fosses	0	Je suis pour cette liaison, ce qui désengorgera la circulation automobile sur la d117
871	site internet	Compiègne	0	POUR !
872	site internet	95470	0	Vémars a déjà son lot de nuisance ! Tgv, avions, ball trap, zone industrielle !! SVP trouvez des solutions qui arrangent les uns sans déranger les autres.
873	site internet	Chantilly	0	Totalement pour ce beau projet
874	site internet	60260	0	Ligne très importante pour la liaison à l'aéroport CDG
875	site internet	Lamorlaye	0	Un très beau projet. A réaliser absolument pour éviter le détour via la Gare du Nord ou le parking de cdg. Sans oublier le gain de temps considérable!
876	site internet	Amiens	vide	
877	site internet	Montmacq	0	Pratique pour aller prendre l'avion.
878	site internet	Amiens	0	La ligne Amiens-roissy est indispensable pour le develo De la région et le confort des voyageurs devant se rendre à roissy cdg
879	site internet	fosses	0	J'ai vraiment hâte que ce parcours ter existe, cela fait presque 20 ans que je travaille sur la zone de Paris nord 2 à quelques kilomètres de roissy. cela va me faire gagner en temps précieux. Reste à savoir si on pourra acheter en ligne ou en borne le billet ter fosses roissy et aussi ter fosses vers orry la ville, chantilly ou creil actuellement c'est un gros problème quand le guichet de fosses est fermé car à la borne on ne peut acheter les billets que vers Paris et billet rer pas vendu sur l'appli. et au guichet on ne peut acheter que le jour même. j'espère que ce ter qui raliera haut de France et île de France sera vendable partout par tout biais (gare, internet, application) pour chacun des arrêts
880	site internet	Lamorlaye	vide	
881	site internet	Pont sainte maxence	0	Bonjour, Je pars de temps en temps en voyage de roissy et habitant pont sainte maxence cela m'éviterait de demander au gens de m'emmener. Je vote donc POUR à 100%.
882	site internet	Clermont-de-l'Oise	0	Cela changera la donne pour prendre mon tgv ou un avion sans avoir à gérer le problème du stationnement de la voiture. J'attends avec impatience que cette ligne soit mise en place
883	site internet	Fosses	0	Cette liaison entre Fosses et Roissy est indispensable pour dynamiser la ville. La zone aéroportuaire est riche d'emploi, mais étant accessible qu'en voiture elle laisse en marge plusieurs salariés potentiels. Ce TER sera donc une opportunité pour plusieurs demandeur d'emploi de se positionner sur des postes situés à Roissy. De plus, ce TER permettra d'améliorer le quotidien. L'aéroport de Roissy est situé à une dizaine de minutes en voiture et pourtant il est si difficile d'y accéder, aucun trajet direct inférieur à 1h. Cette ligne est essentielle mais elle ne doit pas être développée en laissant le RER D dans l'état actuel, des choix s'imposent. Les voyageurs de la ligne D n'accepteront pas qu'une nouvelle ligne soit développée au détriment d'une autre. Les deux lignes doivent être développées conjointement.
884	site internet	Chzntilly	0	Assumer déjà la ligne paris chantilly qui du retard en permanence tout les jours
885	site internet	Amiens	0	Bonjour amiens roissy oui pourquoi pas mais je ne vois pas trop l'utilité. Je fais amiens paris tous les jours depuis presque 2ans pour mon travail l'état du trafic est catastrophique des retards réguliers des suppressions de trains... Privilégiez les travaux sur les lignes qui circulent tous les jours plutôt que de mettre en place une nouvelle ligne ou alors prolongez la jusqu'à Paris nord. Un amiens paris en 45min max et toujours à l'heure.
886	site internet	Choisy au bac	0	Quelle bonne idée et nouvelle, car prendre le train pour, Paris puis le RER pour CDG quelle galère et perte de temps
887	site internet	Chantilly	0	C'est un très bon projet pour améliorer l'accessibilité rapide à Roissy
888	site internet	Pont-Sainte-	0	Je suis pour le direct pont-roissy
889	site internet	80090	0	Indispensable pour une ville comme Amiens, cette liaison est attendue depuis si longtemps !
890	site internet	Lamorlaye	0	Un grand bol d'air frais pour décongestionner le Grand Paris et développer le sud des Hauts de France
891	site internet	Fosses	0	C'est une très bonne idée, car beaucoup de personnes travaillent sur Roissy et cela éviterait les voitures. Mais il faut absolument faire quelque chose pour les passagers qui utilisent le Rer D ne subissent tous les désagréments y a pas un jour ou ca va bien
892	site internet	Compiègne	0	Le projet est attendu depuis longtemps, ce serait évidemment pratique. Mais 45mn de trajet Compiègne/CDG je ne comprends pas pourquoi c'est aussi long alors qu'on est censé mettre 40mn pour Gare Du Nord (je dis censé car malheureusement ce n'est pratiquement JAMAIS respecté, tous les jours des retards). Et lorsque vous parlez de la saturation de la gare du Nord est ce que à l'avenir ce sera pour supprimer des liaisons directes pour Paris et nous obliger à passer par CDG puis Re?
893	site internet	Pont-Sainte-	0	Nous nous rendons souvent à Roissy pour les voyages en avions mais surtout pour prendre le TGV ou aller chercher quelqu'un à la gare TGV
894	site internet	Les Ageux	0	J'adhère complètement à ce projet. J'habite près de la gare de pont sainte maxence et il m'arrive de plus en plus souvent de prendre le TGV à l'aéroport de Roissy. Ce train me permettrait de laisser ma voiture chez moi et de ne pas avoir à la laisser sur un parking, le plus souvent payant
895	site internet	Chantilly	0	Je souhaite vivement que cette ligne s'ouvre pour faciliter les déplacements et l'interconnexion avec le RER B. Davantage de raisons de rester alors sur la région au moment où les liaisons SNCF directs paris sont pitoyables.
896	site internet	Chantilly	0	Bonjour, nous l'attendons avec beaucoup d'impatience. Cette ligne va vraiment simplifier la vie des habitants de l'oise. Sans véhicule mon épouse est obligée de se rendre à la gare du Nord avant de prendre le rer B. Elle en a pour 1h30 pour arriver au bureau donc 3h de transport par jour ramenee a 30 minutes ouuff quel bonheur! Merci d'avance pour ce projet
897	site internet	Sains en	0	Cette liaison AMIENS Charles de Gaulle est primordiale pour la ville et pour les usagers tellement nombreux
898	site internet	Ailly sur noye	0	Coucou entretenez d'abord la ligne amiens creil !!! Mettez nous des trains à 1 heure !!!
899	site internet	Surveilliers	0	Avant de favoriser les usagers des haut de France, que comptez vous faire pour les habitants de l'est du Val d'Oise pour rejoindre les zones de travail de Roissy ?
900	site internet	Amiens	0	Bonjour, Utilisatrice quotidienne de la ligne AMIENS/Paris, je trouve plus judicieux de relier la Gare du Nord en TGV plutôt que Roissy. Seuls les voyageurs désireux d'aller à l'aéroport utiliseront cette nouvelle ligne. Tous les travailleurs et étudiants ont besoin de se rendre en centre de Paris. Si nous prenons la ligne TGV il faudra y ajouter minimum 30 min de RER pour arriver à Gare du Nord.
901	site internet	Amiens	0	Bonjour on attend ça depuis des années
902	carte T		0	Bon projet. Je prends la voiture mais travaille à Roissy donc ça peut être nécessaire. Le parking de la gare de Fosses a été agrandi car saturé, il risque de saturer à nouveau, prévoir donc un agrandissement et un accès par la Chapelle-en-Serval serait bien aussi.
903	site internet	Pont Ste Maxence	0	J'habite Pont Ste Maxence et travaille à roissy entretien. 35 mn par aller, c'est le temps que je mets de porte à porte, pour 5€ d'éthanol et 4€ par A/R. En plus. Il me faudra prendre un bus pour rejoindre la zone entretien ... Sans parler des contraintes horaires ... Finalement, je garde la voiture.
904	site internet	Gouvieux	0	Très bonne idée, j'espère que le projet sera réalisé
905	site internet	Pont-Sainte-Maxence	0	En Picardie depuis une petite dizaine d'années, cette nouvelle liaison m'apparaît comme un nouveau souffle économique. Un nouveau moyen de déplacement pour des milliers de personnes et faire des villes desservies de nouvelles cités attractives.
906	site internet	Creil	0	Je pense c'est une bonne chose qui permet de désenclaver l'agglomération creilloise. Moi qui suis ce dossier depuis près de 10 ans. il faudra veiller à ce qu'on en fasse bon usage. En le peuple parle beaucoup droits et en omettant volontiers DEVOIRS.
907	site internet	Pont Ste	0	Je n'attends que ça une ligne reliant pont Ste Maxence-Roissy
908	site internet	Amiens	0	Pour!!!
909	site internet	MARLY-LA-VILLE	0	Bonjour, En que tant que citoyenne, je suis très soucieuse des sujets sur la transition écologique, de ce fait , est ce que le projet ROISSY-PICARDIE prend en compte cette problématique sur les trajets, les aménagements, etc
910	site internet	95670	0	Ayant assisté à la réunion à Fosses, j'ai bien noté l'importance de la demande de plusieurs personnes pour que les TER direct de Picardie s'arrêtent aussi à Fosses sur le nouveau quai qui sera construit pour la ligne vers Roissy. (TER direct Fosses Paris Nord). La région de Marly, Louvres, Fosses, etc... se développant à grande vitesse, les nouvelles rames RER D sont très attendues ainsi que l'augmentation de la fréquence des trains même en journée. Ne pas oublier pour les communes les parkings (gratuit comme à Fosses) pour faciliter l'accès aux trains (les retraités qui ne voyagent pas journalièrement n'ont pas la carte Navigo trop chère). De retour de promenade à 16h30, Marly était encombré au niveau du stop près de la mairie aussi je rappelle ma proposition de rond-point à la liaison chemin des peupliers et D317. Merci pour les présentations.
911	site internet	Pont sainte	0	Super idée
912	site internet	Amiens	0	Bonjour, Pour ce projet de liaison permettant de faire Amiens Roissy en TGV. Bonne enquête et bonnes études. Cordialement
913	site internet	Chantilly	0	Complètement favorable au projet qui tarde beaucoup trop à arriver
914	site internet	Chantilly	0	Une superbe idée et un projet qui doit se concrétiser ! Habiter aussi près et mettre autant de temps en transport en commun n'est pas acceptable ! À déployer au plus vite.
915	site internet	Gouvieux	0	Nous sommes très favorables à l'installation de la ligne Chantilly Roissy
916	site internet	Longueau	0	C'est bien pour ceux qui vont prendre l'avion, si on a des correspondances régulières pour Toutes les destinations en France, mais aurons nous encore des trains réguliers pour Paris même sans retard ni annulations car la situation est catastrophique en ce moment
917	site internet		0	Nous attendons immédiatement l'arrivée de la liaison creil cdg

918	site internet	Coye-la-Forêt	0	Hâte que cette ligne voit le jour.
919	site internet	FOSSSES	0	Liaison fosses roissy cdg desservant les gares de orry la ville fosses louvres goussainville
920	site internet	Amiens	0	Vivement, depuis le temps que nous l'attendons.
921	site internet	Chantilly	0	Ça serait top de pouvoir faire ce type de trajet en direct
922	site internet	Mellicocq	0	Une belle ouverture vers l'emploi !
