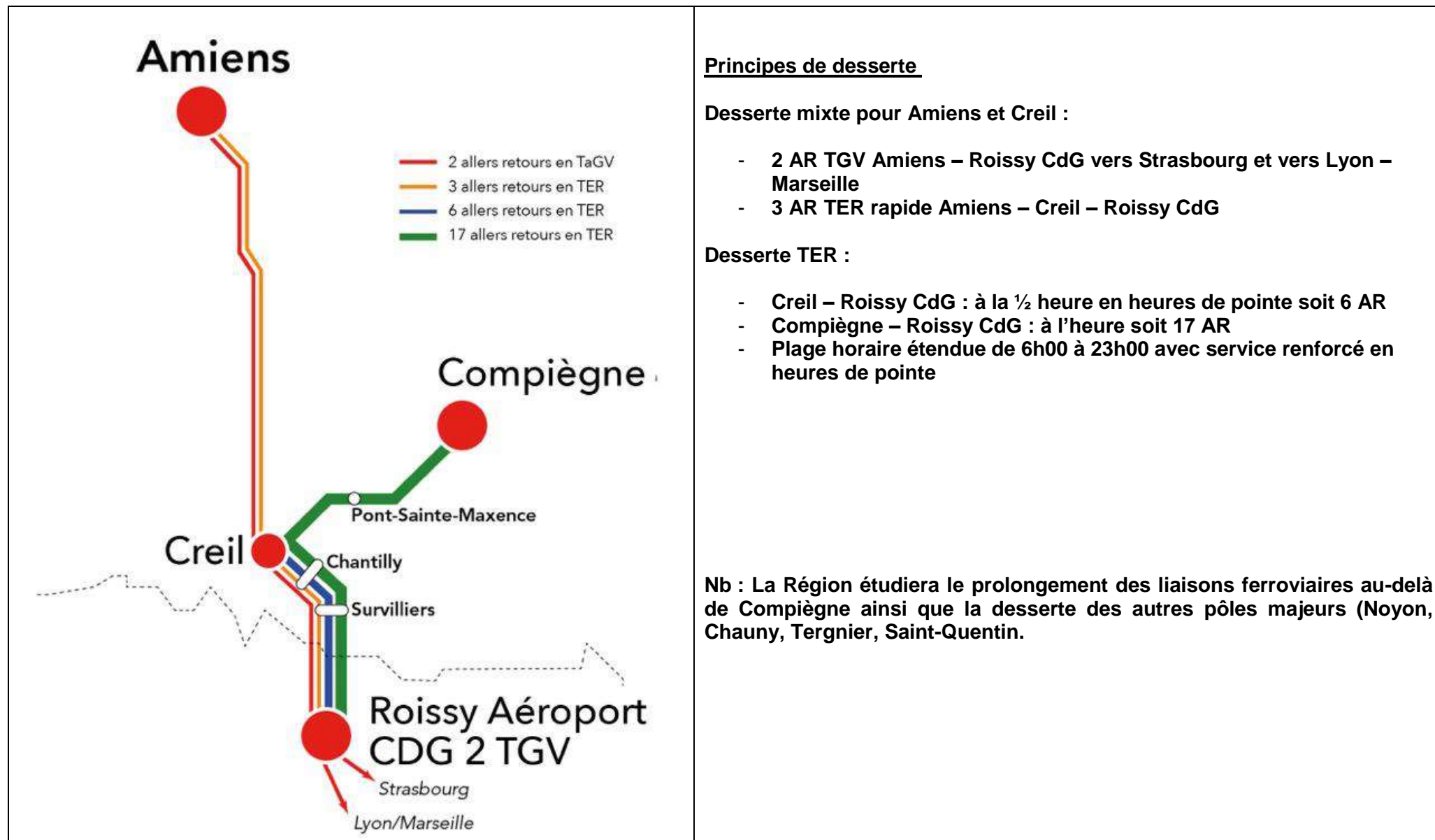


ANALYSE DES TEMPS DE TRAJET ACTUELS ET FUTURS FERROVIAIRES / ROUTIERS



Temps de parcours courte distance (TaGV et TER)

Chiffres donnés à titre indicatif : trafic routier en période fluide et ferroviaire via Paris Gare du Nord

Temps de trajet vers Roissy-CdG 2 TGV	Situation actuelle				Situation projetée			
	Ferroviaire		Temps de trajet par la Route	Ecart Fer/route	Temps de trajet TaGV	Ecart TaGV/route	Temps de trajet TER	Ecart TER/route
	Modes	Temps de trajet						
Amiens - Roissy	TER + RER B	1:40	1:25	0:15	0:57	0:28	1:02	0:23
Creil-Roissy	TER + RER B	1:10	0:35	0:35	0:17	0:18	0:22	0:13
Compiègne-Roissy	TER + RER B	1:20	0:45	0:35	-		0:45	0:00
Pon,t-Sainte-Maxence - Roissy	TER + RER B	1:20	0:35	0:45	-		0:35	0:00
Chantilly-Gouvieux - Roissy	TER + RER B	1:05	0:30	0:35	-		0:16	0:14
Survilliers-Fosses - Roissy	RER D + RER B	1:00	0:15	0:45	-		0:07	0:08

Source : Atelier Enjeux, attractivité du territoire du 21 janvier 2020 (ADUGA – Agence d’urbanisme Oise Les Vallées – Institut Paris Région – SNCF)

Temps de parcours longue distances (TaGV)

Temps de trajet ferroviaire (de gare à gare)	Situation actuelle	Situation projetée	Gain de temps
Amiens-Lyon	3:50	3:10	0:40
Amiens - Marseille	5:30	4:55	0:35
Amiens - Strasbourg	3:50	3:10	0:40
Creil - Lyon	3:20	2:30	0:50
Creil -Marseille	4:30	4:15	0:15

Source : Atelier Enjeux, attractivité du territoire du 21 janvier 2020 (ADUGA – Agence d’urbanisme Oise Les Vallées – Institut Paris région – SNCF)