923	site internet	Saint Leu d esserent	0	Il est hyper important de prévoir des parkings aux alentours et pas à des prix prohibitifs pour que le train ne soit pas la double peine: 130 e de train et 70 de parking
924	site internet	Gouvieux	0	Oui aux trains chantilly roissy
925	site internet	Mézières en santerre	0	Ridicule 25 min pour aller à Amiens puis 1heure de TGV pour roissy. Alors que 25 min TGV haute Picardie 25 min Charles de Gaulle. Tout est fait pour faire fermer la gare haute Picardie. De l'argent dépensé pour rien
926	site internet	Survilliers	0	Avant de mettre cela en place ils devraient s'occuper du rer d : respecter les horaires ne pas en supprimer mettre des rer direct. Il y a plus de gens qui utilisent le rer d que de gens qui vont utiliser cette ligne qui va coûter très cher ey qui dans quelques temps sera aussi pourris que le rer d
927	site internet	La Chapelle en Serval	0	Cette liaison Survilliers Fosses vers l'aéroport de Roissy serait fantastique si : 1. Elle est automatique, 2. Elle soir en fréquences régulières comme un métro automatique de 5h à 1h du matin pour permettre au nombreuses personnes qui travaillent en décalé de pouvoir l'utiliser , 3. Agrandissement du parking gratuit Merci beaucoup
928	site internet	FOSSSES	0	FOSSSES se trouve à 10/15 minutes de l'aéroport en voiture. Pour y accéder en transport il faut : - soit prendre un bus qui ne circule qu'en semaine et connecte en 1h de temps. - soit prendre le RER D, entrer dans Paris, puis ressortir avec le RER B. Soit 1h30 à 2h de trajet. Cette situation est tellement absurde. Roissy est un gigantesque bassin d'emplois. Ça ouvrirait des opportunités professionnelles aux habitants de la zone en plus de booster son attractivité C'est un moyen de transport alternatif en cas de problème sur la ligne D actuelle. Les gens qui aujourd'hui prennent leur voiture pourraient se reporter sur ce futur axe, même occasionnellement et ça, c'est moins d'émissions de CO2.
929	site internet	Chantilly	0	Je suis totalement pour cette ouverture de ligne, cela permettrait de réduire un peu le monde sur la route, plus rapide, pratique, beaucoup de personnes habitant dans l'Oise travaille à Roissy, cela dynamiserait un peu la région !
930	site internet	Chantilly	0	Ce projet de relier Chantilly à Roissy-Charles de Gaulle est une vrai nécessité
931	site internet	COMPIEGNE	0	C'est un très beau projet, Compiègne Roissy
932	site internet	PONT SAINTE MAXENCE	0	Je travaille à Roissy, mon mari également et cela nous permettrait de nous rendre quotidiennement au travail en train.
933	site internet	60500	0	Cette liaison est vitale. Pour deux raisons, rendre l'accès à CDG plus rapide et pour réduire de façon importante le nombre de voiture !!! Nous avons déjà trop attendu.
934	site internet	VILLERON	0	Lors de la réunion du 04 février à Vémars, une question vous a été posée sur les horaires des trains empruntant ce tronçon. Merci de nous préciser ces derniers : 1er départ d'Amiens, 1er départ de Compiègne, 1er départ de Roissy à destination de la Picardie.
935	site internet	Amiens	0	La SNCF n'est PAS CAPABLE d'assurer la simple liaison Amiens-Paris en 1h, en respectant les horaires, les voyageurs voyagent dans des trains sales, toilettes fermées,puants et sans eau, trains dans chauffage ou clim en plus de payer des prix exorbitants par mois, des trains supprimés ou retardés de 2h souvent sans explications. Que va faire le travailleur qui travaille en plein paris à Roissy?? Les picards vont travailler, voyagent peu car la région est pauvre. Je pense qu'il serait préférable que ce même tgv fasse Amiens ParisRoissy mais avec un arrêt dans une des gares de paris centre, puis continue à Roissy.mais je doute du potentiel professionnel des gouvernants de la SNCF qui sont déconnectés de la galère qu'ils font vivre aux voyageurs amiénois, cest la ligne la plus pourrie. TGV oui mais à quel prix?? Et pour quel type de service? La liaison direct et sans arrêt ds une gare du centre,peut être décourageant à cause de la longueur des correspondances.
936	site internet	VILLERON	0	Dans le CR de la réunion du 04 février à Vémars, vous notez qu'une question sur les horaires a été posée, mais sans préciser la réponse, vague, qui a été faite. Les 1er départs depuis la Picardie ou de Roissy sont envisagés vers 6h. Lorsque nous vous faisons remarquer que dans ce cas, le service des trains du quotidien dont vous vous vantez tant ne servira en rien les picards et Val d'Oisiers souhaitant être aux alentours de 5h sur la plateforme aéroportuaire, vous nous rertorquez que cela peut évoluer. Vous nous mentez donc, soit aux Picards, soit aux riverains. Nous demandons en conséquence que les études acoustiques et les protections en découlant prennent en compte que le bruit d'un train à 4h30 du matin n'est pas ressenti de la même manière qu'à 6h et le calcul du nouveau budget engagé. Peut-être nous rapprocherons nous alors de celui du tracé sud abandonné car trop coûteux, mais plus respectueux des riverains et de l'environnement.
937	site internet	Remy	0	Ce projet est attendu depuis tant d'années, il est grand temps qu'il se concrétise! Le financement est bouclé depuis bientôt 3 ans, et rien ne bouge, malgré la confirmation de son caractère prioritaire par le rapport Duroc. Pour la Picardie, s'est l'opportunité d'un meilleur accès pour les voyageurs vers CDG et la gare d'interconnexion, mais également un accès au bassin d'emploi majeur de Roissy. Pour les agglomérations d'Amiens, Beauvais, Compiègne et Creil, c'est ouvrir la perspective d'un développement de leurs fonctions tertiaires supérieures. Alors, allons-y!
938	site internet	VILLERON	0	Dans une réponse du 13-02 à une question du 27-01 sur la plage horaire, vous faites état de « maintenance de la ligne en période nocturne ». Merci de nous donner une estimation de la nuisance sonore engendrée, les horaires habituels de ce genre de travaux sur des lignes équivalentes ainsi que moyens de protection des riverains mis en place, le coût supplémentaire par rapport à votre budget actuel de ces moyens de protection.
939	site internet	VILLERON	0	Dans énormément de réponses vous faites état que SNCF Réseau est très attentif aux impacts environnementaux. Si c'était réellement le cas, le tracé nord n'aurait pas été retenu, je vous rappelle que l'être humain fait également partie des espèces à protéger dans l'environnement. La réunion du 04 février à Vémars a pu démontrer que si les riverains étaient des batraciens en voie de disparition, ils seraient beaucoup mieux considérés par vos services.
940	site internet	Gouvieux	0	Excellente idée.
941	site internet	Montataire	0	Super, dépêchez vous avant que nous n'ayons plus l'âge de voyager. trop âgé c'est un plus, plus besoin de demander pour nous emmener à Roissy
942	site internet	Marly la ville	0	C'est un projet impératif pour le secteur, la plupart des habitants des communes aux alentours travaillant sur le pôle de Roissy, et sont obligés d'y aller en voiture car le temps en train est vraiment trop long
943	site internet	Amiens	0	J' et suis très impatient de voir la mise en service de cette ligne afin e de désenclaver notre région. L'accès à l'aéroport de Roissy sera facilité et la région sera ainsi connectée aux grandes lignes nationales de tgv
944	site internet	Pont Sainte	0	Superbe de plus je suis juste à côté de la gare
945	site internet	Senlis	1	Veuillez trouver ci joint la contribution de la SAFHEC .
946	site internet	Chantilly	0	Une liaison qui éviterait de passer par Paris pour accéder en train à l'aéroport Paris-Charles-De-Gaulle et Gare TGV Roissy-Charles-De-Gaulle...Un beau Projet pour désengorger la Gare du Nord...
947	site internet	AMIENS	1	Voir pièce jointe
948	site internet	Roye	0	ce serait formidable d'avoir cette liaison plus besoin de déranger l'un ou l'autre ni de réserver ni parking!!! Tout à fait pour !!
949	site internet	Chantilly	0	Je travaille à CDG et abandonnerais ma voiture pour le train si le trajet existe un jour entre chantilly et CDG.
950	site internet	Pont-Sainte-	0	C'est une très bonne idée de relier Pont à Roissy sans passer par Paris.
951	site internet	Compiègne	0	Et bien ce serait super car en plus de l'aéroport on peu aussi accéder à Aeroville en train (pour le shopping mais aussi le travail).
952	site internet	Lamorlaye	0	Cette ligne serait un vraie plus pour les usagers et l'emploi de proximité. Une alternative intéressante à Paris.
953	site internet	Fosses	0	On attend ce projet depuis des années, on est vraiment pressé qu'il soit enfin réalisé, seul hic... Comment ça la passerelle du quai de fosses n'est pas financé ?!
954	site internet	Venette	0	Tout à fait favorable à une liaison Compiègne Roissy
955	site internet	80000	0	Déjà on s'en sort pas sur le réseau Amiens Paris et la avec Roissy je sait pas ce que serait, en plus ça fait longtemps on nous parle de cette liaison mais rien jusqu'à présent
956	site internet	Ailly sur somme	0	Excellent projet qui nous permettrait de partir sereinement en vacances, surtout pour les personnes comme nous qui voyagent beaucoup en avion !
957	site internet	Amiens	0	Cela serait une bonne chose devant faire des allers retours à chaque vacances scolaires, il serait bon que cette liaison se fasse !!!
958	site internet	Pont sainte maxence	0	Bonjour 35min est déjà le temps moyen pour y aller en voiture de plus étant donné la faible rotation des trains ne permet pas une grande flexibilité autant le projet est bien et important car de nombreux riverains travaillent sur roissy et des communes alentours mais il faut assurer une grande rotation et un temps de trajet réduit
959	site internet	Pont-Ste-	0	Tout à fait partisan de cette liaison directe vers Roissy.
960	site internet	Chantilly	0	Une ligne tant attendue vivement l'ouverture.
961	site internet	Pont sainte	0	Très bonne idee
962	site internet	Survilliers	0	Bonjour , Vivement l'arrivé de cette ligne car actuellement pour aller à l'aéroport nous sommes obligés d'aller jusqu'à Paris Nord et reprendre le RER B car le bus ne circule pas fréquemment - Merci pour cette initiative qui l'encourage
963	site internet	Jaux	0	Ce serait une grade avancée que d'avoir une liaison directe Compiègne Roissy c'es Une grande nécessité pour se rendre à l'aéroport et pour favoriser l'emploi En espérant que ce projet voit le jour rapidement
964	site internet	Abbeville	0	Excellente idée que cette liaison Amiens -Roissy ! Indispensable même...
965	site internet	Compiègne	0	Bonjour, cet aménagement est important pour accéder à l'aéroport pour les voyages mais en même temps à toute cette zone d'activités pour l'emploi. Aujourd'hui passer par Paris pour revenir à Roissy n'est pas efficace et très risqué au niveau correspondance et timing
966	site internet	Fosses	0	Oui pour un arrêt à Fosses pour Roissy. Mais également pour l'arrêt des ter venant d'orry la ville pour la gare du Nord
967	site internet	Fosses	0	Très bon projet. Actuellement pour se rendre à l'aéroport de Roissy, nous devons prendre le rer D à fosses descendre à Gare du Nord pour prendre le rer B !!
968	site internet	Fosses	0	Fluidifier le trafic et permettre de faciliter les correspondances
969	site internet	LA CHAPELLE EN SERVAL	0	LA PICARDIE s'arrête à La Chapelle en Serval ! il faut une liaison Orry/Coye la forêt Roissy pourquoi faire partir le RER de Survilliers alors que son terminus est Orry la ville (qui dessert: Senlis, Coye la forêt, La Chapelle en serval, Mortefontaine, Plailly)
970	site internet	60128	0	l'amélioration des conditions de circulation sur le RER D entre Creil et Paris Gare du Nord me paraît plus utile car emprunté par un très grand de Franciliens.Ou est le temps ou il y avait des trains directs depuis Goussainville jusqu'à Gare du Nord. Le temps de transport des travailleurs ne cessent d'augmenter. Et nos pauvres campagnes encore rognées!! La faune, la flore...quel devenir?
971	site internet	Marcelcave	0	Cela a peut d'intérêt pour ceux qui travaillent dans Paris, cela va même engendrer des surcoûts : Le TGV Amiens amènera les gens à Roissy, et il faudra prendre le RER B pour remonter dans Paris, avec donc un abonnement bien plus cher. Ce qui serait mieux, serait de mettre en place une ligne TERGV Amiens - Paris, qu'on puisse retrouver des trajets Amiens-Paris en moins d'une heure.Et surtout .. Améliorer la qualité de service sur la ligne existante, qui est atroce : trains quasiment toujours en retard, remplis de monde, et vétustes. Pour avoir voyagé régulièrement sur une autre ligne (Amiens-Laon), la comparaison est franche. De l'autre côté tout marchait très bien.
972	site internet	Compiègne	0	Une super initiative que l'on attend depuis longtemps. Hâte que la ligne soit ouverte
973	site internet	Chantilly	0	Très bon projet en adéquation avec la transition écologique, plus besoin de prendre la voiture pour venir travailler à Roissy ou prendre son avion.
974	site internet	la chapelle en serval	0	Un survilliers fosses - roissy oui ça peut être intéressant, mais parallèlement il y a aussi d'améliorations à faire concernant la partie fosses-paris et fosses - coye. Fosses - paris devrait proposer des directs. Tout souvent au dela de goussainville c'est laissé pour compte. Fosses coye ça doit être rendu accessible avec un simple activation au navigo. C'est un bordel administrative ce changement de departement/abonnement alors que c'est un tout petit bout, tout à la fin du trajet.

975	site internet	60700	0	vus le nombre de personnes qui vont travailler sur paris et surtout roissy, cela désengorgera les axes routiers et luttera efficacement contre la pollution
976	site internet	FOSSSES	0	Très intéressant et judicieux pour déplacements professionnels de personnes travaillant sur Lille et Paris n'ayant pas les moyens d'habiter Paris intra-muros ou petite couronne!
977	site internet	Gouvieux	0	Liaison par train à CDG depuis Gouvieux/Chantilly est très importante. Une bonne partie de notre communauté travaille ou voyage suvant de CDG!!
978	site internet	Compiègne	0	Excellent
979	site internet	Beauvais	0	Je suis pour une ligne Roissy picardie k utilisé régulièrement les trains plus de facilités pour les voyageurs les navetteurs seraient une très bonne initiative ainsi que pour le développement et la facilité à l'accès au travail sur paris et les alentours
980	site internet	60160	0	compte tenue du nombre de voyageur qui pourrait emprunter ce tronçon ne serais ce que pour pouvoit travailler sur Roissy à partir de Creil, cela est indispensable
981	site internet	Amiens	0	Je suis à 100% pour !
982	site internet	Compiègne	0	Ligne fondamentale pour les liaisons relationnelles.
983	site internet	Fosses	0	Améliorer la qualité, la fréquence du RER D, Lors de problème sur la ligne ou grève faire trains omnibus jusqu'à Orry la ville
984	site internet	Clermont-de-l'Oise	doublon	Bonjour, Veuillez trouver, ci-joint, notre courrier LO 2020_007, à l'attention de M. BAYLE et pour copie à M. RIOU. Vous en souhaitant bonne réception, Bien cordialement, Communauté de communes du Clermontois
985	site internet	Survilliers	0	Replanifier des semi directe entre survilliers et Paris nord comme il y a 10 ans
986	site internet	cavillon mais la chapelle en serval toute ma jeunesse	0	Pour limiter la pollution atmosphérique, il est clair que le train a un avantage sur la voiture et l'avion. Pour le reste des impacts environnementaux, qui sont d'une extrême importance, cette nouvelle ligne ne fera qu'empirer la situation dans la zone val d'oise / sud oise. Les milieux naturels et agricoles constituent des habitats vitaux pour les espèces qui tentent de survivre à la pression de la chasse, aux pratiques agricoles, au trafic routier et à l'artificialisation. Ce projet aggrave l'artificialisation du secteur, morcelé à toute vitesse depuis une quinzaine d'années par des entrepôts, des routes, des lotissements. La SNCF, comme d'autres promoteurs, se satisfait de ses mesures de compensation mais la situation générale, avec l'accumulation de tous ces projets, ne fait que se dégrader pour la nature. L'anthropisation de l'environnement est un problème qui se poursuit et s'accélère. Entre Chantilly et Survilliers, la forêt est coupée en 2 depuis la construction de la ligne au 19e siècle. Rien n'a été fait pour faciliter la vie des animaux, sans parler des nuisances sonores. Les humains, à l'abri dans leur double vitrage, en sont incommodés, alors imaginez les animaux aux premières loges. La seule façon de rendre l'emprise de la SNCF sur les sols plus écologique est de transformer le réseau ferré en réseau à lévitation magnétique type Maglev ou Hyperloop : plus rapide, beaucoup moins bruyant, plus économe en électricité et surtout intégralement construit sur viaduc. Ce n'est plus aux animaux de traverser (quand on daigne leur aménager un passage), c'est le train qui enjambe les espaces naturels et agricoles. Certes, le coût carbone pour tout ce béton est substantiel, mais il y a tellement à économiser ailleurs : moins de routes, moins d'entrepôts, moins de maisons en béton, moins de gaspillage d'énergie, plus de transports doux, plus de nature en ville, des forêts plus saines, etc. Ce chantier pharaonique pourrait être classé parmi les utopies stériles de quelques rêveurs mais vu que le mode de développement actuel nous conduit dans le mur, autant essayer de changer avant. L'histoire est faite de ruptures technologiques. Ce n'est pas en améliorant la bougie qu'on a créé l'ampoule. Alors au lieu de construire de nouvelles lignes ferrées, dont l'incidence sur l'environnement est inhérente à leur conception quels que soient les ERC promis, changez de cap.
987	site internet	FOSSSES	0	Bonjour, Depuis Fosses, il faut au mieux 45min pour arriver à CDG et prendre la B, sans compter la suite du trajet, le temps passé dans les transports est considérable, même quand tout va bien. Si c'est la D que je dois prendre, au vu des pannes récurrentes, il n'y a pas d'alternative raisonnable en terme de temps, et on se retrouve coincés à attendre 1h à la gare en attendant que la circulation reprenne, et c'est le temps nécessaire pour aller à CDG. Une ligne qui relierait Fosses à CDG est nécessaire afin de nous faire gagner du temps si c'est la B qu'il faut prendre, et nous offrir une alternative, si c'est la D qui ne roule pas.
988	site internet	Fosses 95470	0	Je suis pour la liaison Roissy-Picardie avec un arrêt à la gare de Fosses, cela serait un gain de temps et éviterait de prendre la voiture. En prévision de l'augmentation de population surtout à Louvres / Puisieux, il serait judicieux que les régions Haut de France et Île de France s'entendent pour faire arrêter les TER en direction de Paris en gare de Fosses également. Par contre, il ne faut pas couper la liaison du RER D Nord avec la partie Sud, il faut juste espérer que les nombreuses difficultés du quotidien s'améliorent au plus vite.
989	site internet	Lamorlaye	0	Il est temps que ce trajet existe...
990	site internet	Lamorlaye	0	C'est intéressant car pour aller en vacances pour prendre l'avion à l'aéroport Charles de Gaulle !
991	site internet	Amiens	0	Très bonne idée, le tgv enfin à Amiens
992	site internet	Fosses	0	Je suis tout à fait pour cette liaison qui nous permettrait d'arriver en moins de 10 minutes à l'aéroport au lieu de repasser par Paris ou prendre des bus. De plus la liaiso Picardie est également intéressante pour les mêmes raisons
993	site internet	Chantilly	0	Je suis favorable à une liaison ferroviaire entre Chantilly et Roissy aéroport
994	site internet	Verberie	0	Oui je trouve ça une très bonne idée en ajoutant un arrêt à Longueuil
995	site internet	Amiens	0	Il est temps de nous offrir cette possibilité pour redonner un souffle économique
996	site internet	Cuise la motte	0	Voyageant au moins une fois par semaine depuis CdG cela deviendrait pertinent si l'on peut avoir un départ toutes les 1/2 heures Considérant le coup du parking sur CDG minimum 35€ par jour plus aéroport, un aller retour à 30€ est plus que rentable et se rapproche des prix de RER Ensuite reste à trouver un parking pour accueillir les extérieurs à Compiègne Dernier point et des plus important... la pollution et les moyens de redonner de la valeur à compiegne et alentours
997	site internet	Courteuil	0	Etant Personnel Navigant Commercial pour une compagnie aérienne, j'effectue la plupart de mes départs en rotation au départ de Roissy. Du fait des contraintes horaires, des temps de trajets et plus particulièrement de la fatigue induite au retour de vol, j'ai dû déménager dans l'Oise pour m'en rapprocher. Si ce barreau existait dès à présent, c'est à Amiens ou aux alentours que je chercherais à acheter pour gagner en pouvoir d'achat et qualité de vie...
998	site internet	Pont sainte	0	Favorable
999	site internet	La Chapelle en	0	Cheminement incontournable et indispensable
1000	site internet	CHOISY au BAC	0	Tellement pratique
1001	site internet	Albert	0	svp nous remettre un tgv hautes picardie nice sans changement à plusieurs gare merci
1002	site internet	AMIENS	0	Bon projet, mais également rallier Amiens à la gare du nord en moins d'une heure est une priorité, pensez aux usagers quotidien qui voient le temps de parcours s'allonger et des horaires de plus en plus aberrants... Exemple suppression de train qui arrive entre 11h30 et 13h30 sur Paris... Pour une gare comme Amiens il devrait y avoir 1 départ toutes les heures vers Paris
1003	site internet	Pont-Sainte-Maxence	0	Cette liaison est indispensable pour rapprocher nos jeunes du pôle d'emploi de Roissy. Concernant Pont-Sainte-Maxence les navettes ferrées provenant de Compiègne devront s'y arrêter.
1004	site internet	Survilliers	0	Concernant notre avis pour des ter 7mn Charles de Gaulle ne m'intéresse pas ce qui m'intéresserait plutôt ce serait que les rerD qui vont sur Paris et retour de meme soit à 1 heure et pas suprimés ce sont tj's les orry la ville qui le sont et on laisse des goussainville et Villiers le bel a gogo on en a ras le cul de payer pour Un service in acceptable si ce n'est pas le matin qui il y a des problèmes c'est le soir ou les deux je dois avoir 3h de transports par jour je me retrouve a en faire souvent 4 a cause du rer D c'cette ligne ne s'arrange pas loin de la ca fait 25 ans que je la prend c'est devenue une purge et je ne parle pas de la salette et des incivilités avant de créer d'autres lignes améliorer celles qui existent, bien Cordialement
1005	site internet	Rémy	0	Des trains directs Compiègne > Aéroport de Roissy en 45 mn : si au détriment des trajets Compiègne -> Paris certainement pas ! habitants de l'Oise nous ne pouvons pas accéder à notre capitale régionale Lille sans passer par Paris, alors Roissy est ce vraiment la priorité ????
1006	site internet	Creil	0	Je me demande même pourquoi ça n'a pas été fait plus tôt ! Descendre sur paris pour remonter... aucun sens ! je suis totalement pour
1007	site internet	Pont sainte	0	Très bonne idée
1008	mail projet	vémars	0	Bonjour, Je tiens à redire ce que j'ai déjà dit à la réunion de VEMARS c'est à dire Qu a aucun moment les élus du val d'Oise n'ont été entendus : le choix du tracé ne répond nullement aux attentes des val d'oisien mais de plus le terminus à Roissy est une aberration Ces trains arriveront dans un site déjà saturé En circulation routière et les éventuels utilisateurs travaillant dans le secteur devront prendre des navettes pour se rendre et revenir de leur lieu de travail quotidiennement. La simple question de déposer ou reprendre d'un passager reste aussi un problème !! La SNCF se doit aussi de prendre en compte ces éléments. Ce projet pour devenir une réussite doit être un projet partagé, validé par la majorité des participants en tenant compte des besoins des val d'oisien, seine et marnais ainsi des Sequano-Dionysiens. La prise en compte de la demande pour le barreau de GONESSE (sujet évoqué à la réunion de Fosses, où les représentants du département du val d'Oise ont clairement dit que ce dernier ne pourrait pas tout solutionner... mais de fait reconnaissent son utilité...) serait déjà un bon début ! Le dialogue plutôt que l'imposition me semble t'il pourrait être une bonne résolution de la part de la SNCF et de l'État. Enfin pour terminer j'espère que la prise en compte du terminal 4, pourra mettre un terme à ce refus de dialogue que subissent les élus Val d'Oisien, Bien cordialement, Alain Goletto, Adjoint commune de VEMARS
1009	mail projet	Clermont-de-l'Oise	1	Je vous prie de trouver pour copie, notre courrier ci-joint, transmis ce jour par voie postale à M. le Chef de Mission Roissy Picardie André BAYLE, au sujet de la liaison ferroviaire Roissy Picardie. Ce même courrier est déposé sur la plateforme https://www.roissy-picardie.fr/pages/exprimez-vous .
1010	site internet	Amiens	0	Oui au projet Roissy-Picardie ! En tant qu'amiennois c'est pour moi la chance d'avoir le tgv à Amiens. Enfin !
1011	site internet	Nogent sur oise	0	Mons de blabla, de l'action, à la moindre difficulté financier le projet sera soit ralenti, soit reporté, j'espère que des intérêt particuliers ou politique ne vont pas entraver ce projet, depuis que je suis enfant j'entends parler du canal du nord don je suis méfiant
1012	site internet	Creil	0	Je suis d'accord de cette ligne Roissy Picardie
1013	site internet	Pont sainte	0	La ligne directe serait pour moi une facilité et mériterait de changer à plusieurs reprises de transports ou d'arriver 3 heures avant le départ de mon avion ou tgv
1014	site internet	Compiègne	vide	
1015	site internet	Compiègne	0	D'accord à 100 % pour la liaison Compiègne Roissy en train. Il y a tellement de personnes qui travaillent à Roissy. Fluidifie la circulation et plus écologique. Aussi très pratique pour les voyages. Évite de passer par Paris Nord ou de se faire conduire en voiture.
1016	site internet	Creil	0	C un projet prometteur et il va changer la vie de beaucoup de travailleur ainsi les communes voisines
1017	site internet	Compiègne	0	Bonjour. Je suis très favorable au projet. Il permettra à la région d'avoir un second souffle en terme d'emploi, de développement touristique. Et aussi d'un point de vue écologique : Il ne sera plus nécessaire de prendre la voiture pour aller à CDG. Néanmoins, cette nouvelle ligne devra être fiable, avec un minimum de perturbation (pannes techniques...) . Merci
1018	site internet	Pontpoint	0	Plutôt favorable au projet. Capacité de développement des liaisons domicile travail, ouverture vers un bassin d'emploi sans l'usage de la voiture individuelle. Cependant attention à ne pas le faire au détriment de la liaison Parisienne dégradée, au delà des grèves depuis plusieurs semaines. Dernier exemple en date du 14 février 2020, train de 20h34 en gare du Nord pour Saint Quentin, annonce en gare de Creil que finalet celui-ci n'ira pas plus loin. Incompréhension pour le contrôleur comme pour le conducteur du train !
1019	site internet	Compiègne	0	Super projet. A réaliser très vite !!!
1020	site internet	Compiègne	0	La ligne Compiègne-Aéroport Roissy Charles de Gaulle serait très utile car actuellement il est compliqué de se rendre à Gare du Nord puis de prendre le rer B (surtout avec de grosses valises)

1021	site internet	THIVERNY	0	Indispensable pour faciliter les déplacements des travailleurs du sud de l'Oise et nord du Val d'Oise vers la plateforme de Roissy. L'amplitude horaire pour les TER Creil-Roissy devra permettre à ces employés d'être au travail dès 6h00 et le soir le quitter entre 22h00 et 22h30. Les fréquences optimales seraient de 1/2 h. en période de pointe et 1h00 en période creuse de la journée.
1022	site internet	Fosses	0	Très bon projet.
1023	site internet	60520	0	cette liaison serait un vrai plus pour les habitants du secteur, y compris du sud de l'Oise. obligés d'aller jusqu'à Paris actuellement pour rejoindre CDG !!!
1024	site internet	Compiègne	0	100% favorable. Gain de temps inouï quand on ne veut pas y aller en voiture. Économies (évite prix d'un Paris/ Compiègne +celui d'un ticket Rer à 10,30 .
1025	site internet	CLAIROIX	0	Super projet, en espérant qu'il se réalise sous peu de temps.
1026	site internet	Chantilly	0	Ce serait une excellente nouvelle !
1027	site internet	Chantilly	0	Une liaison en train chantilly roissy serait hyper pratique : gain de temps, et moins de galères sur les parkings et les dépose-minute de l'aéroport. Ça m'inciterait à davantage prendre l'avion.
1028	site internet	Choisi au bac	0	Je suis pour!! J'y travail et faire la route en voiture tout les jours est fatiguant et coute cher.
1029	site internet	Fosses	0	Très bonne idée pour ce tronçon .surtout pour la communauté roissy pays de France.
1030	site internet	80440	0	Amené à nous déplacer vers le sud-ouest, région d'origine de mon épouse, cette ligne faciliterait nos déplacements vers l'aéroport
1031	site internet	COMPIEGNE	0	Espéré depuis longtemps pour aller prendre le TGV à ROISSY CDG sans utiliser la voiture
1032	site internet	Machemont	0	Bonne nouvelle, il était temps!
1033	site internet	Creil	0	Je suis pour le projet Creil /Roissy. Beaucoup de personnes en ont besoin. Creil est un grand passage.
1034	site internet	la chapelle en serval	0	Super idée. Je prends souvent l'avion ou le train depuis CDG. le coût du parking, le temps, la pollution...cette solution permettrait de me faire gagner du temps, de l'argent, et serait éco responsable.
1035	site internet	Vieux Moulin	0	Je suis très favorable à cette liaison qui à mon sens faciliterait l'accès à l'aéroport de Roissy pour les habitants de la région picardie et Oise. C'est également l'occasion de dynamiser la région. Pour terminer, c'est en ce qui me concerne un réel plus pour ma société ; intérêt pour faciliter les déplacements professionnels et facilité pour l'accessibilité à nos clients étrangers.
1036	site internet	Fosses	0	Excellente idée. A faire rapidement
1037	site internet	Chantilly	0	Bonjour Ayant travaillé très longtemps sur Roissy je rêvais d'avoir un transport direct de Chantilly Alors il est temps Merci
1038	site internet	St Witz	0	Ce projet va consommer et de l'argent et de la terre agricole dans un secteur ou par ailleurs une charte (agricole essaye de geler la consommation dans un département fortement sous contrainte pour le logement. Quelle est la logique de recréer un silon dans les champs par rapport à l'utilisation des axes existants pour les optimiser en faisant du coup un meilleur usage de l'argent public au profit des habitants de cette partie du département. C'est en améliorant le service du RER D et en développant le barreau de Gonesse que l'on a le meilleur rapport cout/ service rendu à la population . Avez vous déjà essayé de vous rendre sur la plateforme de Roissy quand vous êtes à Louvres, et tout autre agglomération au sud de cette ville? Refaites les calculs de(gain de temps x nb d'habitants concernés) sur les trajets pour les populations au sud de la gare de Survilleurs, vous aurez alors une vision plus nette des enjeux pour ce territoire et surtout une vision de l'amélioration apportée quotidiennement à ceux et celles qui essayent de rejoindre leur lieu de travail sur l'aéroport. l'écart pour les habitants de l'Oise sera minime mais le gain pour la collectivité sera énorme. Quand au trajet Amiens Roissy il ne concerne que qq personnes qui certes ne gagneront pas 40 à 50 minutes pour prendre un avion et alors ?!! ce n'est pas tous les jours.
1039	site internet	Creil	0	Il était temps de faire le train de Creil à Roissy parce que quand on devait prendre y aller fallait prendre la voiture et le parking, il coûtait très cher.
1040	site internet	Chantilly	0	Un très bon projet pour l'Oise et la Picardie !
1041	site internet	60150 Janville	0	Genial, j'ose dire enfin et je pense aussi que ça paraît plus facile aussi de se rendre dans les zones commerciales pas loin.
1042	site internet	Chantilly	0	Ce serait un plus pour la région, plus besoin d'aller sur Paris pour prendre le train et cela faciliterait les déplacements entre l'aéroport de Roissy et les villes de l'Oise et Amiens
1043	site internet	Lamorlaye	0	Excellente nouvelle, espérant que cette ligne soit mise en place rapidement. Cependant il manque cruellement de parkings et de solution Park and Ride (gratuit de préférence).
1044	site internet	AMIENS	0	Très bonne nouvelle pour AMIENS !!!!! En facilitant les déplacements.. on contribue aux échanges humains en tout genre!!! Je suis ravie !!!
1045	site internet	Survilleurs	0	Excellente idée
1046	site internet	Senlis	0	La France championne des dépenses non rentables. L'information est truquée, le "Parisien" compare le temps de trajet Creil CDG en passant par Paris alors que la liaison directe par car existe et coûte infiniment moins cher que par TGV dont le prix de la construction de la ligne épongerait des années de déficit du car qui est déjà au 3/4 vide dans la journée. A une époque où la SNCF ferme des lignes peu rentable pour les remplacer par des services de car, installer un TGV pour quelques passagers , c'est dément. en plus pour Senlis où résident de nombreux employés de CDG, c'est la fin des transports en commun. C'est jeter de l'argent par les fenêtres que créer cette ligne.
1047	site internet	Compiègne	0	Vivement que cette ligne puisse voir le jour. Compiègne est une ville estudiantine et de fait très cosmopolitaine ainsi que les environnantes Amiens et Beauvais.Cette ligne soulagerait énormément les populations.
1048	site internet	Compiègne	0	Pour moi la liaison directe Compiègne Roissy m'intéresse beaucoup je fais souvent des allers retours Roissy CDG/Berlin
1049	site internet	60200	0	Il faudrait s'assurer que les horaires des dessertes collent avec les vols à CDG, notamment les 1er (matin) et derniers vols (soir)
1050	site internet	Canly	0	C'est un très bon projet de mettre en place des trains de Compiègne à Roissy Charles de Gaulle, ce sera plus facile d'accès notamment pour les étudiants comme moi qui doivent souvent se rendre à Roissy.
1051	site internet	COMPIEGNE	0	pour les salariés, pour les voyageurs et pour tout les autresoui à une liaison directe Compiègne / Roissy !!
1052	site internet	POULAINVILLE	0	C'est une excellente nouvelle. Cela va être pratique et cela quelques voitures de moins sur les routes
1053	site internet	Vign	0	Nous aimerions plus voyager mais pas de liaison pour Roussillon Le projet est génial
1054	site internet	Compiègne	0	Nous attendons avec impatience que compiegne soit relié à Roissy cdg
1055	site internet	Compiègne	0	J'habite Compiègne et je me rends souvent à CDG pour des raisons personnelles ou Professionnelles. Pour ce trajet je prends le train jusqu'à Paris Gare du nord + le RER quand les horaires le permettent (ce qui est rarement le cas) ou je suis obligée de prendre ma voiture ce qui est moins bien en Termes de DD et qui n'occasionne des frais élevés (parking CDG). De nombreux collègues de travail sont dans la même situation que moi. Ces derniers n'ont pas forcément un compte FB
1056	site internet	Creil	0	Un train avec un abonnement abordable cad moins de 88€/mois. Le car Creil->Roissy via Senlis est déjà à ce tarif avec 45-50min de temps de trajet.
1057	site internet	Amiens	0	La ligne apportera un plus significatif à Amiens. Ne pas négliger aussi le fils de voyageurs supplémentaires pour Roissy.
1058	site internet	95470	0	Excellent projet, de plus en plus l'accès en voiture aux terminaux de l'aéroport de CDG est devenu difficile, les taxis ne respectent pas les limitations de vitesse. La circulation est devenue dangereuse.
1059	site internet	Thourotte	0	Extension permettant de limiter le nombre de voiture et permettant de connecter des territoires a un coût modéré pour cetype de structure
1060	site internet	60500 CHANTILLY	0	OUI à la création d'une liaison Chantilly Roissy par fer sous condition impérative d'une étude précise sur la création d'infrastructures ne défigurant pas notre belle ville ! (un parking sous la gare et payant ainsi que de liaisons par bus des bourgs alentours car NOUS SUBISSONS DEJA BEAUCOUP TROP L AFFLUX DE VEHICULES DES BOURGS ALENTOURS !!!!! ON EN A ASSEZ!
1061	site internet	Chantilly	0	Le projet me semble très utile
1062	site internet	Compiègne	0	La liaison Compiègne/CDG évitera dans un premier lieu des nuits dans les aéroport Cela implique une amélioration de la satisfaction des passagers et personnels et des voyageurs, réduira les embouteillages sur la A1. Super initiative de la SNCF! Vous allez certainement regagner la confiance de la picardie avec ce projet.
1063	site internet	Wacquemoulin	0	Super idée. Et pur la ligne Amiens Compiègne quoi de nouveau.
1064	site internet	Wacquemoulin	0	Super idée. Et pur la ligne Amiens Compiègne quoi de nouveau.
1065	site internet	Amiens	0	Suis ravie mais il faut que la SNCF soit vigilante au respect des horaires ..
1066	site internet	Margny les	0	Une ligne compiegne Roissy Charles de gaulles c'est tout ce qu'on attend avec impatience. Aujourd'hui il n'y a même pas de bus pour faire ça !
1067	site internet	Gouvieux	0	Une ligne très attendue. Très important de pouvoir accéder si facilement à Roissy en si peu de temps. Egalement un atout indéniable pour le secteur.
1068	site internet	Compiègne	0	Cela super pour compiegne reliez directement Roissy
1069	site internet	Lamorlaye	0	Super, j'ai hâte.
1070	site internet	Gouvieux	0	Il serait bon de prévoir ces travaux qui nous aiderait à moins polluer notre planète
1071	site internet	Pont sainte	0	J'aimerais bien cela ne m obligerai plus à prendre ma voiture
1072	site internet	Creil	0	Très utile
1073	site internet	60270	0	completement ok pour le projet trajet chantilly Gouvieux direction charles de gaulles
1074	site internet	Senlis	0	Le ter Picardie Roissy doit s'arrêter à la gare d' ORRY -COYE la forêt . Pour Senlis et les villages environnants c est la gare la plus proche pour aller au sud, d autre part il y a un grand parking financé entre autre par Senlis. Les bus de Senlis à la gare d' ORRY doivent être plus fréquents et étendus aux w.e . Ce projet ne fait qu'enclaver Senlis et des environs
1075	site internet	Chantilly	0	Ce projet Chantilly Roissy vaut vraiment le coup! Et j'espère qu'il y verra le jour le plus tôt que possible... merci
1076	site internet	Senlis	0	Je demande l'arrêt du ter Picardie Roissy à ORRY la ville , gare la plus proche de Senlis et des villages environnants et gare entourée d'un parking cofinancé par la ville de Senlis . Je demande un réseau de bus performant Senlis gare d' ORRY la ville Tous les jours et étendu aux we.
1077	site internet	Chantilly	0	Nous attendons avec impatience cette ligne qui désengorgera l autoroute A1 et la 104 permettra de moins polluer notre planète et à tous les professionnels de la plateforme de CDG de regagner leur travail en diminuant par deux voire trois leur temps de trajet . Ce projet donnera également de la valeur à notre belle région !
1078	site internet	Chantilly	0	Nous avons absolument besoin de cette possibilité de nous rendre sur Roissy par ce moyen de transport ; Inutile de prendre nos voitures chaque matin et de polluer la région ou de se retrouver bloqués dans les embouteillages.
1079	site internet	SENLIS	0	Excellente nouvelle ! Beaucoup de navigants habitent dans le secteur et seraient ravis de pouvoir bénéficier d'une telle liaison avec l'aéroport.
1080	site internet	Fosses	0	La ligne D se détériore de jour en jour mais vous voulez développer un autre système parallèle ? Je ne comprends pas votre logique. C'est d'une débilité sans nom. Les trains direction orry sont systématiquement touchés. Utilisez votre cerveau et prenez la ligne D pendant 1 semaine, vous n'avez aucune idée des conditions de transport de vos pauvres usagers. Vivement la concurrence, on en a marre du monopole des fainéants.
1081	site internet	Saint Witz	0	Je suis POUR le projet
1082	site internet	60300	0	je demande l'arrêt du ter paris roissy à orry la ville,gare la plus proche de senlis et des villages environnants et entourée d'un parking co-financé par la ville de senlis. Je demande également un réseau de bus performant senlis gare d'orry tous les jours même le WE
1083	site internet	Lamorlaye	0	Je voyage beaucoup et serais absolument ravi d'avoir un train pour CdG ! Aussi cela dynamiserai le secteur de façon très positive . et m'amènerai une manne de personnes vers chantilly créele plutôt que paris .
1084	site internet	60300	0	Je demande l'arrêt du ter Picardie à Orry la ville.Je demande un réseau de bus performant Senlis vers Orry la ville, tous les jours , y compris le weekend
1085	site internet	Jonquières	0	Cela serait super
1086	site internet	Lamorlaye	0	Un direct vers Roissy, oui. Pratique pour aller travailler tous les jours .
1087	site internet	Senlis	0	Bonjour, Je souhaite l'arrêt du TER Roissy-Picardie à la Gare d'Orry-la-ville-Coye, qui est la gare la plus proche de Senlis. En effet, de nombreux senlisiens travaillent à Roissy. De plus, le Senlis a participé au financement du parking d'Orry. Il faudrait aussi un réseau de bus efficace entre Senlis et Orry, tous les jours y compris le week-end.

1088	site internet	Senlis	0	Je demande l'arrêt du TER Picardie Roissy à ORRY la ville, gare la plus proche de Senlis et des villages environnants et gare entourée d'un parking cofinancé par la ville de Senlis. Je demande un réseau de bus performant Senlis gare d'ORRY la ville Tous les jours et étendu aux Week-End
1089	site internet	Senlis	0	Je demande l'arrêt du TER Picardie Roissy à ORRY la ville, gare la plus proche de Senlis et des villages environnants et gare entourée d'un parking cofinancé par la ville de Senlis. Je demande un réseau de bus performant Senlis gare d'ORRY la ville tous les jours et étendu aux Week-End
1090	site internet	Amiens	0	Je descends très souvent dans le midi je dois me rendre en bus à la gare tgv haute Picardie puis changer une ou deux fois pendant le trajet. Il y aurait plus de possibilités en partant de Paris
1091	site internet	Compiègne	0	Ligne Roissy Compiègne serait très utile à de nombreux étudiants.
1092	site internet	60300	0	Je demande l'arrêt du TER à orry la ville pour la simplicité du transport des habitants de senlis qui a aujourd'hui devient un vrai calvaire
1093	site internet	FOSSSES	0	Après des années d'abandon du nord de la ligne RER D et de croissance du nombre d'usagers, la priorité n'est absolument pas la création d'une ligne LGV qui ne dessert que les deux extrémités de la ligne sans bénéficier aux communes qu'elle traverse, d'autant plus que son déficit prévisible sera financé par nos impôts. Il nous faut au contraire renforcer les lignes de transport du quotidien, or la situation des transports à Survilliers-Fosses ne cesse de se dégrader: à la gestion catastrophique du RER D s'ajoute l'insuffisance de desserte et de fréquence des bus de rabattement pour les habitants des communes non desservies par le RER. La situation est tellement mauvaise que les quelques améliorations attendues en matière d'aménagement des gares et de remplacement des rames par de nouvelles rames climatisées ne suffiront pas à calmer l'impatience des centaines de milliers de voyageurs que nous sommes. Toutefois, le projet de liaison TER entre Survilliers-Fosses et Roissy-Charles de Gaulle, pourrait offrir une opportunité pour défendre l'amélioration des conditions de transport des communes voisines de Fosses, tant en direction de Roissy qu'en direction de Paris ou des bassins d'emploi de Compiègne, Creil et Chantilly-Gouvieux, mais il faudrait que plusieurs conditions soient simultanément remplies: Pour Favoriser l'accès des habitants au bassin d'emploi de Roissy : - prévoir dès aujourd'hui une passerelle d'accès au quai (actuellement le dossier évoque un arrêt des TER en gare de Survilliers-Fosses alors qu'il est complètement muet sur le plan du nouvel aménagement de la gare de Survilliers-Fosses, et notamment sur la passerelle d'accès et sur son financement, - l'utilisation possible de cette liaison TER avec la carte navigo, - une tarification raisonnable pour les trajets à l'unité, s'agissant d'une liaison entre deux gares du même département de la zone 5, - des garanties pour éviter le mitage du territoire et les nuisances sonores dans les communes traversées, tel que faire passer le train dans un tunnel, - le maintien, pour les communes traversées sans arrêt, d'une desserte en bus, tant en direction de Roissy qu'en direction de Survilliers-Fosses, - l'aménagement de transports en commun entre le terminal desservi et le bassin d'emploi de la zone aéroportuaire, non accessible aujourd'hui. Pour améliorer la desserte de la ligne D entre Survilliers-Fosses et Paris : -l'aménagement des quais en gare de Survilliers-Fosses pour permettre d'y arrêter non seulement les trains en direction de Roissy mais aussi les TER qui desservent aujourd'hui la gare du Nord à partir d'Orly-la-Ville en moins de vingt minutes; -la création d'une zone de retournement au nord de la gare de Survilliers-Fosses, pour éviter les nombreuses suppressions de trains au nord de la ligne ; -le renforcement du réseau et la fréquence des bus desservant la gare à partir des communes voisines ; -le développement du domaine cyclable, tant en direction de Roissy que des communes limitrophes à Survilliers-Fosses; - l'aménagement à proximité de la gare d'installations de stationnement sécurisées, locations à la demande et réparation pour les vélos. Tous ces points doivent être éclaircis avant de démarrer les travaux, ce qui nécessite que l'Etat et les élus des Régions Hauts de France et Îles de France se concertent pour de bon afin de prendre en considération les véritables intérêts de la population, plutôt que de défendre des postures politiques qui n'intéressent personne.
1094	site internet	Senlis	0	Je demande l'arrêt de la ligne tgv/ter Picardie Roissy à la gare d'Orry la ville, gare la plus proche de Senlis et des villages environnants, le parking d'Orly la ville étant cofinancé par la ville de Senlis. Je demande également une ligne de bus de Senlis vers cette même gare, semaine, week-end et jours fériés afin de désenclaver notre ville et permettre aux habitants et touristes de circuler dans les meilleures conditions. Notre population Et moi même espérons et souhaitons être entendus. Merci pour votre écoute. Bien cordialement
1095	site internet	Senlis	0	Je demande l'arrêt du ter Picardie Roissy à ORRY la ville, gare la plus proche de Senlis et des villages environnants et gare entourée d'un parking cofinancé par la ville de Senlis. Je demande un réseau de bus performant Senlis gare d'ORRY la ville Tous les jours et étendu aux w.e. Merci à vous
1096	site internet	Compiègne	0	Enfin une liaison directe entre Compiègne et l'aéroport. Actuellement, c'est un vrai parcours du combattant pour rejoindre l'aéroport, train, métro, RER... vraiment pas pratique. <u>Je croise les doigts pour que ce projet aboutisse.</u>
1097	mail projet		1	Je vous transmets ci-joint le courrier d'avis du Département de Seine-et-Marne dans le cadre de la concertation préalable en cours jusqu'au 18 février sur le projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie. Je vous remercie par avance de m'indiquer la bonne réception de ce courrier.
1098	mail projet		0	L'arrêt Orly la Ville est indispensable. Merci de prendre en considération cette demande
1099	mail projet		1	Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint la contribution du Conseil départemental de la Somme à la concertation du projet Roissy-Picardie, telle qu'elle a été adressée à Monsieur Lallemand par le Président Somon.
1100	mail projet		0	Je demande l'arrêt du TER Picardie Roissy à ORRY la ville, gare la plus proche de Senlis et des villages environnants et gare entourée d'un parking cofinancé par la ville de Senlis. Je demande un réseau de bus performant Senlis gare d'ORRY la ville Tous les jours et étendu aux Week-end. Merci pour votre contribution qui va dans le sens de désenclaver Senlis.
1101	mail projet		1	Veuillez trouver ci-joint la contribution de l'Association LUTECE sur le projet de liaison Roissy - Picardie.
1102	mail SNCF	paris	1	Vous voudrez bien trouver ci-joint la lettre signée par le Directeur général de la CCI Paris Ile-de-France. L'original suit par courrier.
1103	site internet	Gouvieux	0	Merci mais dépêchez-vous, on attend depuis 20 ans
1104	site internet	Senlis	0	Je demande l'arrêt du TER Picardie Roissy à ORRY la ville c'est la gare la plus proche de Senlis et des villages aux alentours, elle a un parking cofinancé par la ville de Senlis. Je demande un réseau de bus performant Senlis gare d'ORRY la ville tous les jours même les week-end
1105	site internet	Verberie	0	C'est une bonne idée de relier Compiègne à l'aéroport de Roissy sans devoir passer par Paris.
1106	site internet	80090	0	Depuis le temps qu'on sonde, qu'on consulte, qu'on blablate, qu'on déconcerne..... Ah, j'oubliais: depuis le temps qu'on étudie, qu'on désétudie, qu'on expertise.... soit pas loin de 20 ans, il serait peut-être temps de s'y mettre, non ? Si VRAIMENT, IL Y AVAIT UNE VOLONTE, il y a longtemps que ce serait fait et rentabilisé.....
1107	site internet	Senlis	0	C'est essentiel
1108	site internet	Compiègne	0	Excellente idée. Il faudra connaître le rythme
1109	site internet	Gouvieux	0	Superbe idée. Mon fils part chez son père à la ciotat à toutes les vacances et c'est un super gain de temps car plus compliqué trajets et horaires avec le bus. On l'attend depuis longtemps.
1110	site internet	Chantilly	0	Excellente idée !
1111	site internet	Sains	0	Totalement pour et impatiente que cela fonctionne pour une liaison de mon lieu de travail à l'aéroport.
1112	site internet	Gouvieux	0	Aucune
1113	site internet	Avrigny	0	Tres bonne idée pour tout ceux qui travaille à Roissy et ceux qui veulent aller à l'aéroport sans prendre de voiture
1114	site internet	Brétigny	0	Pont-Sainte-Maxence > Aéroport de Roissy en 35 mn, ce serait très intéressant. Et d'une manière générale cela concerne et intéresse Beauvais, Amiens et Saint Quentin et toutes les gares desservies entre ces gares et Creil. beau projet pour les Hauts de France à réaliser le plus tôt possible !
1115	site internet	75014	1	Nous vous prions de trouver ci-joint l'avis de l'Association des Usagers des Transports / FNAUT Ile-de-France.
1116	site internet		0	Je demande l'arrêt à la gare D orry la ville, Habitant Senlis C est indispensable, Merci de prendre ma considération ma demande
1117	site internet		doublon	Je demande l'arrêt à la gare D orry la ville, Habitant Senlis C est indispensable, Merci de prendre ma considération ma demande
1118	site internet	creil	0	C'est pour quand, je crois c'est une bonne chose
1119	site internet	Amiens	0	L'idée est très bonne de mettre des trains entre Amiens et Roissy.
1120	site internet	Amiens	0	Nous souhaitons une ligne Amiens et/ou Compiègne Roissy en direct. Ce n'est plus possible d'aller jusque Gare du Nord pour revenir à CDG
1121	site internet	Villers Saint paul	0	Vivement une vrai liaison direct avec Roissy CDG en direct; un vrai coup de pouce pour l'emploi, pour l'écologie et un choix économique qui permettrait aux employés de choisir une alternative à la voiture
1122	site internet	Creil	vide	
1123	site internet	senlis	0	je demande que le TER Picardie Roissy s'arrête à Orly la ville, qui est la gare naturelle de Senlis. Senlis à cofinancé le parking de la gare d'Orly la ville. je demande un Bus régulier ORRY la ville -Senlis connecté avec les TER y compris le WE.
1124	site internet	60550	1	de la part de Val d'Oise Environnement (VOE) et Regroupement des Organismes de Sauvegarde de l'Oise (ROSO), cf. document joint
1125	site internet	60550	doublon	J'ai tenté une première fois, mais ne suis pas sûr que cela a fonctionné car je n'ai pas reçu d'accusé de réception. J'insère dans ce cadre la contribution VOE-Objet : avis ROSO-VOE sur la liaison Picardie -Roissy. avis ROSO-VOE sur la liaison Picardie -Roissy: Document adopté unanimement par le bureau de Val d'Oise Environnement (VOE) le 11 février 2020 et le Conseil d'Administration du Regroupement des Organismes de Sauvegarde de l'Oise le 15 février 2020, transmis le 17 février sur le site de concertation de la liaison Picardie-Roissy https://www.roissy-picardie.fr/pages/exprimez-vous et à des élus du département de l'Oise et du Val d'Oise Du dossier soumis à la concertation (https://www.roissy-picardie.fr/pages/le-dossier-de-concertation) et de nos participations à diverses réunions de concertation, nous retenons que le projet permettra notamment : -la réalisation d'une section de ligne nouvelle sur 6,5 km entre Vémars et Marly-la-Ville (Val d'Oise), reliant l'interconnexion LGV au Nord-Est de Paris à la ligne existante Paris Gare du Nord-Creil-Amiens-Saint-Quentin ; -des aménagements sur le réseau existant, principalement en gare de Roissy TGV, Survilliers-Fosses et Chantilly-Gouvieux. -la mise en place de services de trains à grande vitesse entre Amiens, l'aéroport de Paris-CDG puis l'Est et le Sud-Est de la France (Strasbourg, Lyon, Marseille...) ; -la mise en place par la Région Hauts-de-France de services TER cadencés à partir d'Amiens, Compiègne et Creil, avec desserte de Survilliers-Fosses dans le Val d'Oise, jusqu'à Roissy TGV
1126	site internet	Chantilly	0	Un axe Chantilly-roissy serait plus que bienvenue et permettrait de pouvoir se rendre au travail en utilisant les transports en commun plutôt que la voiture.
1127	site internet	Compiègne	0	Je suis pour cette ligne qui faciliterait beaucoup la vie des compiegnais et permettrait notamment d'améliorer son attractivité pour les touristes et les étudiants (notamment de l'utc)
1128	site internet	Thourotte	0	Excellente idée
1129	site internet	lamorlaye	0	Si train à l'heure et rapide ok mieux que la voiture taxi
1130	site internet	Amiens	0	Je suis à 100/100 pour la création de cette ligne
1131	site internet	FOSSSES	0	Assez partagée : un moyen rapide pour aller à Roissy sans dépendre de quelqu'un mais surtout dédié aux habitants des Hauts de France. Pour nous un rer qui fonctionne avec du matériel neuf, et, le retour aux semi directs serait plus efficace
1132	site internet	Blaincourt-lès-Précy	0	Ce serait fabuleux ! Habitante de Blaincourt-lès-Précy et travaillant à Roissy avoir enfin une liaison ferroviaire serait enfin plus responsable écologiquement et réduirait aussi le stress quotidien de devoir utiliser mon véhicule
1133	site internet	Creil	0	Tres bonne initiative qui permettra aux Creillois de se prendre à Roissy pour y travailler ou pour voyager

1134	site internet	Pont sainte Maxence	0	Ce projet est une excellente chose pour le sud de l'Oise. L'accès à l'aéroport serait beaucoup plus rapide. Travailler en île de France sera beaucoup plus simple. Ce sera vraiment une révolution !!! Après est-ce que cela ne va pas amener plus de population dans notre région??
1135	site internet	60280 Magny les Compiègne	0	Bonjour, Excellente idée.Mervi
1136	site internet	Chantilly	0	Gg
1137	site internet	Margny	0	Je suis pour. Ça va permettre de désengorger paris et d'être davantage connecté à Paris.
1138	site internet	Goussainville	1	Remplacée par contribution n°1154 Il y a dix ans, l'association SaDur participait déjà à cette concertation en rédigeant un cahier d'acteur, que nous joignons à cette publication. Notre discours n'a pas changé : la priorité doit être le maintien de la robustesse de l'axe Creil-Paris, où les retards et suppressions sont encore trop nombreux aux quotidiens. Nous avons deux points à y ajouter. Tout d'abord, il est évident que cette nouvelle liaison passant par Survilliers-Fosses doit être accessible avec un forfait Navigo entre cette gare et l'aéroport Charles-de-Gaulle, pour permettre aux usagers de l'est du Val-d'Oise de pouvoir en bénéficier sans surcoût. Ensuite, il nous semble indispensable que les nouveaux quais construits en gare de Survilliers-Fosses doivent desservir à la fois les nouvelles voies vers l'aéroport Charles de Gaulle et les voies actuelles vers Paris, donc en situation de quais centraux et non des quais en extérieur comme proposé dans le projet. Cette configuration permettrait, en cas de perturbation, une desserte des TER voir du RER D quand il est déroté par les voies directes d'une desserte de la gare, et ainsi offrir à minima une solution de secours. Pour l'association SaDur, son président, Jonathan Magano
1139	site internet	Creil	0	Valorisation de la commune et ses alentours. Redonner un nouveau souffle au bassin creillois. Désengorger l'axe creil-Paris.
1140	site internet	Compiègne	0	Pour raison professionnelle, je me rends très souvent à Roissy CDG depuis Compiègne. J'attends avec impatience une ligne de train directe et rapide. Il faudra suffisamment de place pour voyager avec des bagages, du wifi et des prises de recharge. Le train devra arriver directement dans le terminal 2 pour ne pas avoir à prendre de navette.
1141	site internet	Fosses	0	Magnifique projet et qui aiderait tous les habitants de Survilliers Fosses. Nous attendons cette ligne depuis des années. J'espère vraiment que ce projet va se concrétiser
1142	site internet	Compiègne	0	Très bon projet qui permettra d'éviter le passage par Paris ou de prendre la voiture pour aller à Roissy. Il faudra bien considérer l'aménagement de l'accès à la gare (pietons-bus-voiture) ainsi que bien dimensionner le ou les parkings.
1143	site internet	Compiègne	0	Un excellent projet, un investissement intelligent
1144	site internet	Chelles	0	Oui pour le train Compiègne -> Roissy
1145	site internet	Pont Ste Maxence	0	Pour moi qui suis PNC, ce serait du pain béni. La ligne de bus qui part de Creil est bien pratique mais un train direct serait parfait ! Surtout si elles fonctionnent de tôt le matin à tard le soir. Aucun intérêt si c'est du 7h 21h en revanche.
1146	site internet	Gury	0	Bonne initiative si le prix reste correct.
1147	site internet	Fliers sur noye	0	Je valide ce projet à 100%...moi qui voyage souvent et me rend à Roissy, cela serait idéal
1148	site internet	Creil	0	Bonjour, j'ai grandi à Creil et je suis parti à l'étranger pendant 6 ans. En revenant sur Creil, je suis très étonné de voir les voyageurs augmentés significativement que ce soit la semaine ou le samedi sur la gare de creil.
1149	site internet	Orry la ville	0	Cela me paraît une excellente chose. Beaucoup de personnes demeurant dans l'oise, aux alentours de Chantilly travaillent sur Roissy. Cela permettrait de limiter les déplacements en voiture. D'autre part certains trains grandes lignes partent de Roissy et cela permettra de desservir l'aéroport. Par contre il est évident que ce service supplémentaire ne doit pas supprimer le service TER et RER D qui existent.
1150	site internet	Fosses	0	Cela nous permettra d'avoir un itinéraire bis mais la somme dépensée pour créer cette gare (ou du moins autre quai) était elle vraiment justifiée? Combien de personne à fosses travaillent sur Roissy et prennent les transports en commun? La majorité des gens ont une voiture : survilliers, fosses, saint WITZ,marly,... alors est ce dans l'intérêt des gens du val d'Oise ou faciliter la vie de gens de l'Oise? Cela va faire 10ans que j'habite à fosses et la situation des trains s'est dégradée et le nombre de personnes empruntant le train aussi... lorsqu'un train est supprimé il n'y a déjà plus de place après la gare des neues ? Et les gens venant d'Amiens ne travaillent ils pas sur Paris que sur Roissy? Encore une fois l'argent dépensé va t il améliorer la situation de 5% ou de 20% de la population... ? Les gens du 95 travaillant à Roissy vont il aller en transport alors que nous sommes à 15min de Roissy en voiture? Je ne pense pas? Sachant que la majorité prendra déjà sa voiture pour aller à la gare de fosses...n'y a t il pas autre chose à faire avec cette argent : déjà arrête de supprimer le train? De plus si un tel projet est envisagé n'est pas plus judicieux d'allouer des fonds pour mettre un double quai à fosses pour éviter les problèmes venant de creil, du ter en panne qui impacte la circulation du rer d'avant son arrivée à fosses ou qui emprunte nos rails si problème... à l'inverse pourquoi ne pouvant nous pas emprunter les leurs rails quand il y a un problème à Villiers le bel par exemple...
1151	site internet	Orry la ville	0	Nous avons entendu parler d'une ligne directe de fosses à Roissy Charles-de-Gaulle aujourd'hui je ne sais pas où cela en est
1152	site internet	Rainneville	0	Je souscris à cette initiative. Haute-Picardie nous oblige à des frais supplémentaires lorsqu'il faut se rendre à Roissy.
1153	mail projet		0	Bonjour, Je me permets de vous contacter concernant le projet de travaux. Je serais intéressée pour que le projet prévoit un arrêt en gare d'orry la ville car les changements pour se rendre en gare de survilliers ou de chantilly engendreraient une perte de temps dans les correspondances. Il serait intéressant de rendre cette ligne accessible pour les habitants de l'ensemble de la ligne.
1154	mail projet		1	renvoi contribution n°1138 Hier, nous vous avons envoyé une contribution au nom de l'association SaDur dans le cadre de la concertation Roissy-Picardie. Nous souhaiterions la réécrire et y apporter quelques ajouts. Serait-il possible de la remplacer par le texte suivant ? Il y a dix ans, l'association SaDur participait déjà à cette concertation en rédigeant un cahier d'acteur. Nous y avions la position suivante : la priorité doit être le maintien de la robustesse de l'axe Creil-Paris, où les retards et suppressions sont encore trop nombreux aux quotidiens. Le document est d'ailleurs consultable à l'URL suivante : https://portail.sadur.org/images/_Sadur/Documents/cahier-acteur-roissy-picardie.pdf . Si notre position est globalement identique, nous souhaitons désormais ajouter deux points : -> Tarification : nouvelle liaison passant par Survilliers-Fosses doit être accessible avec un forfait Navigo entre cette gare et l'aéroport Charles-de-Gaulle, pour permettre aux usagers de l'est du Val-d'Oise de pouvoir en bénéficier sans surcoût. -> Positionnement des quais à Survilliers Fosses : les nouveaux quais construits en gare de Survilliers-Fosses devront être centraux pour desservir à la fois les nouvelles voies vers l'aéroport Charles de Gaulle et les voies actuelles de la ligne Paris-Creil, et non des quais en extérieur comme proposé dans le projet. Cette configuration permettrait, en cas de perturbation, une desserte de Survilliers par des RER D dérotés par les voies directes d'une desserte de la gare, et ainsi offrir à minima une solution de secours aux usagers du nord de la ligne. Comme il s'agit de quais de secours pour le RER D, une hauteur de 55cm est acceptable.
1155	site internet	Pont sainte	vide	
1156	site internet	compiègne	0	Des trains reliant Compiègne Roissy direct tout à fait utile. Mais à quand des trains moins chers pour nous les salariés
1157	site internet	Amiens	0	Tellement compliqué et ruineux d'aller à Roissy aujourd'hui...
1158	site internet	Montmartin	0	Une tres bonne idee de cette liaison Compiègne CDG
1159	site internet	Fosses	0	Cette ligne est une excellente idée. Nous en avons vraiment besoin.
1160	site internet	Chantilly	0	Ce serait vraiment pratique
1161	site internet	COMPIEGNE	0	Indispensable car actuellement trop difficile, trop long, trop cher et non écologique.
1162	site internet	Fosses	0	Je suis pour la liaison fosses Roissy en 7 minute
1163	site internet	LILLE	1	Ci-joint la contribution de la Région Hauts-de-France sur le projet de création de barreau ferroviaire Roissy-Picardie. https://www.roissy-picardie.fr/sites/roissy-picardie.fr/files/webform/contribution-rp-cndp.pdf https://www.roissy-picardie.fr/sites/roissy-picardie.fr/files/webform/presentation_picardie_roissy_.pdf https://www.roissy-picardie.fr/sites/roissy-picardie.fr/files/webform/temps_trajet.pdf
1164	site internet	Compiègne	0	Suis très favorable à cette liaison direct vers l'aéroport. Un vrai progrès...
1165	site internet	Courteuil	0	Chantilly-Gouvieux > Roissy, direct en 16 minutes ce serait génial.
1166	site internet	Saint-Witz	0	Ce projet de barreau Roissy-Picardie est complètement "à côté de la plaque". Si priorité il y a, c'est certainement d'améliorer le fonctionnement du RER D1 et d'une manière générale les transports publics entre les différentes communes (Plailly, Vémars, Saint Witz, Moussy, etc) avec Roissy. L'amélioration des mobilités du quotidien sont "officiellement" au coeur des politiques publiques. Il serait bon d'agir au lieu de simplement parler pour se donner bonne conscience. La protection de la faune et les continuités forestières constituent notre environnement. Elles sont déjà menacées par l'extension de l'aéroport de Roissy. Ce projet de barreau Roissy Picardie qui ne présente aucun intérêt pour les populations locales aggraverait la situation de manière désastreuse.
1167	site internet	Gouvieux	0	Merci de concrétiser ce super projet on en parle beaucoup mais rien de concret et pour se rendre à CDG c'est une cata vous rendez un grand service pour les usagers, pour une fois...
1168	site internet	75014	0	La LPO IDF n'est pas favorable au projet proposé en raison du manque d'intégration de la préservation et de la restauration de la trame verte et bleue à l'échelle locale. L'effet cocktail de tous les aménagements du territoire, avec la consommation importante de terres agricoles, le mitage et l'enclavement sont désastreux pour un fonctionnement efficace des bio-corridors. Ainsi la LPO IDF travaille depuis de nombreuses années sur la restauration des continuités écologiques pour la Chevêche d'Athéna, espèce indicatrice du SRCE, entre l'Est du Val d'Oise et le Nord-Est de la Seine et Marne. La zone concernée est déjà fortement impactée par toutes les infrastructures à proximité : ligne SNCF Paris-Creil-Amiens, D317, autoroute du Nord, TGV Nord, ainsi que l'étalement urbain en cours dans ce secteur. Ce corridor écologique très étroit à l'échelle régionale ne doit pas se resserrer davantage sous peine d'enclavement, et de la disparition de certaines espèces de milieu ouvert dans ce secteur ainsi fragilisé. Ce petit corridor de plaine est pris en étau au Sud par l'urbanisation qui s'intensifie et au Nord par les massifs forestiers du Sud de l'Oise. Le fonctionnement des continuités écologiques de la Chevêche d'Athéna entre l'Est du Val-d'Oise et Nord de la Seine-et-Marne serait donc fortement impacté avec ce projet ferroviaire. A noter également la présence à Vémars de l'Éffraie des clochers toute aussi impactée par la disparition de son habitat et sa très forte mortalité face aux collisions routières et ferroviaires comme la Chevêche d'Athéna.
1169	site internet	PARIS	doublon	La LPO IDF n'est pas favorable au projet proposé en raison du manque d'intégration de la préservation et de la restauration de la trame verte et bleue à l'échelle locale. L'effet cocktail de tous les aménagements du territoire, avec la consommation importante de terres agricoles, le mitage et l'enclavement sont désastreux pour un fonctionnement efficace des bio-corridors. Ainsi la LPO IDF travaille depuis de nombreuses années sur la restauration des continuités écologiques pour la Chevêche d'Athéna, espèce indicatrice du SRCE, entre l'Est du Val d'Oise et le Nord-Est de la Seine et Marne. La zone concernée est déjà fortement impactée par toutes les infrastructures à proximité : ligne SNCF Paris-Creil-Amiens, D317, autoroute du Nord, TGV Nord, ainsi que l'étalement urbain en cours dans ce secteur. Ce corridor écologique très étroit à l'échelle régionale ne doit pas se resserrer davantage sous peine d'enclavement, et de la disparition de certaines espèces de milieu ouvert dans ce secteur ainsi fragilisé. Ce petit corridor de plaine est pris en étau au Sud par l'urbanisation qui s'intensifie et au Nord par les massifs forestiers du Sud de l'Oise. Le fonctionnement des continuités écologiques de la Chevêche d'Athéna entre l'Est du Val-d'Oise et Nord de la Seine-et-Marne serait donc fortement impacté avec ce projet ferroviaire. A noter également la présence à Vémars de l'Éffraie des clochers toute aussi impactée par la disparition de son habitat et sa très forte mortalité face aux collisions routières et ferroviaires comme la Chevêche d'Athéna.
1170	site internet	Compiègne	0	Il était temps que l'on puisse aller à Roissy en train de compiegne.
1171	site internet	Pont sainte	0	Je valide à 300% ce projet. Quel bonheur d'avoir un accès direct à l'aéroport de chez nous, il était temps ! Merci pour ce super projet
1172	site internet	MARGNY LES COMPIEGNE	0	Ça serait formidable, car nous galérons souvent pour trouver à nous faire emmener à Roissy .

1173	site internet	PLAILLY	0	Je suis natif et habitant de Plailly, j'ai utilisé et mon épouse utilise encore et chaque jour de la semaine la ligne D qui est à 5 kms (Fosses) pour se rendre à son travail sur Paris et en revenir. La voiture bien sûr n'est pas le transport idéal en région parisienne quoique. L'insalubrité, la saleté, l'insécurité dans ces RER et Transiliens... l'irrespect des horaires affichés voire des trains fantômes... nous « conduisent » peu à peu vers cette solution déraisonnable de déplacement tant pour nos loirs que pour la profession de mon épouse. Ces dix dernières années, cette ligne s'est fortement dégradée en rapport aussi avec nos régions du Sud de l'Oise et de l'Est du Val d'Oise déjà très convoitées et qui subissent l'accroissement du trafic automobile, des bruits, des pollutions visuelles, olfactives... lumineuses... Aujourd'hui, il nous est pourtant proposé d'accepter un autre mode de transport, plus... conciliant pour « les territoires » et les activités en mégapole parisienne, la LGV Amiens CDG (...), certes un projet bien emballé pour le moment, et bien présenté aux différentes réunions d'information mais qui à mon sens n'apportera aucune amélioration significative à nos problèmes dits de « charnières géographiques »... et amènera un surcroît de nuisances sonores, de désagréments pour tous les actuels riverains et villageois en proximité, provoquant artificiellement une densification humaine démesurée dans des villages devenus villes dortoirs, en augmentant la problématique des déplacements, des places de parking... des pollutions, de l'insécurité déjà très présente ! Pour ces premières raisons, mon épouse et moi nous sommes donc opposés à ce projet non essentiel, coûteux, destructeur également de la biodiversité dans son ensemble déjà bien malmenée, détruisant au passage par ses 6 kms additionnels le dernier poumon vert nommé « le bois d'Argenteuil » situé en grande partie sur la commune de Villeron, et broyant le peu de faune qui se risquerait encore à traverser les voies ferrées en forêt de Chantilly entre les gares de Orly la ville et Survilliers/Fosses, car là aussi bien sûr la région des Hauts de France pas plus que la Sncf n'ont prévu un ouvrage supérieur spécifique de passage faune dans le cahier des charges... ! Merci en priorité de tout faire pour une vraie amélioration du transport ferroviaire actuel, et par respect pour chaque citoyen utilisateur potentiel du train francilien, de voyager en sécurité et dans de bien meilleures conditions !
1174	site internet	95330	1	Avis de Val d'Oise Environnement (VOE) - VOE est signataire de deux contributions : *Sur les continuités écologiques, cosignée par des associations environnementales et cynégétiques implantées en Picardie et en Ile-de-France. *Sur l'intérêt du projet et le tracé, cosignée avec la fédération du Regroupement des Organismes de Sauvegarde de l'Oise (ROSO). VOE tient à souligner que par ces deux contributions, la société civile exprime des positions de territoire indépendantes des limites administratives départementales ou régionales. Cette contribution de VOE porte sur l'accessibilité à l'aéroport de Roissy et sur les prévisions de trafic du projet. https://www.roissy-picardie.fr/sites/roissy-picardie.fr/files/webform/projet_de_liaison_roissy-picardie-avis_de_voe.pdf
1175	site internet	Canaples	0	Avis très favorable, il faut développer au maximum la ville d'Amiens et surtout dans le domaine ferroviaire
1176	site internet	Amiens	0	La liaison Roissy-Picardie est, selon moi, une excellente idée. Je l'emprunterai avec plaisir et assez régulièrement quand elle sera opérationnelle (et que les billets de train arrêteront de coûter un bras).
1177	site internet	95670 MARLY LA VILLE	0	La commune de Marly La Ville, s'associe au désespoir des communes de Villeron, Vémars, Survilliers, Fosses, avec celui de nos administrés, concernant le tracé, inique, de voie ferrée, pour la future ligne TER Roissy - Picardie. Ce projet ne peut qu'aggraver la paupérisation de l'est de Val d'Oise, avec les nuisances environnementales créées par l'Etat. Le chef l'Etat et ses ministres qui distillent auprès des médias des discours d'écologie, de sauvegarde de la biodiversité, etc ! Nous pouvons nous interroger sur la sincérité de leurs propos. Aussi, par quel mystère, un dossier endormi depuis 5 ans, ressort, avec des modifications, qui ne peuvent faire consensus. Ce tracé est une véritable agression pour nos villes à la campagne où il fait, encore bien vivre, malgré des transports en commun déficients. Nos voisins de Picardie, peuvent avoir un accès rapide et plus aisé pour Roissy CDG, mais pas au détriment des riverains, de l'environnement, et des usagers des transports en commun, du nord-est de Val d'Oise, déjà dramatiquement sinistrés, les Val d'Oisiens devront-ils se contenter de regarder le train passer, tel un troupeau. Dès la connaissance de ce dossier Roissy-Picardie, l'ensemble des élus de la Communauté d'Agglomération Pays de France, avaient rejeté à l'unanimité ce tracé inepte, ils ont renouvelé d'une seule voix se refus catégorique. QUE VALENT ces votes! Aucune des alternatives proposées, probablement jamais lues, n'ont été discutées, acceptées Les enjeux de RFF, qui sous le grossier prétexte, d'améliorer les dessertes de nos voisins de Picardie, sont en fait, simplement des objectifs stratégiques et économiques, pour réaliser une zone de retournement sur le secteur de Roissy, lieu de toutes les convoitises. Qu'importe les riverains, l'impact négatif des lieux traversés, pourvu que les trains passent. Regrettable pour les terres agricoles dotées d'une charte agricole, qui sanctuarise ces réserves alimentaires. Tant pis pour l'environnement, dommageable pour la protection de la nature et des écosystèmes, pour la sauvegarde de la biodiversité. Désastreux pour le cadre de vie et le bien-être de nos populations. Impensable, pour les usagers du RER D, qui subissent quotidiennement les galères de transports sur cette ligne d'une autre époque, lamentable de vétusté, indigne, pour les utilisateurs, en permanence mal traités aux heures de pointes, celles des embauche et de fin de journée, avec des dysfonctionnements intolérables, des retards répétés, des annulations incessantes, compressés comme du bétail. Mais qu'importe ces points de détail, pourvu que les trains de Roissy-Picardie puissent circuler. Les trois réunions dite de concertation, de Roissy, Fosses, Vémars, des séances d'un pathétique spectacle, conduites part des délégués RFF et autres organismes, venu conter lecture au public. Mais quelle concertation y t-il eu? Aucune. La communication était convenue bien rodée. Ces intervenants ont-ils ressenti le mal être profond des publics qui ont fait les déplacements, pour exprimer leurs ras le bol? Ont-ils mesuré la colère froide des personnes contre ce projet? Une véritable provocation! L'argument du donnant, gagnant, ne tient pas la route, l'arrêt en gare de Survilliers, Fosses, la passerelle d'accès n'est pas financée, un parking de stationnement, nullement envisagé, ni même pensé. Quant au saut de mouton incroyable... l'ouvrage de traversée de la RD 317 coupera et déplacera le chemin des peupliers, un tracé qui engloutit des hectares de bonne terre à blé. Cette saignée neutralise les accès de sorties et d'entrées de Marly La Ville par le VO2 (Chemin des peupliers). Ces choix engendrent des difficultés d'accès à Marly-la-Ville, aux futurs secteurs d'habitats et aux Zones d'activités. Ces aménagements pharaoniques envisagés, ignorent les faibles circuits existants, ils n'apportent aucune amélioration, de déviation, de giratoire, d'accès facilité vers l'autoroute A1-Lille-Roissy-Paris, rie, pas de proposition, seul compte que les trains de Roissy-Picardie puissent circuler. Les réponses approximatives, ne peuvent qu'inquiéter les administrés sur la qualité de vie avenir, et le désenclavement du Village...? Par la rue village G PERI, qui traverse la commune...? Impensable! Nous sommes bien loin des déclarations écologiques. Abandonnez ce projet inapproprié, non abouti en l'état. Réfléchissez pour être plus respectueux de l'environnement et des habitants de nos communes. Daniel MELLA, Maire-adjoint chargé des finances, Cadre de vie Environnement Urbanisme
1178	site internet	GOUVIEUX	0	Une navette CHANTILLY ROISSY est indispensable. Cela évitera d'aller jusqu'à Paris pour prendre le RER B.
1179	site internet	Fosses	vide	
1180	site internet	Margny les Compiègne	0	je vote pour la liaison Compiègne-Roissy aéroport.
1181	site internet	Vémars	0	Il est inadmissible de ne pas prendre en compte les nuisances créées pour les habitants de Vémars. L'étude a été réalisée sans la prise en compte des vents dominants et de leur force. Ce tracé saccage notre seul poumon d'oxygène face à l'autoroute A1 et l'Aéroport cdg/ De plus c'est un vrai gouffre financier en effet la jonction entre les 2 réseaux existe déjà un peu plus au sud de Louvres. (liaison du Thalys voies ferrées sous exploitées)/ Impact écologiques non calculées. L'architecte n'a jamais travaillé sur l'aménagement d'une gare et parking pour les val d'oisiens du Nord Est pour créer un aménagement à ce lieu de jonction entre les 2 réseaux déjà existant. En effet les Thalys relient déjà Paris Lille Via CDG donc empruntent le réseau via survilliers Fosses gouvainville (RER D) avec la fameuse jonction précitée. S'il s'agit d'une liaison uniquement pour les Picards et bien saccagez la Picardie mais pas le Val d'OISE.
1182	site internet	Chantilly	0	L'ajout d'une ligne directe entre Chantilly-Gouvieux et l'aéroport Charles de Gaulle est un facteur important de développement pour la région, rendant l'ensemble des communes du territoire d'autant plus accessibles. C'est de plus, un atout considérable pour les entreprises du plateau de l'Oise, qui s'ouvrent à l'ensemble du territoire par des connexions simplifiées, et pour ses habitants, pour qui la logistique des déplacements en France et ailleurs est largement facilitée. La forte fréquentation de la ligne est garantie.
1183	site internet	Gouvieux	0	Excellent moyen de laisser la voiture au garage et enfin de pouvoir utiliser les transports en commun pour rejoindre Roissy actuellement totalement inutilisables.
1184	site internet	Vémars	0	Je suis contre ce projet de liaison qui saccage le seul poumon d'oxygène pour Villeron et Vémars. une vrai catastrophe écologique sans parler des nuisances sonores aériennes et sollicitées qui n'ont pas été prises en compte en conditions réelles de vents dominant et en fonction de la force de ce vent. Ce projet ne prend pas en compte les besoins des Val d'oisiens du Nord Est. (ouvres gouvainville..) C'est un vrai gouffre financier. La jonction existe déjà au sud de Louvres entre la liaison Paris Lille, avec l'accès du Thalys depuis cette liaison pour roissy CDG. cet accès est sous exploitée. Au point de jonction un parking adaptée peut être mis en place car proche du rond point de la Talmouse, cela donnerait l'accès au Val d'oisiens du Nord Est à l'accès rapide à CDG. S'il s'agit de ne prendre en compte que la Picardie alors que la jonction entre les 2 réseaux se fassent en Picardie. Saccagez leur espace vert mais pas le notre!
1185	site internet	Amiens	0	C'est super ! Mais une ligne Amiens-Paris gare du Nord en moins d'une heure serait encore bien mieux !!!!
1186	site internet	Pont st maxence	0	J'adhère totalement à ce projet... Un gain de temps pour aller sur Roissy autant pour travailler que partir en vacances.
1187	site internet	Saint-Witz	0	Ce projet ne facilitera en rien les "transports du quotidien" des habitants de notre secteur : Saint-Witz, Vémars, Villeron, Marly la Ville. Il ne nous apportera que des nuisances sonores, visuelles et empiètera sur des terres agricoles et des bois. Améliorer l'existant en particulier le RER D, et réaliser plus au sud le barreau de Gonesse serait un choix plus judicieux pour les habitants du val d'Oise. Ce projet n'est destiné qu'à attirer sur Roissy et Paris les habitants de la Picardie et ne présente aucun intérêt pour notre zone.
1188	site internet	Amiens	0	Le barreau Roissy Picardie est indispensable pour permettre à notre région d'avoir un apport économique important en bénéficiant des l'attractivité de Roissy. Amiens est la seule ville qui a perdu du temps de transport en train pour aller à Paris. Il faut mettre Amiens à moins 1h de Paris
1189	site internet	Creil	0	Roissy-Picardie est un projet cohérent avec les priorités des politiques de transports et le renforcement du réseau ferroviaire. Extension limitée au déplacement au quotidien
1190	site internet	Fosses	0	Oui je suis pour ce projet. Cela permettra entre autres à nos jeunes de pouvoir travailler à Roissy aéroport sans être obligé de posséder un véhicule.
1191	site internet	Fosses	0	Super idée bien qu'un RER/TER direct pour Paris serai également appréciable
1192	site internet	Lacroix St Ouen	0	Génial, cette idée ! Cela facilitera les transports de beaucoup d'étudiants de l'UTC aisi que de nombreux Picards.
1193	site internet	Creil	0	C'est un projet dont j'entends parler depuis plusieurs années et je ne comprends pas pourquoi il n'a toujours pas été mis en place. Si vous êtes en phase de concertation, a mon avis c'est un projet qui ne verra pas le jour cette décennie. Ps: il faut obligatoirement mettre la gare aux normes pour les personnes handicapées ou voyageurs avec bagages c'est aberrant qu'il n'y ai ni ascenseur ni toilettes.
1194	site internet	Senlis	0	je demande l'arrêt du ter Picardie Roissy à ORRY la ville, gare la plus proche de Senlis et des villages environnants et gare entourée d'un parking cofinancé par la ville de Senlis. Je demande un réseau de bus performant Senlis gare d' ORRY la ville Tous les jours et étendu aux weekend.
1195	Carte T	PLAILLY	0	Le projet est intéressant mais mal étudié en fin de parcours vers Vémars et Villeron. La partie finale en souterrain a été évincée à cause d'un surcoût mal estimé. J'ai besoin de rejoindre le RER B sans descendre sur Paris par le D, d'un accès plus direct vers Aulnay-sous-Bois, le Blanc-Mesnil et Drancy. Je pense que la nouvelle ligne créée dans ce projet pourrait être plus attractive avec quelques aménagements, je vous ferai parvenir un dossier à ce sujet dans les jours qui viennent.
1196	mail projet	Beauvais	1	A la suite d'un problème d'envoi lié à l'adresse email de la concertation, je vous prie de bien vouloir accepter le courrier de la CCI Oise envoyé hier, ci-dessous et en pièce jointe.
1197	site internet	Survilliers	0	Excellent projet si cela comporte un arrêt en gare de survilliers car cette portion n'est pas bien desservie!